



NOTE	
Beskrivelse af løsning	Der anlægges cykelsti og virtuel busperon i det sydlige ben i krydset. Busperon kommer frem på cykelstien, når bussen nærmer sig. Bussen detekteres med GPS ved stopstregen. Teknisk løsning vælges i næste fase. Der anlægges kombineret busbane og højresvingsspor i det nordlige ben. Krydset er en del af "Den grønne cykelbølge". Signalgruppeplaner ændres.
Grænseprojekt	Virtuelle Busperonner (Projektleder Lasse Brun Pedersen)
Trafikafvikling	Ligeudkørende og venstresvingende skal afvikles i et spor. Der er foretaget kapacitetsberegning som viser at dette kan lade sig gøre uden større forringelser.
Særligt fokus	Teknisk løsning virtuel busperon Grøn bølge

Forslag

Dato: 2 september 2015

HØRINGSUDGAVE - EJ TIL UDFØRELSE

Københavns Kommune Teknik- & Miljøforvaltningen	Byens Fysik Islands Brygge 37 2300 København S	Tlf: 33 66 35 11 E-mail: anlæg@tmf.kk.dk	
	SCHØNHERR <small>Esplanaden 8C, 4.tv, 1263 Kbh. K Tlf.: 33 18 61 80</small>	 <small>Søvej 13B, 3460 Birkerød, Tlf.: 4820 9000</small>	 <small>Vænget 2, 4130 VibySj. Tlf.: 4614 1350</small>
Københavnruten Delområde 1F	Projektnr.: 01178	Fasebenævnelse: Disp.forslag	Dato: 04.09.2015
	Projekteret / tegnet: CM/KB	Kontrolleret: PH	Godkendt: CM
Linje- og afmærkningsplan Nørre Farimagsgade / Ahlefeldtsgade	Målforskel: 1:250	Projektleder i Københavns Kommune LFC	
	Tegningsformat: 297x630mm	Tegningsnr.: 13-1_N25-2_F	Løbenr.: 0778 15

