

NOTE	
Beskrivelse af løsning	Der anlægges en 2,0 meter bred busperron. Cykelstien føres i den sydlige side udenom signalet. Cykelstien får normal vigepligt ved fodgængerfeltet. Detektering af fodgængere ændres til infrarød video. Trykknapper bevares som reserve.
Grænseprojekt	Der er ønske fra Kommunens signalteam om at ændre detekteringen i krydset fra spoler tiloverjordisk detektering
Særligt fokus	Løsningen kan virke forvirende for skolebørn, da det kun er en del af overgangen som er signalreguleret

Forslag

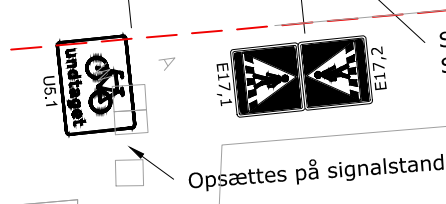
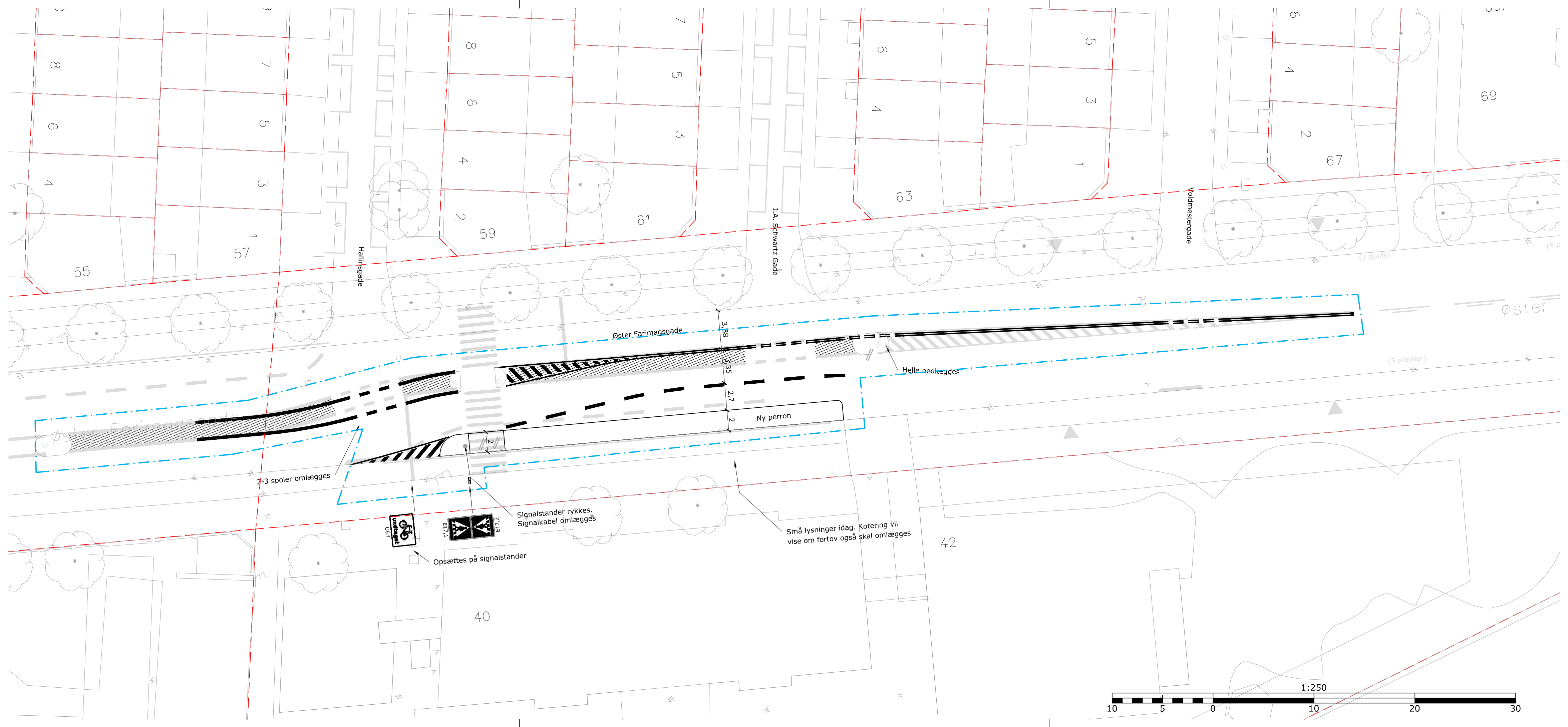
Dato: 2 september 2015

HØRINGSUDGAVE - EJ TIL UDFØRELSE

Københavns Kommune Teknik- & Miljøforvaltningen	Byens Fysik Islands Brygge 37 2300 København S	Tlf: 33 66 35 11 E-mail: anlæg@tmf.kk.dk
	SCHÖNHERR <small>Esplanaden 8C, 4.tv, 1263 Kbh, K Tlf.: 33 18 61 80</small>	

Sevej 13B, 3460 Birkerød, Tlf.: 4820 9000	Vænget 2, 4130 VibySj, Tlf.: 4614 1350
---	--

Københavnerruten Delområde 1B Linje- og afmærkningsplan Øster Farimagsgade Nord	Projektnr.: 01178	Fasebenævnelse: Disp.forslag	Dato: 04.09.2015
	Projekteret / tegnet: CM/KB	Kontrolleret: PH	Godkendt: CM
Målforhold: 1:250	Projektleder i Københavns Kommune LFC		
Tegningsformat: 297x840mm	Tegningsnr.: 13-1_Ø5-3_B	Løbenr.: 0774 15	



Små lysninger idag, Koterung vil vise om fortov også skal omlægges