

3  
4 **UDKAST - Høringsvar vedr. strategisk**  
5 **miljøvurdering (SMV) for Lynetteholm**

6 Østerbro Lokaludvalg hilser velkommen, at der er lavet en  
7 samlet SMV, som belyser samspilseffekter og som giver  
8 mulighed for en samlet debat om hele projektet.

9 Stormflodssikring fik topprioritet i undersøgelserne for 2  
10 år siden, så vi undrer os over, at det ikke er et tema i  
11 SMV'en.

12  
13 **Borgerinddragelse**

14 Lokaludvalget har i forbindelse med høringsperioden  
15 afholdt to dialogaktiviteter for at indsamle input:

16  
17 1. Borgermøde 15. november 2022.

18 På mødet blev projektet og den strategiske miljøvurdering  
19 præsenteret af bl.a. By og Havn. På mødet var der særlig  
20 interesse og fokus på stormflodssikring (hvordan og hvor)  
21 samt Østlig Ringvej (særligt fokus på konsekvenser for  
22 Østerbro). Ca. 50 lokale borgere deltog.

23  
24 2. Undersøgelse i Østerbro Borgerpanel

25 Ca. 1000 borgere har deltaget i survey om SMV'en med  
26 primært fokus på den demokratiske proces og på bekymringer  
27 omkring SMV'ens temaer. Særligt bemærker vi i resultatet  
28 af undersøgelsen, at bekymringer for klimaeffekter fylder  
29 meget for respondenterne. Desuden har der været en ekstra  
30 interesse i at besvare skemaet blandt respondenter, der  
31 bor i Nordhavnkvarteret.

32 Det skal bemærkes, at dette er den anden survey omkring  
33 Lynetteholm-projektet, da der ligeledes blev kørt en  
34 undersøgelse i forbindelse med VMM-undersøgelsen i 2020.  
35 Set i forhold til undersøgelsen fra 2020, viser resultatet  
36 fra 2022, at der er sket en stigning i respondenter, der

6. december 2022

Sagsnummer  
2021-0011710

Dokumentnummer  
2021-0011710-5

Sekretariatet for Østerbro  
Lokaludvalg  
Svendborggade 5, 4. sal  
2100 København Ø

EAN-nummer  
5798009800497

37 føler, at de har indflydelse på både byudvikling generelt  
38 og på Lynetteholm-projektet.  
39 Trods stigningen er der 4-5 gange så mange, som ikke mener  
40 de har nok indflydelse på udviklingen. De hyppigste  
41 kommentarer peger på holdninger imod Lynetteholmprojektet  
42 - herunder peger flere i kommentarerne på en  
43 utilstrækkelig borgerinddragelse. Mange finder da også, at  
44 det samlede projekt er komplekst, hvilket nok også er  
45 årsagen til den noget lavere deltagelse (normalt svarer 2-  
46 3 gange så mange på borgerpanelundersøgelser) og overvægt  
47 af højt uddannede (80% har længere eller lang uddannelse).  
48 Undersøgelsen peger på at Metroplanerne medfører mindst  
49 bekymringer, mens udviklingen af Lynetteholm giver størst  
50 bekymringer

51

52

53 Nedenfor gennemgås lokaludvalgets kommentarer til SMV'ens  
54 delelementer.

55

#### 56 **Lynetteholm**

57 I denne kontekst opfatter vi Lynetteholm som sidste etape  
58 i bebyggelsen af Østhavnen.

59 Lokaludvalget anser projektet som meget langsigtet ift.

60 erhvervs- og boligbyggeri inkl. lokal infrastruktur,

61 hvilket først tager sin begyndelse efter

62 stormflodssikringen, jorddeponering og byggeriet på

63 Refshaleøen og sydpå. Altså 2050+. Vi anbefaler derfor at

64 VVM-undersøgelsen planlægges med en meget høj grad af

65 agilitet, idet der må tages højde for radikale ændringer i

66 bolig- og byggeformer, teknologiske landvindinger,

67 miljøhensyn, trafikformer og -ønsker, geopolitiske forhold

68 mv.

69 Men allerede i 2023 åbenbares en meget stor indsø, som vi

70 ikke anbefaler skal ligge ubenyttet hen. Derfor bør

71 forskellige midlertidige anvendelsesmuligheder analyseres.

72 Fx som energiø koblet til vindmøllenettet, hvor vand

73 pumpes ud, når der er overskudsproduktion af el og omvendt

74 ledes gennem turbiner, som producerer grøn el og dermed

75 erstatter sort energi i vindstille perioder. Søen kan også

76 anvendes til havbrug samt af børn og unge som beskyttet

77 sejlområde. Der skal selvfølgelig etableres sikkerhedszone

78 ift. opfyldningen.

79 Vi anbefaler fortsat analyser af, hvordan det samlede

80 projekt bedst ender som et nuludledningsprojekt over for

81 miljøet i og omkring Øresund.

82 Desuden anbefales det, at det undersøges, hvordan man  
83 bedst muligt kan sikre mindst mulig gene for københavnere  
84 ifm. jordkørsel, fx i form af tvangsruter.

85

#### 86 **Stormflodssikring**

87 Lokaludvalget hilser velkomment, at Lynetteholms bidrag  
88 til sikringen er ved at være på plads, og vi anbefaler  
89 alle direkte involverede myndigheder at fremme processen  
90 med etablering af diger og dokporte som værn mod  
91 stormfloder såvel fra syd som fra nord. Vi undrer os dog  
92 over, at det ikke er undersøgt, hvordan  
93 stormflodssikringen færdiggøres fx med dokporte. Dette bør  
94 undersøges af hensyn til havbunden og eventuelle  
95 konsekvenser af forurening med tungmetaller.  
96 På det afholdte borgermøde, blev der især spurgt ind til  
97 stormflodssikring og Lynetteholms rolle heri. Der blev der  
98 givet udtryk for en forundring over, at de samlede planer  
99 for Stormflodssikringen ikke er længere i proces. Ligeledes  
100 en undring over at opfyldet sker på et så dybt sted i  
101 sundet.

102

103

#### 104 **Østlig Ringvej (ØR)**

105 På trods af at nye trafiktal viser, at Østerbro vil få  
106 +10% mere trafik uden en ØR end med, så fastholder vi  
107 forventningen om, at trafiktallene er for optimistiske og  
108 ønsker dem grundigt undersøgt i kommende VVM.  
109 Vi frygter, at der på hele Østerbro forsat vil være en del  
110 gennemkørende og sivetrafik. Vi forventer, at problemerne  
111 især opstår efter 2050 når byggeri på Lynetteholm  
112 påbegyndes – og efter at Nordhavn og Refshaleøen er  
113 udbygget. Derfor ønsker vi, at VVM lægger vægt på  
114 trafikprognoser efter 2050 og på at analysere forskellige  
115 afbødeforanstaltninger, som kan tages i anvendelse, hvis  
116 nødvendigt. Det være sig: Trafikøer, betalingsringe,  
117 parc&rail, samkørsel, forbudszoner, udbygning af andre  
118 ringveje osv. En anden afbødeforanstaltning ifm stigende  
119 trafiktal er overdækning af Helsingørmotorvej, som derfor  
120 også ønskes analyseret.  
121 Lokaludvalget har arbejdet med konkrete planer for  
122 Trafikøer. Vi har afgivet høringssvar herom i forbindelse  
123 med Idéfasehøringen (oktober 2022), men tager det med her,  
124 da perspektiverne efter 2050 er kommet tydeligere frem for  
125 os på et møde med forvaltningen.  
126 Planerne for en østlig omfartsvej var ligeledes et emne,  
127 der lå deltagerne på det afholdte borgermøde meget på

128 sinde. Der blev blandt andet spurgt til, om mere  
129 vejkapacitet ikke blot vil give øget mængde trafik. Og om  
130 de planlagte to spor i hver retning ikke vil være  
131 underdimensioneret for at opnå den ønskede trafikale  
132 aflastning særligt af Indre By.

133

134

135 **Metro**

136 Vi har afgivet høringssvar ifm. Idéfasehøringen i oktober  
137 2022 og har ikke yderligere tilføjelser. Vigtigst er en  
138 linjeføring med en metrostation ved Rigshospitalet, og at  
139 der lægges vægt på at undgå støj.

140

141 **Lokal Infrastruktur**

142 Østerbro Lokaludvalg tager ikke stilling til  
143 cykelinfrastrukturen og trafikplaner til og fra Østhavnen,  
144 da det ligger mange år ud i fremtiden og i øvrigt kun  
145 berører Østerbro i mindre grad.

146

147

148 Venlig hilsen

149 Allan Marouf

150 Formand for Østerbro Lokaludvalg

151

152