



Markedsdialog d. 2. juni 2022 om ladeinfrastruktur

Teknik- og Miljøudvalget har anmodet om et notat om markedsdialogen, som blev afholdt d. 2. juni 2022. Markedsdialogen blev afholdt af Område for Parkering, Københavns Kommune via. Teams. Mødet blev afholdt i samarbejde med brancheorganisationerne Dansk E-mobilitet og Drivkraft Danmark. Ca. 50 personer havde tilmeldt sig mødet.

Ændringsforslag ÆF5

Ved behandling af handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 blev følgende ændringsforslag godkendt, som tilføjelse til 1. At punkt (ÆF5)

"dog således at det skærpes i handlingsplan for ladeinfrastruktur, at ladestander som udgangspunkt altid bør placeres på fortovsudbygninger frem for på fortovets eksisterende areal, medmindre der er tungtvejende grunde, der taler for ikke at placere en pågældende ladestander således."

Ændringsforslaget (ÆF5) blev vedtaget med 9 stemmer mod ingen. 2 undlod at stemme.

For stemte: A, C, F, Ø og Å

Undlod at stemme: B og V

Markedets tilbagemelding på ændringsforslaget ÆF5.

På mødet havde størstedelen af operatørerne følgende bekymringer til ændringsforslaget ÆF5

- En bekymring for, om ændringsforslaget kan bremse udviklingen af nye normalladere i København, hvis man stiller krav om, at ladestanderne skal etableres på nye fortovsudbygninger.
- En bekymring for at ændringsforslaget kan betyde længere etableringstid pga. ekstra arbejde med at finde lokationer og øget krav til design.

22-08-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 8781

Dokumentnummer i F2
1478783

Sagsnummer i eDoc
2022-0181383

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S
EAN-nummer
5798009809452

- En bekymring for at eksisterende designkrav til byrummet vil indsnævre mængden af lokationer, hvorved det er muligt at etablere fortovsudbygninger og derved begrænse mængden af ladestanderne der kan opsættes.
- En bekymring for, at kravet om fortovsudbygninger kan øge risikoen for, at bilisterne påkører ladestanderne.
- En bekymring for, hvordan de mange nye fortovsudbygninger vil påvirke byrummet.
- En bekymring for, at kravet vil betyde at der kan omdannes færre parkeringspladser til elbilspladser end den nuværende beslutning på 4.100 elbilspladser i perioden 2022-2025. I mange tilfælde vil nye fortovsudbygninger betyde nedlæggelse af eksisterende parkeringspladser for at skabe plads til fortovsudbygningerne.

Krav om opladning

På mødet præsenterede Teknik- og Miljøforvaltningen også beslutningen om, at alle fremtidige elbilspladser skal oprettes med krav om opladning. Operatørerne havde følgende overvejelser til denne beslutning.

Beslutningen om krav om opladning

Overvejelser:

- Der var en bekymring på mødet om, at kravet om opladning ikke vil have den ønskede effekt, medmindre kravet bliver kombineret med tidsbegrænsning.
- Der var en bekymring for, at det kan blive svært for operatørerne at værdisætte en lokation, hvis de ønsker at byde på en kontrakt.
- Det er markedsanbefaling til forvaltningen, at pladserne skiltes med 3 timers parkering kombineret med krav om opladning i dagtimerne. Fx 8-19. Øvrig tid kan pladserne frit benyttes af el-køretøjer.

Tilbagemeldingerne var begrundet med, at kravet om opladning på nuværende tidspunkt reelt set kun kan kontrolleres ved at tjekke om køretøjet er tilsluttet ladestanderen. Er der med andre ord sat en ledning i stikket, vil kravet om opladning blive betragtet som opfyldt.