



Bilag om Teknik- og Miljøforvaltningens CO₂ -reduktionsmål for 2009

Borgerpræsentationen har besluttet (BR75/08), at forvaltningerne skal fastsætte grønne budgetmål for blandt andet CO₂-reduktion i 2009.

Med udgangspunkt i udkast til Miljøkortlægningsrapport udarbejdet af Rambøll Danmark A/S, foreslår Teknik- og Miljøforvaltningen følgende mål:

2 % CO₂ -reduktion af Teknik- og Miljøforvaltningens samlede CO₂ -udledning i 2009 (set i forhold til 2007 tal)

CO₂- reduktionen skal ske ved at fokusere på følgende to hovedindsatsområder:

- Omlægning til LED-belysning af udvalgte trafiksignaler svarende til 1% af forvaltningens CO₂- forbrug
- Tekniske og adfærdsmæssige ændringer i forhold til forvaltningens bygningsdrift, bl.a. som følge af miljøledelsesarbejdet, svarende til 1% af forvaltningens CO₂- forbrug

TMF's CO₂-udledning er opgjort på baggrund af forbruget af hhv. el og varme. Elforbruget er langt den største kilde til CO₂-udledning idet den udgør 97 %, mens CO₂-udledning fra fjernvarme udgør 3 %.

Elforbruget til trafiksignaler udgør ca. 11 % af forvaltningens samlede elforbrug. Center for Trafik har udarbejdet et budgetønske til udskiftning af alle signaler til LED-belysning. Over en periode på 4 år vil dette kunne reducere elforbruget kraftigt (med ca. 1/3 af det opgjorte forbrug i 2007). I budgetønsket er der i 2009 lagt op til udskiftning af 28 % af signallysene, hvilket vil give et fald i forvaltningens samlede CO₂ -forbrug på ca. 1 %.

Elforbrug ved bygningsdrift står for i alt 13 % af forvaltningens samlede elforbrug. Reduktion i forbruget vil ske gennem adfærdsendringer som kampagner overfor medarbejderne for at få dem til at f.eks. slukke lys og pc, når de ikke bruger dem, samt ved indkøb af teknisk hjælpeudstyr (fx elspareskinner). Hertil kommer de indsatsområder, som er udpeget i miljøledelsesgruppen som omfatter: energiforbrug, transport, indkøb og udbud. Samlet forventes de forskellige initiativer at kunne reducere det samlede CO₂-forbrug med 1 %.

Forankring

Kalvebod Brygge 45
Postboks 259
1502 København V

Telefon
3366 5898

Telefax
3366 7133

E-mail
grnede@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009595959

www.kk.dk

De konkrete aktiviteter udmøntes gennem arbejdet i Teknik- og Miljøforvaltningens miljøledelsesgrupper. Aktiviteterne vedtages efterfølgende af chefgruppen i Teknik- og Miljøforvaltningen.

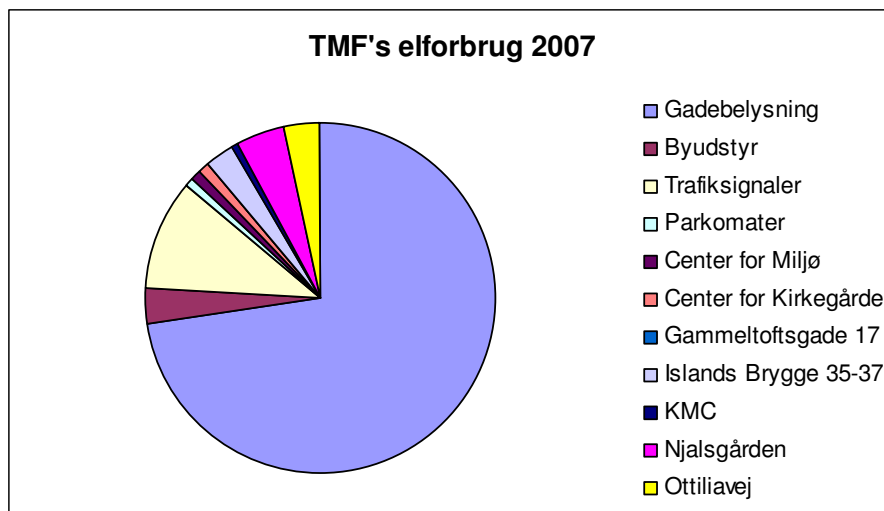
Begrundelse for valg af indsatsområder

Elforbruget er langt den største kilde til CO₂-udledning, idet den udgør 97 % af forvaltningens CO₂-udledning. I

Miljøkortlægningsrapporten er der ikke foretaget opgørelser af CO₂-udledning fra transport.

Teknik- og Miljøforvaltningen har et samlet elforbrug på i alt 28.261 MWh, svarende til ca. 44 mio.kr. TMF's elforbrug udgør ca. 25 % af kommunens samlede elforbrug (i 2006).

Elforbruget i Teknik- og Miljøforvaltningen fordeler sig med 76 % til gadebelysning og byudstyr, 11 % til trafiksignaler, medens resten fordeler sig med 13 % til elforbrug i forbindelse med drift af og aktiviteterne i bygningerne m.m.



Teknik- og Miljøforvaltningens største CO₂- udleder er dermed gadebelysningen, som alene tegner sig for 72 % af forvaltningens energiforbrug. Center for Veje har igangsat mange forskellige aktiviteter og initiativer med henblik på at reducere elforbruget til gadebelysning. Som eksempel kan nævnes indførelse af tænd-/slukstyring baseret på fotocelle/amplex, udskiftning af belysningsarmaturer til mere energieffektive armaturer (mange af de nye har en effekt på 150 W, mens de gamle er 250 W). Da der samtidigt sker udvidelser af byen (bl.a. Holmen, Ørestad mm), forventes disse initiativer ikke at reducere energiforbruget mærkbart i CVE i 2009.

Trafiksignaler er også en stor CO₂ udleder med et elforbrug på ca. 11 % af forvaltningens samlede forbrug. CTR forventer, at såfremt budgetønsket imødekommes, kan elforbruget til trafiksignaler

reduceres med, hvad der svarer til 1 % af forvaltningen CO₂- forbrug i 2009.

Elforbruget i forbindelse med bygningsdrift og -aktivitet udgør ca. 13 % af forvaltningens elforbrug. De største forbrugere er Njalsgården og Ottiliavej med hhv. 4 og 3 % af forvaltningens elforbrug. I 2008-2010 bliver Njalsgården renoveret, men det forventes ikke at få en stor indflydelse på forvaltningens elforbrug i 2009. Kun en mindre del af ejendommen er færdig i 2009, og ikke alle centre er flyttet ind. Efter renoveringen forventes, at elforbruget til belysning og køling i Njalsgården falder, som følge af, at belysningen renoveres og at rum med behov for køling centraliseres og bliver færre. Modsat etableres der ventilationsanlæg, hvor der i dag ikke er ventilation. Alt i alt vurderes, at der i forbindelse med renovering af Njalsgården samt udflytning fra andre lokaliteter vil kunne opnås en lille reduktion i elforbruget til bygningsdrift i 2009.

En yderligere besparelse på 1 % forventes at skulle hentes ved hjælp af forskellige adfærdskampagner med fokus på reduktion af elforbruget. Der vil endvidere blive sat fokus på transportvaner, indkøb af biler, både arbejdsmaskiner og almindelig persontransport. Da der ikke i dag findes et validt datagrundlag, kan reduktionen fra indsatsen ikke måles direkte.

Opsamling og perspektivering

De forskellige enheder i Teknik- og Miljøforvaltningen har i de senere år igangsat mange initiativer med fokus på reduktion af energiforbruget. De lavthængende frugter er dermed plukket, hvorfor det fremover bliver sværere at reducere energiforbruget.

Såfremt Teknik- og Miljøforvaltningen skal gøre sig håb om, at nå de 20 % CO₂-reduktion, som er målet i Miljømetropolen, er besparelser på 2 % reduktion i 2009 langt fra tilstrækkelig.

Der skal sættes fokus på, at nedbringe elforbruget til gadebelysning og trafiksignaler, som tilsammen står for 83 % af forbruget i forvaltningen. For at kunne opstille realistiske mål vil der være behov for en mere detaljeret kortlægning af elforbruget i de to enheder samt at der bliver udarbejdet planer for hvordan målet på 20%-reduktion i forbruget kan nås. Dette arbejde bør finde sted i regi af miljøledelsesarbejdet i forvaltningen og det bør tilrettelægges således, at det lever op til den vedtagne miljøpolitik om at TMF skal være i front i KK på miljøområdet.