



Indstilling

Bilag 2 Administrationsgrundlag for Bylivsgadepuljen 2022-2024

25-02-2022

Sagsnummer i F2:
2021 - 8117

Dokumentnummer i F2:
19868

Bylivsgadepuljen 2022-2024

Formål

Bylivsgadepuljen har til formål at bidrage økonomisk til borgerdrevne projekter til permanent omdannelse af veje og gader i den eksisterende by til grønne bylivsgader uden gennemkørende motortrafik. Ønsket for berørte veje og gader er at nedlægge de fleste parkeringspladser, etablere plantebede eller gadetræer, lukke for indkørsel i én eller begge ender, etablere delebilspladser og cykelstativer. Med puljen kan der gives støtte til projekter på private fællesveje og kommunale veje. Projekternes gennemførelse og efterfølgende drift er underlagt kommunens almindelige myndighedstilsyn og krav.

Kriterier for tildeling

Der kan gives puljemidler til alle projekter, der flugter med puljens formål, og som opfylder gældende lovgivning herunder krav til blandt andet trafiksikkerhed, redningsveje, renovation og tilgængelighed. Endelig må ansøgte projekter ikke kollidere med eksisterende kommunale planer for en lokalitet eller et område, men kan eventuelt samtænkes hermed.

Tildelingen af midler skal tage hensyn til målsætningen om at omskabe veje og gader til grønnere byrum og dermed skabe trygge bykvarterer med mødesteder og udearealer.

Puljemidlerne tildeles efter en konkret trafikal og arkitektonisk helhedsvurdering af den enkelte ansøgning.

Der lægges konkret vægt på:

1. Etablering af grønne bede eller gadetræer
2. Nedlæggelse af p-pladser
3. Etablering af delebilspladser
4. Lukning eller ensretning af vejen eller gaden,

Rådhussekretariatet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
Postboks 444
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

5. Etablering af cykelstativer
6. Afledt drift og vedligehold på de kommunale veje

Et bedømmelsesudvalg bestående af relevante fagpersoner i forvaltningen, herunder stadsarkitekten, vil screene alle ansøgninger og sende alle relevante ansøgninger i 8 ugers høring hos lokaludvalg og berørte naboer. Herefter vil bedømmelsesudvalget inddrage høringssvarene i den endelige anbefaling, der herefter forelægges Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2022.

Deadline for ansøgning er 1. september 2022.

Hvis puljemidlerne ikke er opbrugt efter ansøgningsrunden i 2022, annonceres endnu en ansøgningsrunde i 2023.

Forudsætninger for ansøgninger

For at sikre bedst muligt ansøgningsmateriale stilles der tidligt i ansøgningsprocessen krav om:

- A. at ansøger er etableret som en juridisk enhed, der har lokal opbakning til projektet,
- B. at der udarbejdes et budget,
- C. at ansøgningen i ord og tegning og evt. billeder beskriver de overordnede vejændringer,
- D. at ansøger har forholdt sig til fremtidig drift af vejen/gaden.

A. Juridisk enhed og lokal opbakning

Alle ansvarlige, juridiske enheder kan søge og kan typisk være vejens grundejere, beboere og erhvervsdrivende, fx løst eller formelt grupperet i vejlaug, beboerforeninger eller andelsforeninger.

Den ansvarlige, juridiske enhed skal inden ansøgning have sikret sig lokal opbakning, og efterfølgende sørge for anlæg og drift, samt er ansvarlig for, at betingelserne i de nødvendige tilladelser bliver opfyldt.

B. Budget

Bylivsgadepuljen kan efter ansøgning yde refusion til alle relevante udgifter forbundet med omlægning af en vej- eller gadestrækning op til 1,5 mio. kr. per projekt.

For at komme i betragtning skal ansøgere indsende et budget for de ydelser, der ønskes refusion for delt op på:

- 1) ekstern rådgivning i forbindelse med ansøgning, herunder trafikal foranalyse, projektering og udarbejdelse af ansøgningsmateriale,
- 2) anlægsudgifter til vejombygning herunder, ændringer i skilte og afmærkning på vejen/gaden, opsætning af byudstyr og opholdsmøbler, etablering af beplantning og gadetræer,
- 3) fremtidig drift og vedligeholdelse.

C. Krav til ansøgningsmateriale

Ansøgningsmaterialet skal i ord og tegning og evt. billeder beskrive de overordnede ændringer på vejen.

Da vejarealers indretning er et intensivt reguleret område med mange ufravigelige krav i den gældende lovgivning (Lov om offentlige veje, Lov om private fællesveje, Færdselsloven mv.) kræver vejændringer ofte vejfaglig og trafikal indsigt. Derudover lægger puljen op til fredeliggørelse af vejene/gaderne til fordel for mere leg og fællesskab, hvor manglende faglig indsigt kan gøre det vanskeligt for borgerne at finde frem til løsninger, der kan opnå tilladelse jf. gældende lovgivning.

Det kan derfor i flere tilfælde anbefales, at ansøgere får rådgivning hos ekstern rådgiver til trafikal foranalyse, projektering og udarbejdelse af ansøgningsmateriale.

D. Drift

Ansaret for at vedligeholde og drive de nye bylivsgader skal på de private fællesveje placeres hos ansøger. På kommunale veje placeres ansvaret hos kommunen, så længe der er tale om normal drift af normale løsninger. Stiller et projekt særlige krav til drift, som ligger ud over, hvad kommunen kan påtage sig at drive, får ansøger selv ansvaret for driften.

Ansøgningsproces

1. Potentiel ansøger kontakter Teknik- og Miljøforvaltningen med ønske om et projekt

- a. Projektidéen indsendes via skema på byfornyelsespuljer.kk.dk

2. Teknik- og Miljøforvaltningen screener projektideen og guider ansøger igennem følgende opgaver:

- a. Afklaring af behovet for at stifte en juridisk enhed, fx vejlaug, der kan tage ansvaret og ansøge om projektet, hvis en sådan enhed ikke allerede findes.
- b. Indhentning af de evt. nødvendige fuldmagter og samtykker fra forening/boligselskab/ejer/bestyrelse mv. som sikrer, at der i de indledende faser er foretaget en høring og dertil hørende opbakning til projektet
- c. Beskrivelse af ansøgningsforløb.

Derudover kan bylivspuljen tilbyde følgende:

- Inspiration til ansøger gennem eksempelsamling, netværk mv.,
- Facilitere kontakten til lokaludvalg, lokale ressourcer og ildsjæle,
- Videreformidle guide til ansøgningsmateriale og relevante links på hjemmesiden.

3. Ansøger/rådgiver indsender ansøgning om puljemidler

Når ansøger har fastlagt sin juridiske enhed, kan der ansøges om puljemidler. Ansøgningen skal indeholde en kort redegørelse af projektet og henvisning til sagsnr. i myndighedsbehandlingen samt budget for de ydelser, der ønskes refusion for delt op på rådgivning, anlæg, drift.

Deadline for ansøgning er 1. september 2022.

Hvis puljemidlerne ikke er opbrugt efter ansøgningsrunden i 2022, annonceres endnu en ansøgningsrunde i 2023.

4. Bedømmelse

Alle ansøgninger sendes i 8 ugers høring hos de berørte lokaludvalg og berørte naboer. Herefter vurderer bedømmelsesudvalget ansøgningerne på baggrund af

ovenstående kriterier og indkomne høringssvar.

5. Politisk godkendelse af tildeling af puljemidler og til de udvalgte projekter

Forvaltningen forelægger en prioritering af puljemidlerne og de konkret udvalgte projekter til politisk godkendelse i Teknik- og Miljøudvalget primo 2023.

6. Tilsagn

De udvalgte projekter vil få tilsagn til at kunne opnå refusion for udgifter, såfremt projektet kan opnå alle nødvendige tilladelser jf. gældende lovgivning.

7. Ansøger/rådgiver indsender konkret ansøgning om vejændring til behandling i vejmyndigheden.

Vejmyndigheden foretager en konkret vurdering af, om projektet opfylder kommunens krav til trafiksikkerhed, redningsveje, renovation og tilgængelighed. Vejmyndigheden sender projektet til intern høring hos de relevante parter i TMF og indhenter politiets samtykke, som er påkrævet ved alle projekter, der ændrer på en gades trafikale forhold.

Ved nogle projekter kan det være nødvendigt at søge dispensation hos fx Vejdirektoratet for at opnå det lovmæssige samtykke fra politiet. I disse tilfælde er det vejmyndigheden, der ansøger om dispensationen. Hvis projektet kræver dispensation hos andre myndigheder, fx i forhold til fredninger, vil vejmyndigheden ligeledes varetage dispensationsansøgningen.

8. Høring

Ansøger skal inden ansøgning have sikret sig lokal opbakning til projektet, men i visse tilfælde kan vejmyndigheden vurdere, at der skal foretages en partshøring af direkte berørte grundejere, virksomheder, ledningsejere eller andre, jf. forvaltningsloven og/eller jf. vejloven.

Det er dog ikke et krav, at alle berørte er enige i et projekt, men hvis projektet skal have den ønskede værdi for fællesskabet, bør der være en generel tilslutning i hele gaden. Berørte parter vil jf. forvaltningsloven kunne klage

til Vejdirektoratet over tilladelsen.

9. Kommunale veje, yderligere politisk behandling

Der tages i sagsbehandlingen stilling til om de ansøgninger, der ønsker ændringer på kommunale veje, er af en sådan karakter, at de kræver yderligere politisk behandling inden endelig tilladelse til udførelse.

Vejændringer på private fællesveje vil typisk ikke skulle yderligere politisk behandles, medmindre der er konkrete forhold såsom dispensation fra lokalplan, store trafikale ændringer med indflydelse på det omgivende vejnet mv.

10. Tilladelse

Lovgivningen kræver, at alle, der til midlertidige såvel som permanente ønsker til ændringer på en vej, skal søge tilladelse, og at forvaltningen skal foretage en konkret og individuel behandling. Løsningerne vil også som udgangspunkt forudsætte et samtykke hos politiet.

Når en ansøgning er fuldt ud oplyst og vejmyndigheden vurderer, at ændringerne af veje/gaden kan godkendes, vil ansøger modtage en tilladelse til de permanente vejændringer med tilhørende vilkår.

11. Anlæg, færdigmelding og refusion

Entreprenør/leverandør kan nu indhente de nødvendige midlertidige tilladelser (bl.a. gravetilladelser) og omlægge vejen/gaden efter det godkendte vejprojekt.

Når det færdige anlæg er klar til at blive taget i brug indsendes en færdigmelding til vejmyndighed, der tilser om vilkår i tilladelsen er overholdt og ombygningen af vejen/gaden kan godkendes.

Ansøger kan herefter anmode Bylivsgadepuljen om refusion svarende og maksimalt til det budget, der politisk er givet tilsagn til.

12. Evaluerings af bylivsgadepuljen ultimo 2025

Forvaltningen udarbejder en rapport til Teknik- og Miljøudvalget ultimo 2025. Rapporten viser i før- og efterbilleder, ord og tal bylivsgadepuljens effekt og udbredelse, bl.a. omfanget af:

- veje og gader, der er blevet omdannet,
- etablering af grønne bede eller gadetræer,
- nedlæggelse af p-pladser,
- etablering af delebilspladser,
- lukning eller ensretning af vejen eller gaden,
- etablering af cykelstativer