

## Bilag 2: Initiativer i Roadmap 2021-2025 og Tillæg til Roadmap 2021-2025, status september 2022

Tabel 1 indeholder samtlige indsatser i KBH2025 klimaplanen.

Den er efter Budget 2023 opdateret, så det fremgår hvilke indsatser, der på nuværende tidspunkt er finansieret og hvilke der mangler finansiering. Indsatser der indgik i Budget 2023 er markeret med grønt.

Tabel 2 indeholder de ekstra indsatser, der er blevet tilføjet KBH2025 Klimaplan på baggrund af Budget 2023 og derved giver en robusthed til planen.

Tabel 1:

Hovedindsats	Initiativ	Ophæng	Reduktionsbidrag	Finansiering
<b>Energiforbrug</b>				
<b>Tværgående partnerskaber</b>	Energispring	Roadmap. Udvidet med Pakke for Energieffektivitet og Tillæg	1.600 <sup>1</sup> ton CO <sub>2</sub>	Finansieret (TM44)
	Klima Task Force	Pakke for Energieffektivitet. Udvidet med Tillæg	Ikke kvantificeret – kritisk for implementering af energitjek og puljer	Finansieret (TM42)
<b>Effektiv drift</b>	Effektiv drift af fjernvarmeanlæg	Roadmap	800 ton CO <sub>2</sub>	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)
	Elbesparelser	Roadmap	Ikke kvantificeret	Opgave løses af Klimasekretariatet uden ekstra finansiering
	Almene boligselskaber	Roadmap – lagt ind under Energispring	Indregnet i Energispring	Finansieret i Energispring
	Ejendomsadministratorer	Roadmap – lagt ind under Energispring	Indregnet i Energispring	Finansieret i Energispring
	Energiscreening af 400 ejendomme	Pakke for Energieffektivitet	Indregnet i Energispring	Finansieret med Pakke for Energieffektivitet
	Energieffektivisering gennem data (tidl. SCA+ projekt)	Pakke for Energieffektivitet	Indregnet i Energispring	Fuldt finansieret med Pakke for Energieffektivitet
	Partnerskab for elbesparelser i handels & serviceerhverv	Tillæg	Ikke kvantificeret – undersøges ifm. initiativet	Finansieret til at undersøge og udvikle partnerskabet og om det skal fremmes. I så fald vil det indgå i kommende budgetforhandling. (TM43)
	Effektiv drift af fjernvarme i enfamilieshuse	Tillæg	Indregnet i Effektiv drift af fjernvarme	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)

<sup>1</sup> Inkl. bidrag fra omstilling i almene boliger

Hovedindsats	Initiativ	Ophæng	Reduktionsbidrag	Finansiering
<b>Renovering og nybyggeri</b>	Energirenovering i område- og bygningsfornyelsen	Roadmap	300 ton CO <sub>2</sub>	Finansieret
	Energifokus i myndigheds-behandlingen	Roadmap	Ikke kvantificeret – støtter andre initiativer	Finansieret (TM41)
	Bæredygtighedsværktøj til lokalplanlægningen	Roadmap	Ikke kvantificeret – støtter andre initiativer	Finansieret
	Energitjek af 150 E-, F- og G-mærkede ejendomme	Pakke for Energieffektivitet	400 ton CO <sub>2</sub>	Finansieret med Pakke for Energieffektivitet
	LCA-analyser i almen boligsektor	Pakke for Energieffektivitet	3 ton CO <sub>2</sub>	Finansieret med Pakke for Energieffektivitet
	Pulje til energieffektivisering i områdefornyelser	Pakke for Energieffektivitet	50 ton CO <sub>2</sub>	Finansieret med Pakke for Energieffektivitet
	Samarbejde med finansielle aktører om energioptimering i ejendomme med dårlige energimærker	Tillæg	1.200 ton CO <sub>2</sub>	<b>Mangler finansiering</b> <sup>2</sup> Afventer effekt og afløb af puljer for energitjek.
<b>Konvertering</b>	Konvertering af individuelt olieopvarmede bygninger	Roadmap	Ikke estimeret	Opgave løses af Klimasekretariatet uden ekstra finansiering
<b>Solceller</b>	Solcellehandlingsplan	Roadmap	2000 tons	Finansieret (TM129)
<b>Energiproduktion</b>				
<b>CO<sub>2</sub>-neutral fjernvarme</b>	Fortsat sikring af bæredygtig biomasse	Roadmap	Ingen reduktionseffekt indenfor planens afgrænsning	Finansiering fra forsyningerne
	Udvikling af fremtidens fjernvarmeproduktion	Roadmap. Udvidet med tillæg	7.000 ton CO <sub>2</sub>	Finansiering fra forsyningerne

<sup>2</sup> Ved fuld finansiering vil initiativet give 1.600 ton CO<sub>2</sub> (kun delvist indregnet i Tillæg til Roadmap 2021-2025).

Hovedindsats	Initiativ	Ophæng	Reduktionsbidrag	Finansiering
				Ved manglende udpegning af arealer til varmepumper vil effekten blive reduceret
	Udvikling af fremtidens fjernvarmesystem	Roadmap		Finansiering fra forsyningerne
	Reduktion af behovet for spidslast	Roadmap. Udvidet med tillæg	19.000 <sup>3</sup> ton CO <sub>2</sub>	Finansiering fra forsyningerne
	Omstilling af spids- og reserverelast	Roadmap. Udvidet med tillæg		Finansiering fra forsyningerne
	CO <sub>2</sub> -optimering af lastfordelingen	Tillæg.	Ikke kvantificeret endnu	Finansiering fra forsyningerne Lovgivningsmæssige barrierer skal fjernes forud for implementering
<b>CO<sub>2</sub>-neutral forsyning</b>	Grøn bygas	Roadmap	14.000 ton CO <sub>2</sub>	Finansiering fra forsyningerne
	Udbygning af fjernkøling	Roadmap	100 ton CO <sub>2</sub>	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)
	CO <sub>2</sub> -neutral vand- og spildevandsforsyning	Roadmap	900 ton CO <sub>2</sub>	Finansiering fra forsyningerne
	CO <sub>2</sub> -neutral spildevandsbehandling	Roadmap	800 ton CO <sub>2</sub>	Finansiering fra forsyningerne
<b>Vind &amp; sol</b>	Etablering af landvindmøller	Roadmap	22.000 ton CO <sub>2</sub>	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)
	Etablering af havvindmøller	Roadmap	82.000 ton CO <sub>2</sub>	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt) Nordreflint mangler etableringstilladelse.

<sup>3</sup> Inkl. systemeffekter i fjernvarmenettet

Hovedindsats	Initiativ	Ophæng	Reduktionsbidrag	Finansiering
	Etablering af store solcelleanlæg	Roadmap	Indeholdt i landvind/havvind	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)
	Etablering af yderligere 100 MW vind (samlet 560 MW)	Tillæg	14.000 ton CO <sub>2</sub>	Finansiering fra forsyningerne (kommercielt)
<b>Ressourcer &amp; affald<sup>4</sup></b>	Etablering af sorteringsanlæg (Dirty MRF)	Roadmap	Indeholdt i reduktion for fjernvarme	Takstfinansiering
	Realisering af biogasløsning for organisk dagrenovation	Roadmap		
	Øget affaldssortering for husholdninger	Roadmap	Indeholdt i reduktion for fjernvarme <sup>5</sup>	Takstfinansieret Samt skattefinansiering til sorteringspunkter (TM28)
	Øget affaldssortering for erhverv	Roadmap	Indeholdt i reduktion for fjernvarme. Den estimerede effekt i klimaplanen er 1.000 ton <sup>6</sup> CO <sub>2</sub> .	Finansieret
<b>Carbon Capture</b>	Etablering af et Carbon Capture anlæg på ARC	Tillæg	391.000 ton CO <sub>2</sub>	Manglende finansiering.
<b>Mobilitet</b>				
<b>Vejtrafik</b>	100 procent nulemissionsbusser i 2025 (inkl. havnebusser)	Roadmap	16.500 ton CO <sub>2</sub>	Finansieret
	Hastighedsbegrænsning	Tillæg / Budget 22		Finansieret

<sup>4</sup> Alle initiativer under Ressourcer & Affald har ophæng i 'Cirkulær København - Ressource og Affaldsplan 2024' hvor igennem de bidrager til en mere cirkulær ressourceanvendelse i København med en række positive miljøeffekter der ikke indgår i denne oversigt, men bør indgå i en vurdering af initiativernes værdi for byen.

<sup>5</sup> Estimat for effekten af affaldsløsninger på vej og offentlige arealer (sorteringspunkter) i klimaplanen er 300 ton CO<sub>2</sub>. Effekten i Cirkulær København er 3.005 ton CO<sub>2</sub>. I kommunens CO<sub>2</sub>-regnskab (Klimaplanens regnskab), 'deles' CO<sub>2</sub>-udledningen fra affaldsforbrænding og dermed reduktionseffekten ved affaldssortering med de øvrige kommuner i Hovedstadsområdet fjernvarmesystem. Tallet er et estimat for hvad dette betyder for Københavns Kommunes CO<sub>2</sub>-regnskab i 2025.

<sup>6</sup> Den direkte effekt af denne indsats i Cirkulær København (RAP24) er 9.600 tons CO<sub>2</sub>. Effekten ift. klimaplanen er en anden da der her ses på hvordan udsortering påvirker kommunens CO<sub>2</sub>-regnskab som by.

Hovedindsats	Initiativ	Ophæng	Reduktionsbidrag	Finansiering
<b>Reduktion af CO<sub>2</sub>-udledning fra vejtransport med 10.000 tons</b>	Omdannelse af p-pladser til elbilspladser med ladeinfrastruktur samt delebilspladser	Tillæg / Budget 22	10.000 tons CO <sub>2</sub> (14.500 tons CO <sub>2</sub> jf. budget-aftale, men kun 10.000 tons er indregnet)	Finansieret
	Ikke fysiske tiltag (fx kampagner og grøn varelevering)	Tillæg / Budget 22		Finansieret
	Omdannelse af taxipladser til nul-emissionspladser	Tillæg / Budget 22		Finansieret
	Udvidelse af parkeringszoner	Tillæg / Budget 22		Finansieret
	Trafikø på Nørrebro	Tillæg / Budget 22		Finansieret
<b>Skibstrafik</b>	Landstrøm til krydstogtskibe	Roadmap	7.500 ton CO <sub>2</sub>	Finansieret
	Maritim miljøzone i Københavns inderhavn	Roadmap	Ikke kvantificeret	Mangler finansiering. Uklart fremtidigt finansieringsbehov.
<b>Arbejdsmaskiner</b>	Omstilling af arbejdsmaskiner i byen.	Roadmap	34.100	Skal finansieres af markedet.
<b>Københavns Kommune som virksomhed</b>				
<b>Kommunens energiforbrug</b>	Energirenovering (energiforbrugsreducerende projekter)	Roadmap	1.700 ton CO <sub>2</sub>	Mangler finansiering. Der er estimeret et samlet finansieringsbehov på 440 mio. kr. for at realisere målet. Der er ved Budget '23 finansieret forberedelse af alternativ finansiering  (ØK27)
	Energirigtig drift (effektivisering af den daglige drift)	Roadmap	600 ton CO <sub>2</sub>	
	Fleksibelt energiforbrug	Roadmap	Ikke estimeret. Giver primært effekt ift. At reducere spidslast	Pilotprojekt pågår, og det vurderes at være tidligt at bevilge yderligere midler
	Københavns Kommunes nybyggeri	Roadmap	350 ton CO <sub>2</sub>	Energikrav indgår i den opdaterede MBA (DGNB) og midler til det indgår i de enkelte projekter.

Hovedindsats	Initiativ	Ophæng	Reduktionsbidrag	Finansiering
	Gadebelysning	Roadmap	50 ton CO <sub>2</sub>	Finansieret (BC)
<b>Kommunens transport</b>	Effektiv transport og køretøjer på el og brint	Roadmap	860 ton CO <sub>2</sub>	Fuldt finansieret (TM33)
	Krav til ikke-vejgående maskiner i bygge- og anlægsprojekter	Roadmap	4.800 ton CO <sub>2</sub>	<b>Delvist finansieret.</b> (TM219)
	Skærpede krav til leverandørtransport	Roadmap	1.000 ton CO <sub>2</sub>	Indeholdt i systematisk opfølgning. Derudover kan der opnås en supplerende effekt ved arbejde med samordnet varettransport. Det vil kræve 2,3 mio. kr. i supplerende finansiering.
<b>Kommunens selskaber</b>	Kortlægning af tiltag i Københavns Kommunes selskaber	Roadmap	Ikke estimeret	Opgave løses af Klimasekretariatet uden ekstra finansiering
<b>Kommunens indkøb</b>	Miljømærkede produkter og serviceydelser	Roadmap	Ikke estimeret	Indeholdt i systematisk opfølgning
	Elbesparende produkter	Roadmap	Bidrager til energirigtig drift	Indeholdt i systematisk opfølgning
	Systematisk opfølgning	Roadmap	Bidrager til energirigtig drift og krav til leverandørkøretøjer	Fuldt finansieret
<b>Kommunens skov</b>	100.000 træer i København <sup>7</sup>	Roadmap	600 ton CO <sub>2</sub>	<b>Mangler finansiering.</b> Der er et samlet finansieringsbehov på 581 mio. Kr., men svært at nå mål pga. Udfordringer med at placere træer

<sup>7</sup> Initiativet har ikke alene afsæt i KBH2025 Klimaplanen, men i Københavns Kommunes træpolitik og Træprioriteringsplan. Foruden CO<sub>2</sub>-optag bidrager træplantning bl.a. med at afhjælpe varmerør og forbedre luftkvaliteten i byen.

Hovedindsats	Initiativ	Ophæng	Reduktionsbidrag	Finansiering
	Bynær skovplantning	Roadmap	Ikke estimeret	Ikke estimeret, da initiativet mangler forankring og svært at finde arealer.
Undervisning og formidling	Klima Ambassadør Uddannelsen	Roadmap	Ikke kvantificeret. Understøtter grøn adfærd på transport, affald og energiforbrug	Finansiering opnået frem til og med 2025. En årlig bevilling på 0,7.
	Showroom for klimaindsatsen	Roadmap		Mangler finansiering.  Estimeret finansieringsbehov på min. 0,8 mio. kr. (over 4 år).
	Klimauddannelse	Roadmap		Mangler finansiering.  Estimeret finansieringsbehov på 2,1 mio. kr./år fra 2023 og frem.

Tabel 2 indeholder de ekstra indsats, der er blevet tilføjet KBH2025 Klimaplan på baggrund af Budget 2023 og derved giver en robusthed til planen.

Tabel 2

	Initiativ	Ophæng	Reduktionsbidrag	Finansiering
Yderligere indsats	Delebilshandlingsplan	Budget 23	220 tons	Fuldt finansieret (TM125)
	Ladeinfrastruktur	Budget 23	440 tons	Fuldt finansieret (TM26)
	Forhøjelse af beboerlicens	Budget 23	3-400 tons	Fuldt finansieret (TM292a)