

Bilag 2: Retningslinjer og krav til design, udformning, og placering af ladestanderne

Formål

Dette dokument beskriver forvaltningens retningslinjer og krav til design, udformning og placering af normalladere.

Krav til design og udformning

Den nye ladeinfrastruktur der skal leveres til Københavns Kommune, skal have et enkelt og moderne udtryk og tænkes ind i den Københavneridentitet, som bl.a. findes i let genkendelige og robuste byrumselementer.

Krav til design

- Farven på normalladeren skal være blå (RAL 5011).

Byens identitetsfarver er grå/grafital, grøn, sort og blå, der alle er forholdsvis neddæmpede. Farverne anvendes hver for sig på inventar og udstyr, til at sammenkæde og definere steder og deres brug. Herved forenkles de bymæssige miljøer, og der skabes en genkendelighed, der gør det lettere at orientere sig i byen. Blå anvendes ved stoppesteds- og terminalmiljøer, på reklamefinansieret udstyr, P-automater og på gadenavneskilte.

- Normalladeren må ikke have reflekterende beklædning eller være udstyret med lyd, blinkende lys, belysning, levende billeder eller pop-up elementer, der kan virke forstyrrende for bybilledet eller trafikken.
- Normalladeren må ikke være reklamebærende. Virksomhedens logo/navn og kontaktoplysninger må dog gerne tilføjes på normalladeren. Oplysningerne skal udføres med hvidt eller virksomhedens farver. Logo må gerne udføres med farve. Oplysningerne og logo må max. fylde ca. 10% pr. flade/side.
- Ladestanderens dimensioner må ikke overstige:
 - o Højde maks. 150 cm
 - o Bredde maks. 50 cm
 - o Dybde maks. 28 cm

Krav til placering

I arbejdet med at udpege placeringer til normalladere tager Teknik- og Miljøforvaltningen udgangspunkt i nedenstående retningslinjer til placering af normalladere, dog vil den endelige placering af normalladere altid bero på en konkret individuel vurdering af forholdene på lokationen.

- At normalladeren skal placeres på en sådan måde, at der tages hensyn til synshandicappede og gangbesværede.
- At normalladeren placeres på en sådan måde, at der tages hensyn til de trafikale- og færdselsmæssige forhold samt fremkommelighed.
- At normalladeren som udgangspunkt skal placeres i inventarzone uden for gangbanen eller på en fortovsudbygning. (Inventarzone = arealet imellem fortovsfliser og fortovs kantsten)
- At normalladeren som udgangspunkt ikke må sættes i fortovsfliser eller i kantsten. Dette kan dog fraviges, hvis det kan udføres på en sådan måde, at normalladeren kan opstilles uden at forringe tilgængeligheden på fortovet. (Fx på fortov med tre eller flere rækker fortovsfliser)
- At ved opsætning af normalladeren skal der sikres min. 1,5 m friareal på fortovet.
- At normalladeren som udgangspunkt ikke må placeres foran bygningers indgangspartier (døre, porte mm) eller inden for en halv meter på hver side.
- At normalladeren skal placeres skal tage hensyn til byens træer
- At normalladeren som udgangspunkt ikke opsættes foran fredede bygninger og bevaringsværdige byrumsmiljøer.
- At normalladeren skal placeres varsomt i områder som er udpeget som bevaringsværdige kulturmiljøer. Udpegningen kan ses i kommuneplanen, og er et led i planlovens bestemmelser om kommunal forpligtigelse til at sikre Danmarks Kulturarv.