



22-08-2022

## Bilag 3 Udbudsproces og kontrakt

Sagsnummer i F2:  
2022 - 5300

### Formål

Dette dokument beskriver udbudsproces og kontrakt til opsætning og drift af normalladere

Dokumentnummer i F2:  
36829

Dokumentet indeholder fire afsnit

- Parkeringsrestriktion på p-pladser med ladestandere
- Udbudsproces
- Kontrakt - Krav og vilkår
- Medfinansiering og eventuelle indtægter

### Parkeringsrestriktion

Parkeringspladserne foran de nye normalladere reserveres i henhold til den enhver en tid gældende politiske beslutning på området.

På tidspunktet for offentliggørelsen af denne indstilling, er den gældende politiske beslutning, at alle fremtidige elbilspladser skal oprettes med krav om opladning hele døgnet og 3 timers tidsbegrænsning kl. 8-19.

### Udbudsproces

#### Udbud

Forvaltningen vil løbende offentliggøre udbud om opsætning og drift af normalladere, således at antallet af udbudte ladestandere pr. år er i overensstemmelse med den til hver tid gældende politiske beslutning om antal nye ladepunkter i det pågældende år.

Derudover forventer Teknik- og Miljøforvaltningen løbende at udbyde ladestandere, hvor den nuværende tilladelse udløber det pågældende år.

De overordrede rammer for udbudsprocessen er beskrevet i Handlingsplanen for ladeinfrastruktur 2022-2025 - del 2. Handlingsplanen blev behandlet af Borgerrepræsentationen den 24. juni 2022.

Rådhussekretariatet  
Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
Postboks 444  
1550 København V

EAN-nummer  
5798009809452

### Udbudsbetingelser

Forvaltningen vil løbende tilpasse tildelingskriterierne, således at udbudsbetingelserne skaber den bedst mulige konkurrence på ladestandermarkedet.

Forvaltningen vil tage udgangspunktet i følgende tildelingskriterier ved udbud af opsætning og drift af ladestandere.

**Etableringstid:** Forvaltningen oplever stigende efterspørgsel på normalladere, hvorfor forvaltningen vil prioritere, at normalladere opstilles og ibrugtages indenfor en kort tidsperiode. Forvaltningen vil derfor medtage etableringstid, som et tildelingskriterie eller krav ved tildeling af kontrakter til opsætning og drift af normalladere på offentlige arealer.

**Brugervenlighed:** Forvaltningen vil stille krav i forhold til driftsstabilitet ved tildeling af kontrakter til opsætning og drift af normalladere. Forvaltningen har fokus på kundeservice og opetider, således brugerne vil opleve, at ladestanderne er tilgængelige samt nem og hurtig adgang til hjælp, hvis ladestanderen er ude af drift.

**Betaling:** Forvaltningen vil medtage betaling for arealer til ladestandere som et tildelingskriterie, når der udbydes kontrakter med ladestandere på offentlige veje.

### **Bæredygtighed og Miljø:**

Forvaltningen medtager kriterie og krav i forhold til miljøpåvirkning og bæredygtighed.

I første udbudsrunde vil forvaltningen arbejde med underkriterierne: Grøn strøm og grønne køretøjer. Derudover vil forvaltningen undersøge muligheden for at medtage et kriterie om genanvendelse af ladestanderens materiale eller lign. Før offentliggørelse af det næste udbud, vurderer forvaltningen om en eller flere underkriterier til miljøpåvirkning og bæredygtighed skal ændres til krav i stedet for tildelingskriterier samt om der skal tilføjes nye kriterier eller krav som kan understøtte den grønne udvikling af ladestandermarkedet.

### *Sammensætning af pakker til udbud*

Forvaltningen vil i dialog med ladestandermarkedet sammensætte udbuddene med fokus på målsætningen fra "Handlingsplanen for ladeinfrastruktur 2022-2025" om maks. 250 meter til et offentligt tilgængeligt ladepunkt fra al

etapebyggeri og i ønsker fra beboere og erhvervslivet i Københavns Kommune til placering af ladestandere.

En tilbudsgiver kan ikke vinde retten til at opsætte og drifte alle ladestandere i et udbud, medmindre at der kun er en tilbudsgiver.

I første udbudsrunde arbejder forvaltningen med pakker, hvor operatørerne selv skal angive den konkrete præcise lokation til de nye ladestandere indenfor et afgrænset område.

### **Kontrakt - Krav og vilkår**

- Der indeholdes en mulighed for, at parterne kan opsigse lokationsspecifikke dele af en kontrakt, såfremt disse lokationer ønskes anvendt i forbindelse med vejformål, herunder eksempelvis større byrumsprojekter, trafikale ændringer mv. Dette skal sikre, at etablering af ladestandere ikke begrænser muligheden for at kommunen kan vedtage andre udformninger eller anvendelse af de enkelte byrum og vejarealer.
- Operatøren har alle omkostningerne forbundet med opsætning og drift af normalladere. Det omfatter fx gravearbejde, strømtilslutning, reetablering, evt. ny fortovsudbygning osv.
- Kontrakterne skal indeholde et afsnit om, at operatøren løbende kan tilpasse ladestændernes software og design i forhold til udviklingen på området, dog indenfor rammerne af udbudsloven. Eventuelle ændringer skal godkendes af forvaltningen.
- Kontrakten vil indeholde et afsnit med mulighed for at udføre innovationsprojekter i samarbejde med ladeoperatøren. Det kan fx være brug af opladningsplader, der etableres i vejen eller andre nye teknologiske løsninger som løbende bliver mulige i et hastigt voksende marked.
- Kontrakten til opsætning af normalladere vil blive udstedt med en varighed på 10 år.
- Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025 ÆF8 *"at der tilføjes et initiativ i handlingsplanen, hvor forvaltningen aktivt afsøger muligheder for, at der i forbindelse med udbud af ladestandere stilles krav om at udbyder stiller intelligent opladning til*

*rådighed, sådan at borgerne kan oplade uden for spidsbelastningen, når strømmen er mest bæredygtig, billig og belaster elnettet mindst."*

Forvaltningen vil i forbindelse med forberedelse af udbudsmateriale undersøge muligheden for at stille krav om intelligent opladning jf. ændringsforslag ÆF8 til handlingsplanen for ladeinfrastruktur 2022-2025.

## **Medfinansiering og eventuelle indtægter**

### Medfinansiering

Med AFI-loven får kommuner og regioner mulighed for, til og med 2024, at yde medfinansiering til ladeinfrastruktur på egne offentlige arealer, hvor et udbud har vist, at der ikke er en kommerciel interesse for opsætning af ladestandere på en eller flere konkrete lokationer eller hele områder.

Hvis et kommende udbud af ladeinfrastruktur påviser et behov for kommunal medfinansiering, orienterer forvaltningen Teknik- og Miljøudvalget, som på den baggrund kan bestille et budgetnotat til kommende budgetforhandlinger på at afsætte midler til medfinansiering af etablering af ladestandere i de områder, der er mindre attraktive for markedet.

### Indtægter fra leje/betaling af arealer til ladestandere

Når udbudsprocessen er gennemført og forvaltningen har et overblik over evt. lejeindtægter for udbudsrunden, så fremlægger forvaltningen en indstilling til rette politiske udvalg med anbefaling til, hvordan midlerne kan anvendes.