



Notat

Fodboldbaner i Naturpark Nordhavn

Baggrund

I Budget 2019 afsatte Københavns Borgerrepræsentation "2,5 mio. kr. på anlæg i 2019-2020 til planlægning af en stor kommunal naturpark i Nordhavn". Planlægningen omfatter inddragelse af københavnernes og gennemførelse af en arkitektkonkurrence. I budgetnotatet, der ligger til grund for budgetaftalen, blev der lagt vægt på involvering af borgerne, og at der skabes en naturpark med vild natur, biodiversitet og med mulighed for idræts- og fritidsfaciliteter, herunder fx naturgræsbaner.

Der blev igangsat en Københavnerdialog om Naturpark Nordhavn i 2021, hvor man hørte borgernes ønsker til naturparken. Østerbro Lokaludvalg, Nordhavns Naturvenner og idrætsorganisationerne blev inddraget. Resultaterne blev forelagt Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget til orientering den 14. marts 2022.

Københavnerdialogen pegede på et ønske om, at aktiviteter skal sam-tænkes med og have udgangspunkt i vild natur, samt at nærhed til vandet er et særligt aktiv.

Der er endnu ikke truffet politisk beslutning om rammerne for udformning af Naturpark Nordhavn, herunder bl.a. antal og placering af fodboldbaner samt vægtning og arealfordeling mellem vild natur og fri-luftsaktiviteter. Der planlægges forelagt en politisk indstilling for Teknik- og Miljøudvalget, Kultur og Fritidsudvalget og Borgerrepræsentationen om rammerne for arkitektkonkurrencen i 2. kvartal 2023, herunder bl.a. stillingtagen til antal baner og vægtning af arealfordeling.

Der er udarbejdet en foranalyse med tre scenarier for placering af henholdsvis tre, fire og seks fodboldbaner i Naturparken. Det af Østerbro Lokaludvalg vedlagte bilag illustrerer scenariet med seks fodboldbaner. Det er korrekt, at banerne her udgør ca. 25 % af parkens areal. Der er også udarbejdet et scenarie, hvor én af banerne i de tre scenarier er en kunstgræsbane.

18-11-2022

Sagsnummer i F2
2022 - 16483

Dokumentnummer i F2
61976

Sagsnummer i eDoc
2022-0340016

Mobilitet, Klimatilpasning og Byved-
ligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Det fremtidige behov for boldbaner og placering

Det er vurderingen, at der er et fremtidigt behov for fodboldbaner i Nordhavn. Dette vurderes ud fra, at der forventes 35.000 beboere i Nordhavn, når bydelen er fuldt udbygget om ca. 40 år.

Hvis det fremtidige behov skal imødekommes, skal der disponeres for minimum tre 11-mands græsbaner i Naturpark Nordhavn, da der allerede planlægges etablering af tre kunstgræsbaner ved kommende skoler i Nordhavn, heraf én ved Levantkaj Skole og to yderligere planlagte skoler, hvis geografiske placering endnu ikke er kendt, og som indarbejdes i kommende planlægning.

I princippet kan der godt findes et andet sted i Nordhavn til boldbaner, hvis kommunen erhverver yderligere arealer til dette formål. Da der ved lov er fastlagt en samlet byggemulighed på 2.8 mio. kvm bebyggelse i Nordhavn kan erhvervelse af yderligere arealer til fodboldbaner i givet fald få indflydelse på kommende rekreative arealer i Nordhavn, herunder kvalitet og variation. Det kan også påvirke byggemulighederne eller påvirke bygningshøjder/tætheder andre steder.

Transportministeriet, som administrerer loven for arealet for Naturpark Nordhavn og containerterminalområdet, har vurderet, at det umiddelbart vil være muligt at indarbejde fire til seks 11-mands fodboldbaner i parken, heraf én kunstgræsbane, inklusive faciliteter mv. til banerne. Transportministeriet udtaler bl.a., at banerne i henhold til lovens bemærkninger skal placeres på arealets sydlige del, samt at etablering af baner og faciliteter skal ske "med øje for de naturhensyn og den naturpleje som området tilsiger".

Alternative placeringer i Nordhavn

Østerbro Lokaludvalg udtaler både i henvendelsen og tidligere i forbindelse med Københavnerdialogen, at idrætsfaciliteter bør placeres stationsnært og/eller tættere på boligbebyggelsen, og at de ønsker en meget stor del af parken udlagt til vild natur.

De peger på alternative placeringer af idrætsbaner syd for Tunnelfabrikken og evt. på det areal, som i dag er udlagt for container- og krydstogtterminal, så parkens areal kan friholdes for boldbaner. Dette fremgår også af ønsker fra Nordhavns Naturvenner, hvor Østerbro Lokaludvalg er repræsenteret.

Da terminalområdet er fastlagt ved lov, kan forvaltningerne ikke planlægge for boldbaner på dette areal medmindre Folketinget laver en lovændring.

Placering af boldbaner på arealet syd for Tunnelfabrikken vil i givet fald skulle indarbejdes i den fremtidige planlægning af Ydre Nordhavn i dialog med grundejer. Hvis arealet skal udlægges til boldbaner, vil det som

sagt kræve, at Københavns Kommune erhverver arealer til formålet. Planlægningen af området syd for Tunnelfabrikken forventes tidligst igangsat 2025 og planlægningen i Ydre Nordhavn forventes igangsat 2031.

Med venlig hilsen
Henriette Hall-Andersen