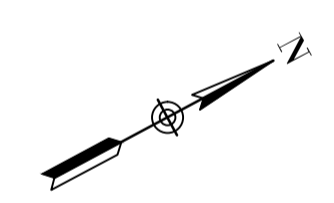


Tegningsnr.: 13-1_S18-4_D



NOTE	
Beskrivelse af løsning	Ved Salvgade anlægges cykelbane og cykelboks. I krydset anlægges cykelstier og der ændres på antal og bredde af vognbaner. I det sydøstlige hjørne i krydset kanaliseres cykelstien til en ligeudbane og en højresvingbane for at undgå højresvingulykker. Løsningen kræver ændring af signaldokumentation.
Grænseprojekt	Bedre Bus Nære Campus (Projektleder: Vibeke Jørgensen)
Kapacitet	Ved forslaget er trafikviklingen ca. den samme som idag. Ved at ændre på grænsedeling mellem Salvgade og Øster Farimagsgade er der mulighed for at opnå bedre balance mellem de to retninger og forbedre trafikviklingen.
Særligt fokus	Prioritering af retninger i krydset (Cykelrute > Busprojekt)

Forslag

Dato: 2 september 2015

HØRINGSUDGAVE - EJ TIL UDFØRELSE

Københavns Kommune Teknik- & Miljøforvaltningen		Byens Fysik Sølands Brygge 37 2300 København S	Tlf: 33 66 35 11 E-mail: anlæg@tmf.kk.dk
Copenhagen, DK, 4. etg., 1263 00H, K Tlf: 33 18 61 80	Sølv 136, 3460 Birkerød, Tlf: 4020 9000	RÅDGIVENDE INGENIØRBYRÅ ANDERSEN & GRONLUND APS Vestervej 2, 4130 Viby S, Tlf: 4614 1300	
Københavnruten Delområde 1D	Projekt nr.: 01178 Projektleder / tegner: CM/KB Målforsklad: 1:250 Tegningsformat: 594x1050mm	Fase/betegnelse: Disp.forslag Kontrollet: PH Projektleder i Københavns Kommune Tegningsnr.: 13-1_S18-4_D	Dato: 04.09.2015 Godkendt: CM Løbenr.: LEC 0776 15

