

KØBENHAVNERRUTEN

FORUNDERSØGELSER & DISPOSITIONSFORSLAG

Lokaludvalg Indre By

HØRINGSUDGAVE
04.09.2015

SCHØNHERR
VIA TRAFIK
ANDERSEN & GRØNLUND

HØRINGSUDGAVE - 04.09.2015

Københavnerruten – Lokaludvalg Indre By
Forundersøgelser & Dispositionsforslag
Projektnr. 001178
Udarbejdet af Schønherr, Via Trafik
og Andersen & Grønlund
for Center for Udførelse af Anlæg
Københavns Kommune
04.09.2015

Indhold

Indledning	4
Baggrund og mål	4
Områdefgræsning	4
Delprojekter	5
Forundersøgelser	6
Delprojekt 1A	8
Delprojekt 1B	10
Delprojekt 1C	12
Delprojekt 1D	14
Delprojekt 1E	16
Delprojekt 1F.....	18
Dispositionsforslag	20
Samlet Parkeringsregnskab.....	20
Samlet Træregnskab	20
Vissim-resultater for Delområde 1D	20
Grøn bølge på Nørre Farimagsgade.....	23

HØRINGSUDGAVE - 04.09.2015

Indledning

Baggrund og mål

Københavnerruten er en del af Supercykelstinetværket. Formålet med etableringen af cykelsuperstierne er at øge cykeltrafikkens andel af den samlede transport i regionen. Dette skal ske ved, på supercykelstierne, at sikre sammenhængende strækninger, der føles trygge og sikre samt har en god fremkommelighed for cyklister på hele strækningen. Supercykelstierne har overordnet fire kvalitetsmål:

- Tilgængelighed
- Fremkommelighed
- Komfort
- Sikkerhed og Tryghed

Københavnerruten er 9,2 km lang og går fra Lille Triangel i Indre By til Hedegaardsvej på Amager.

Områdeafgrænsning

Københavnerruten går fra Lille Triangel, langs Øster Farimagsgade og Nørre Farimagsgade til H.C. Andersens Boulevard. Herefter fortsættes ruten langs H.C. Andersens Boulevard til Langebro, og videre ud ad Amager Boulevard til krydset Ved Stadsgraven. Herefter fortsætter ruten ad Vermlandsgade og Uplandsgade til krydset ved Strandlodsvej. Her kobles projektet på eksisterende cykelrute frem til Amager Strand Station (Metro). Herefter fortsætter projektet langs metrolinjen til Hedegaardsvej.



Delprojekter

Ruten er opdelt i 3 delområder, som hver indeholder en række nedslagspunkter (kryds, strækninger, udkørsler o. lign).

Delområde1:

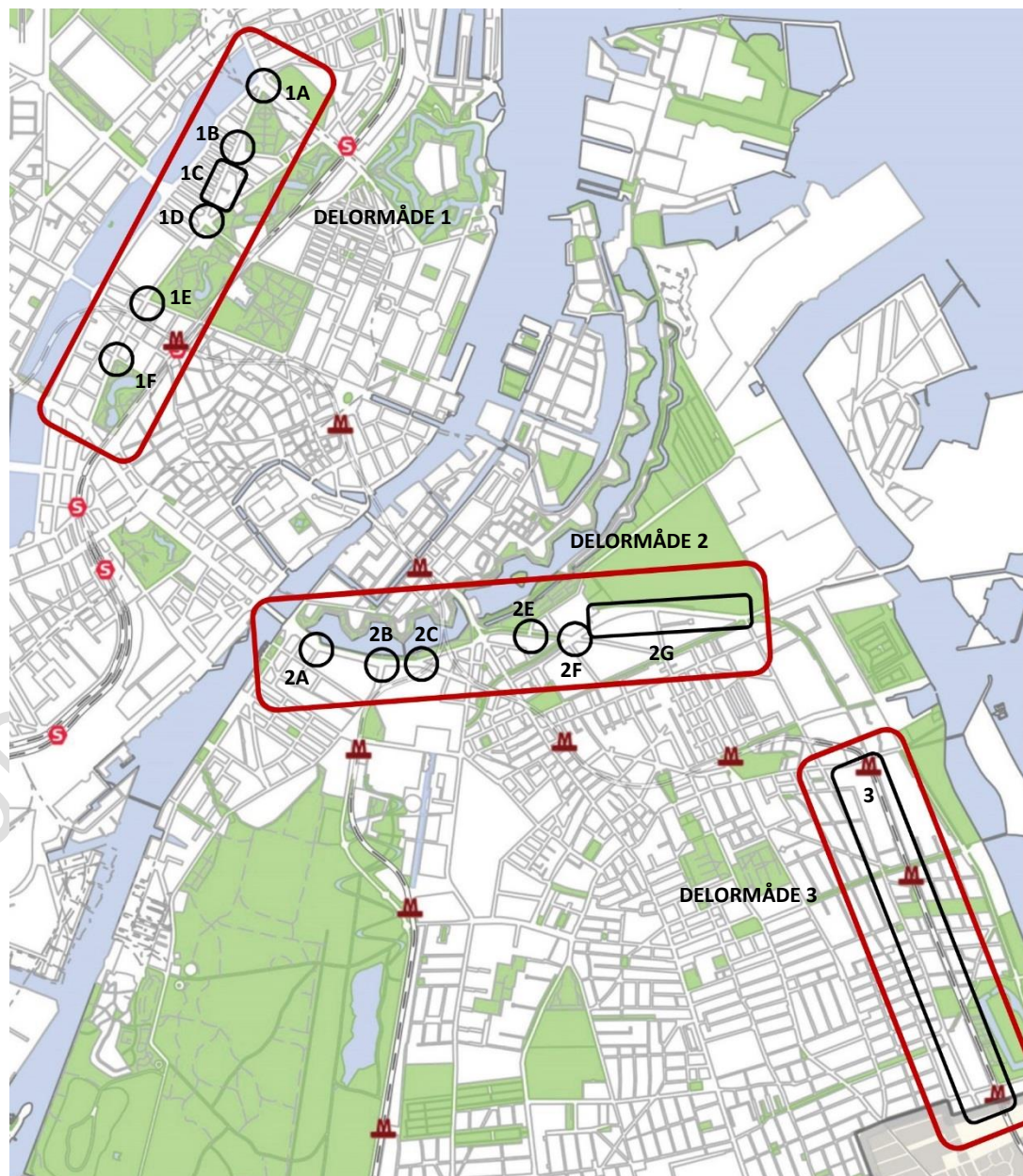
- 1A: Øster Farimagsgade/Østerbrogade/Dag Hammarskjölds Allé
- 1B: Øster Farimagsgade Nord
- 1C: Øster Farimagsgade Syd
- 1D: Sølvtorvet
- 1E: Øster Farimagsgade/Gothersgade
- 1F: Nørre Farimagsgade/Ahlefeldtsgade

Delområde2:

- 2A: Amager Boulevard/Ved Langebro/Klakvigsgade
- 2B: Amager Boulevard/Ørestads Boulevard
- 2C: Amager Boulevard/Ved Stadsgraven
- 2D: Ved Stadsgraven
- 2E: Vermlandsgade/Kløvermarksvej
- 2F: Vermlandsgade/Uplandsgade
- 2G: Uplandsgade

Delområde 3:

Fra HF. Strandbo på Amager Øst ved Roselillevej frem til Femøren Station langs Metrolinjen på Østamager – 3 løsninger Øst/Vest/Engvej.



Forundersøgelser

Forud for udarbejdelse af dispositionsforslag er foretaget en række forundersøgelser, som beskrives i nærværende rapport.

For hvert enkelt projektlokaltet er følgende beskrevet:

- Eksisterende vejforhold
- Trafiktællinger
- Fredninger, matrikulære forhold
Lokalplaner og grænsefladeprojekter
- Parkeringsforhold og træer
- Busruter
- Uhedsanalyse

Eksisterende vejforhold

Eksisterende vejforhold såsom vejudformning, hastighedsgrænse beskrives.

Trafiktællinger

Trafikmængden beskrives via trafiktælling.

Signaturforklaring:

Blåt tal angiver personbiler

Rødt tal angiver store køretøjer

Grønne tal angiver cyklister

Fredninger, Matrikulære forhold, Lokalplaner og Grænseflader

Fredninger kortlægges ud fra Danmarks Miljøportal www.arealinfor.dk

Matrikelgrænser kortlægges ud fra Københavnerkortet <http://kbhkort.kk.dk/>

Det undersøges, om der er gældende lokalplaner for projektlokaliteterne, som ligger bindinger for det videre arbejde.

Det undersøges, om der er andre projekter på projektlokaliteterne, som skal koordineres, med nærværende projekt.

Signaturforklaring:

-  Fredninger
-  Matrikelskel
-  Lokalplan

Parkeringsforhold og træer

Parkeringskapaciteten og placering af vejtræer på projektlokaliteterne kortlægges ud fra Københavnerkortet <http://kbhkort.kk.dk/>.

Registrering af danner grundlag for parkerings- og træregnskab.

Signaturforklaring:





-  Rød betalingszone
-  Blå betalingszone
-  Grøn betalingszone
-  2-timers restriktion
-  Privat p-ordning
-  Parkering uden betaling
-  Handicap (personlig)
-  Handicap (besøgsplads)
-  Taxiholdeplads
-  Ambassadeplads
-  Motorcykel
-  Delebil
-  El-bil
-  Vejtræer

Busruter

Det undersøges hvilke busser, der er kører på projektlokaliteterne.

Oplysningerne findes på Movia hjemmeside www.movia.dk











Signaturforklaring:

-  A - busser
-  S - busser
-  Rute - busser
-  Natbus

Uheld

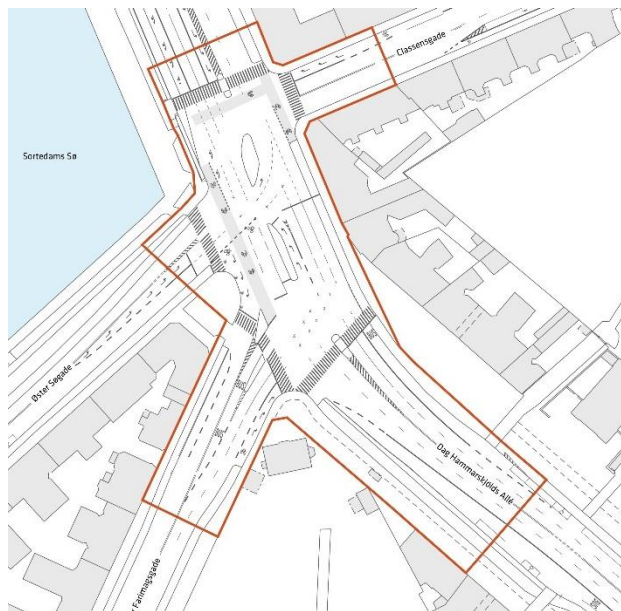
De politiregistrerede uheld for de seneste 5 år (2009-2013) analyseres ud fra geografisk placering og type. Der lægges fokus på cykelheld. Der benyttes følgende signaturer til kollisionsdiagrammerne.

Signaturforklaring:

-  Personskade
-  Ikke personskade
-  Motorkøretøj
-  Knallert
-  Cykel
-  Fodgænger
-  E Ekstrauheld
-  S Spiritusuheld
-  R Rødkørsel
-  (Udr.) Udrykning

HØRINGSUDGAVE - 04.09.2015

Delprojekt 1A - Øster Farimagsgade/Østerbrogade/Dag Hammarskjölds Allé



Eksisterende vejforhold

Delområdet 1A er et 5-benet signalreguleret kryds med hastighedsgrænse 50 km/t og vejene:

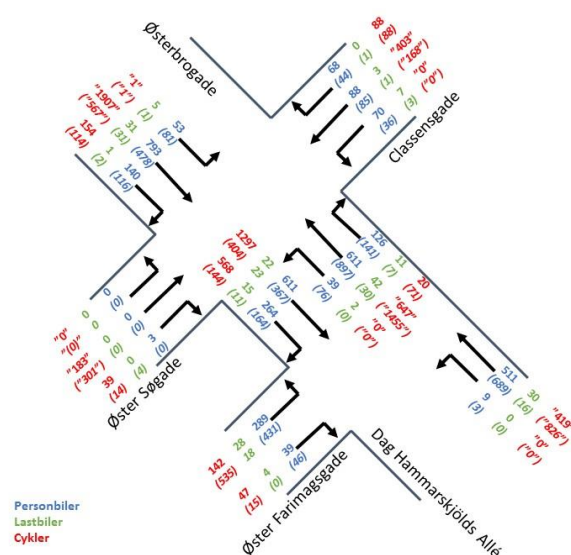
Østerbrogade: 4 sporet vej, kanaliseret til en højresvingbane, to ligeudspor og en venstresvingbane. Cykelstier i begge sider.

Classensgade: 2 sporet vej, kanaliseres i et højresvingsspor og ligeud-venstresvingsspor.

Dag Hammarskjölds Allé: 4 sporet vej, kanaliseres i en busbane, et ligeudspor og et ligeud-venstresvingsspor. Cykelstier i begge sider.

Øster Farimagsgade: 2 sporet vej, kanaliseres i en busbane, to venstresvingsspor og en højresvingbane. Cykelstier i begge sider.

Øster Søgade: 2 sporet vej. I krydset lægges ligeud- og venstresvingende cyklister på ydersiden af bilsporet, hvor man kun kan svinge til højre (kort ej opdateret). Cykelstier i begge sider.



Trafiktællinger

Via Trafik har foretaget trafiktælling i krydset i februar 2014.

Det skal gøres opmærksom på, at antallet af cyklister godt kan være færre om vinteren.

Spidstimen ligger fra 7:45-8:45 her kører 1921 PE gennem krydset.

Eftermiddagsmyldretidstrafikken er angivet i parentes. Trafiktællingen er udført mellem 16 - 17.



Fredninger, Matrikulære forhold, Lokalplaner og Grænseflader

Fredninger: "Sørerne i indre by" – Ændring af vejareal på hjørne ved Østerbrogade/Øster Søgade vil kræve dispensation.

Matrikelskel: Matrikelskel går langs bygninger og Holmens Kirkegård – Intet at bemærke.

Lokalplaner: I den nordlige del af krydset gælder lokalplan 161 "Østerbrogade – Strøggade lokalplan – Publikumsorienterende serviceerhverv" november 1990 – Intet at bemærke.

Grænseflader:

- Compass4D-projektet for optimering af busfremkommeligheden (PL: Anders Madsen)
- Metrobyggeri, vejændring af Øster Søgade

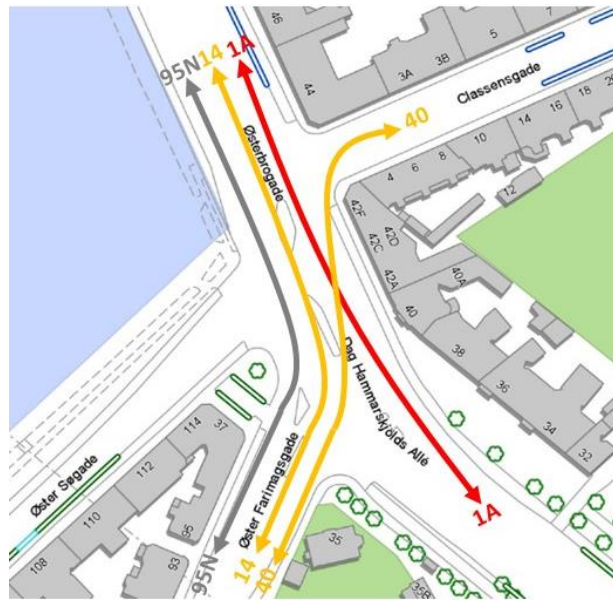


Parkeringsforhold og træer

Der er 4 uafmærkede parkeringspladser i grøn betalingszone i krydset

Der er en Hestekastanje (1983) mellem Østersøgade og Øster Farimagsgade.

På hjørnet af Øster Farimagsgade og Dag Hammarskjøld Allé er 3 Linde træer (1973-1980).



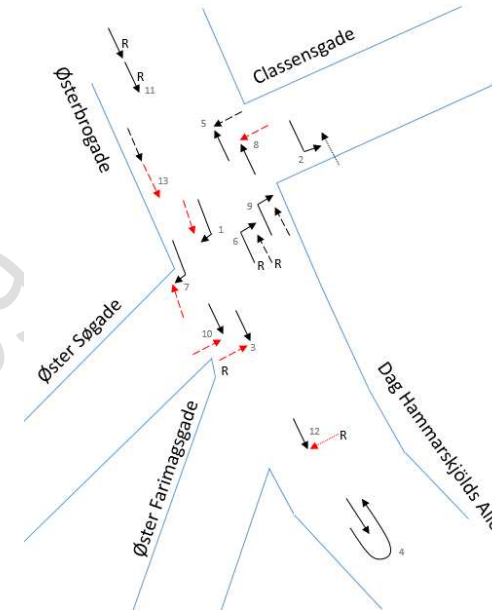
Busruter

Der kører 4 busser i krydset.

Linje 1A kører ligeud i krydset mellem Østerbrogade og Dag Hammarskjølds Allé. Der er stoppested i begge retninger lige syd for krydset på Dag Hammarskjølds Allé.

Linje 40 kører mellem Øster Farimagsgade og Classensgade. Bussen holder både på Øster Farimagsgade og Classensgade.

Linje 14 og 95N kører mellem Øster Farimagsgade og Østerbrogade. Busserne holder på Øster Farimagsgade. I nordlig retning holder de inde i krydset i egen busspor med lille perron.



Uheld

7 personskadeuheld
6 materielskadeuheld
0 ekstrauehld

Ulykkesproblemer:

Rødkørsel (3,6,11,12)
Tværkollision ved Classensgade (5,8)
Højresvingsulykker (1,6,9)

Hypoteser:

Rødkørsel: Signaler ses for sent, signaler fra tværretning misforstås, Mellemtider for korte.

Tværkollision ved Classensgade: Signaler ses for sent, mellemtider for korte.

Højresvingsulykker: Cyklister overses.

Delprojekt 1B - Øster Farimagsgade Nord



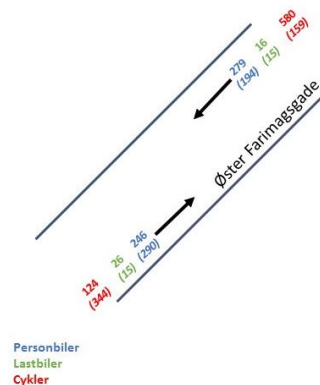
Eksisterende vejforhold

Delområdet 1B er en lige vejstrækning med ét spor i hver retning med hastighedsgrænse 50 km/t.

Midt på er en fodgængerovergang ud for Øster Farimagsgade Skole.

På hver side ligger busstoppested.

Der er fortov og cykelsti på begge sider.



Trafiktællinger

Der benyttes trafiktællinger fra Københavnerkortet <http://kbhkort.kk.dk/>.

Tællingerne er fra december 2010.

Det skal gøres opmærksom på, at antallet af cyklister godt kan være færre om vinteren.

Morgenmyldretiden ligger fra 8 – 9. her kører 1921 PE gennem krydset.

Eftermiddagsmyldretidstrafikken er angivet med parentes. Trafiktællingen er udført mellem 16 - 17.

Eftermiddagstrafikken er angivet i parentes.



Fredninger, Matrikulære forhold, Lokalplaner og Grænseflader

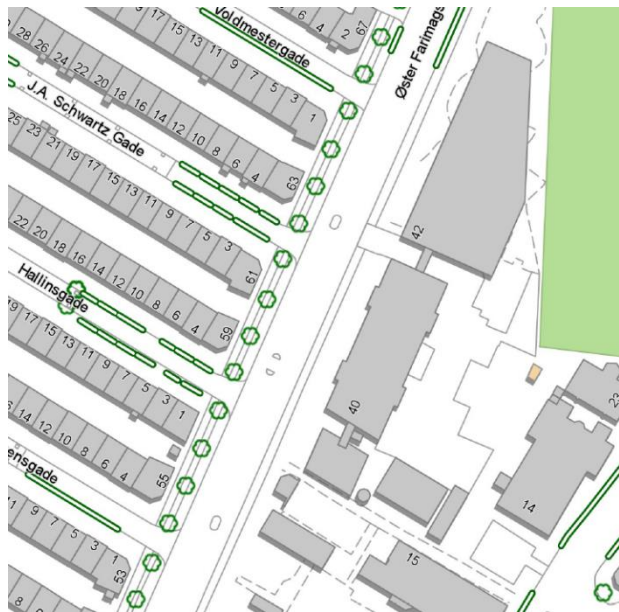
Fredninger: Intet at bemærke.

Matrikelskel: Matrikelskel går langs bygninger ved Kartoffelrækkerne og bagkant fortov i den østlige del af strækningen – Intet at bemærke.

Lokalplaner: I den vestlige del af strækningen gælder lokalplan 115 "Kartoffelrækkerne", eksisterende vejlinjer opretholdes. I den østlige del af strækningen gælder lokalplan 470 "Øster Farimagsgade Skole", vejlinjer og overkørsler opretholdes – Intet at bemærke.

Grænseflader:

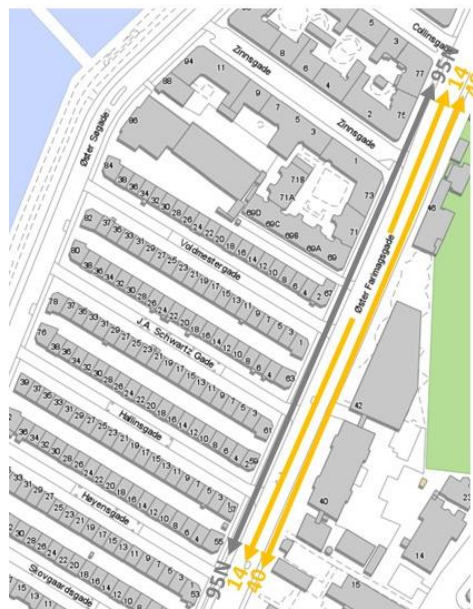
- KBH signalteam ønsker spoler udskiftet med overjordisk detektering



Parkeringsforhold og træer

Der er ingen parkering på strækningen, da vejen indsnævres ved fodgængerovergang og busstoppesteder.

I den vestlige side af strækningen står en række Hestekastanjer (1900-1960) i rabat mellem cykelsti og fortov.

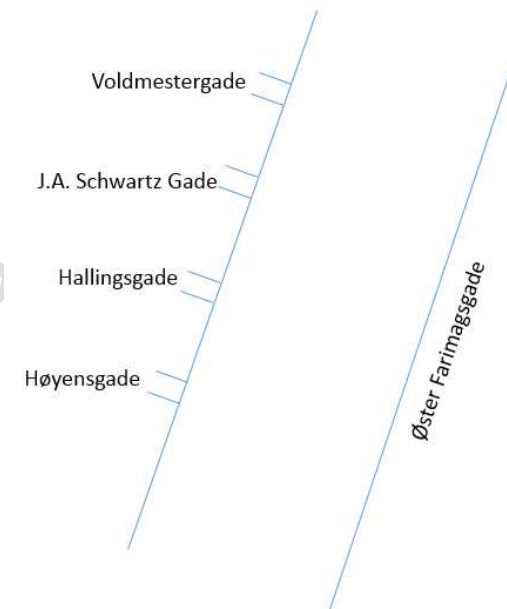


Busruter

Der kører 3 busser på strækningen.

Bus 14, 40 og 95 N.

Alle busser holder foran Øster Farimagsgades Skolen.



Uheld

Der er ikke sket nogen held på strækningen.

HØRINGSUDVALG 2024

Delprojekt 1C - Øster Farimagsgade Syd



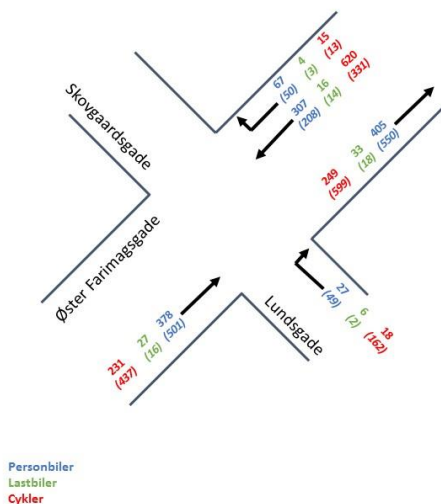
Eksisterende vejforhold

Delområde 1C er en bred to sporet ved med cykelsti og fortov i begge sider og med hastighedsgrænse 50 km/t.

Der er flere udkørsler fra sideveje ved Kartoffelrækkerne.

I den østlige side af strækningen ligger butikker og restauranter.

Strækningen ender i Sølvtorvet ved Webersgade. Her kanaliseres kørebanen til to vognbaner



Trafiktællinger

Via Trafik har foretaget videotælling i krydset d.18.juni 2015.

Morgenspidstimen ligger fra 7:30 - 8:30, her kører 1554 PE gennem krydset.

Trafiktal for cyklisterne er ikke fra spidstimen.

Trafiktællingen for cyklisterne er foretaget i tidsrummet 7:45 – 8:45.

Eftermiddagsspidstimen ligger fra 16:30 – 17:30, her kører 2042 PE gennem krydset.

Ej spidstimer for cyklister. Trafiktællingen for cyklister er foretaget i tidsrummet 16 – 17.

Eftermiddagstrafikken er angivet i parentes.



Fredninger, Matrikulære forhold, Lokalplaner og Grænseflader

Fredninger: Intet at bemærke.

Matrikelskel: Matrikelskel går langs bygninger – Intet at bemærke.

Lokalplaner: I den vestlige del af strækningen gælder lokalplan 115 "Kartoffelrækkerne", eksisterende vejlinjer opretholdes. I den østlige del af strækningen gælder lokalplan 470 "Øster Farimagsgade Skole", vejlinjer og overkørsler opretholdes – Intet at bemærke.

Grænseflader: – Intet at bemærke.



Parkeringsforhold og træer

Der er parkering i begge sider af vejen.

Der er 15 almindelige pladser, grøn betalingszone:

9 pladser ubegrænset,

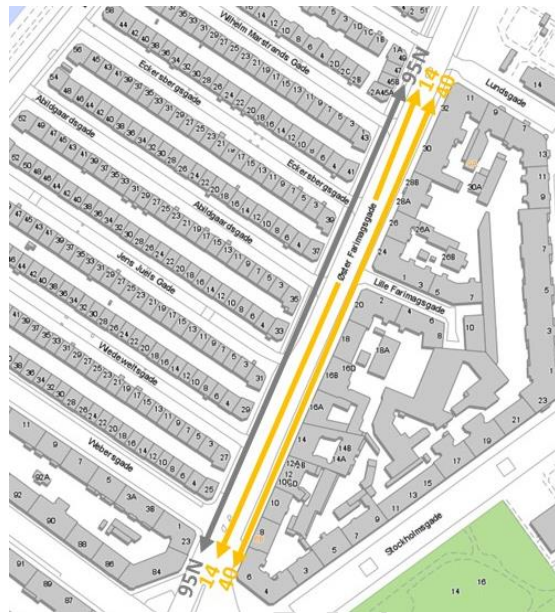
2 pladser 9-15

3 pladser med p-forbud 7.45-8.45

Der er 4 pladser til delebiler og 1

handicapparkeringsplads. Pladsen er reserveret til AM 57197.

I den vestlige side af strækningen står en række Hestekastanjer (1900, en enkelt fra 2015) i rabat mellem cykelsti og fortov.

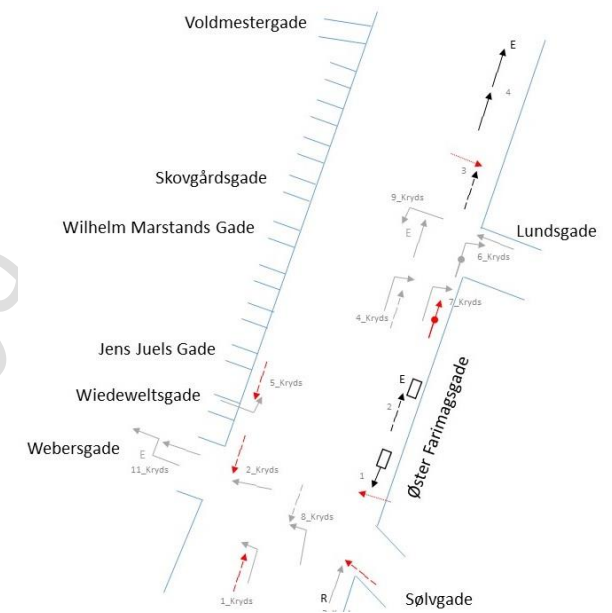


Busruter

Der kører 3 busser på strækningen.

Bus 14, 40 og 95 N.

Busserne holder lige nord for Webersgade



Uheld

2 personskadeuheld

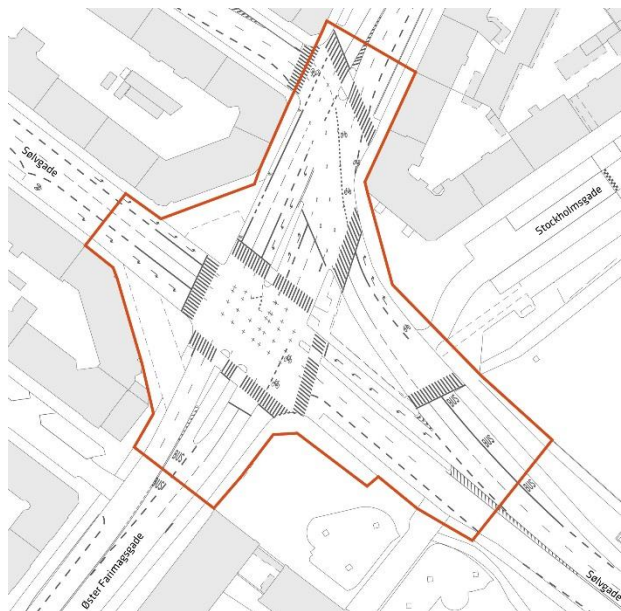
0 materielskadeuheld

2 ekstrauehld

Ulykkesproblemer:

Uheldsbilledet er blandet – Intet at bemærke.

Delprojekt 1D - Sølvtorvet



Eksisterende vejforhold

Delområde 1D er et 5-benet signalreguleret kryds med hastighedsgrænse 50 km/t og vejene:

Øster Farimagsgade Nord: 2 sporet vej, kanaliseret til en højresvings- ligeudbane og et ligeudspor.

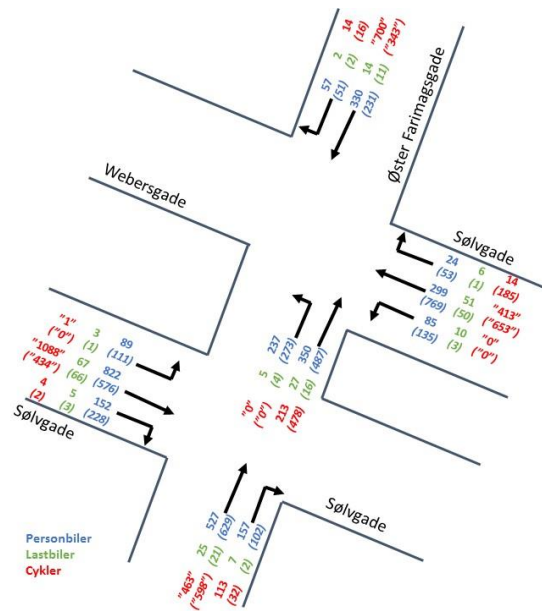
Cykelstier i begge sider.

Webersgade: Ensrettet væk fra krydset, 2 spor.

Sølvgade Vest: Ensrettet op mod krydset. 2 spor som kanaliseres til en højresvingsbane, to ligeudspor og en venstresvingsbane. Afkortet cykelsti op mod krydset.

Øster Farimagsgade Syd: 2 sporet vej, kanaliseres i en busbane og to ligeudspor. Cykelstier i begge sider.

Sølvgade Øst: 4 sporet vej. Op mod krydset kanaliseres kørebanen til et venstresvingspor, 2 ligeudspor og en højresvingsbane med afkortet cykelsti.



Trafiktællinger

Via Trafik har foretaget videotælling i krydset d.18. juni 2015.

Morgenspidstimen ligger fra 7:45 - 8:45, her kører 3963 PE gennem krydset.

Eftermiddagsspidstimen ligger fra 16:15 - 17:15, her kører 4264 PE gennem krydset.

Eftermiddagstrafikken er angivet i parentes.



Fredninger, Matrikulære forhold, Lokalplaner og Grænseflader

Fredninger: "Østre Anlæg" – Ændring af vejareal på Sølvgade i den sydøstlige del af krydset vil kræve dispensation.

Matrikelskel: Matrikelskel går langs bygningerne – Intet at bemærke.

Lokalplaner: Intet at bemærke.

Grænseflader:

- Bedre Bus Nørre Campus, rute går fra vest mod øst i krydset, på tværs af retningen for cykelruten (PL: Vibeke Jørgensen)



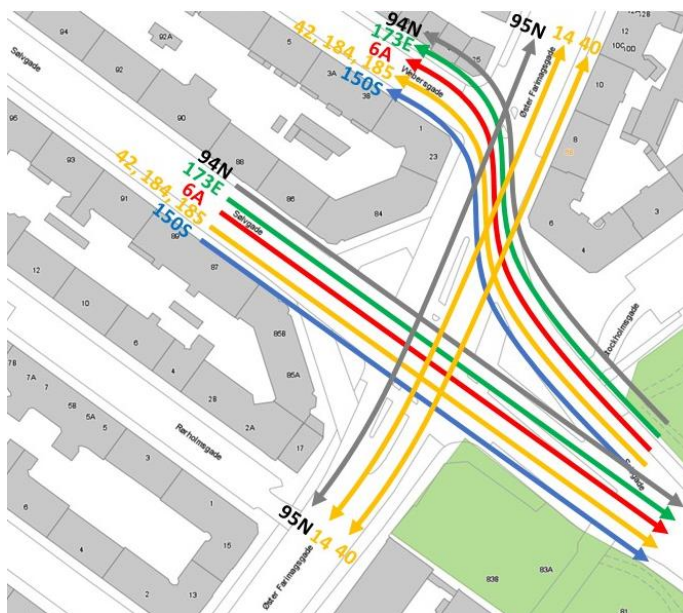
Parkeringsforhold og træer

Der er 6 uafmærkede parkeringspladser i grøn betalingszone i krydset:

2 pladser med p-forbud 8-18

4 pladser med 15 min parkering 7-18.

Der er 7 Lindetræer i krydset (1970-1985).



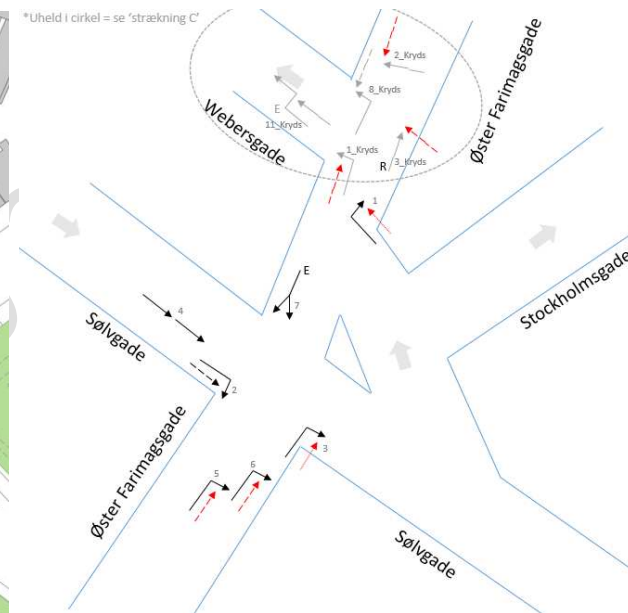
Busruter

Der kører 10 busser i krydset.

Linje 14,40 og 95 N kører på Øster Farimagsgade syd/nord.

Linje 6A, 150S, 173E, 42, 184, 185 og 94 N kører på Sølvgade/Webersgade øst/vest.

Der er stoppesteder på Sølvgade øst i begge retninger samt på Øster Farimagsgade nord og syd i begge retninger.



Uheld

4 personskadeuheld

2 materielskadeuheld

1 ekstrauehld

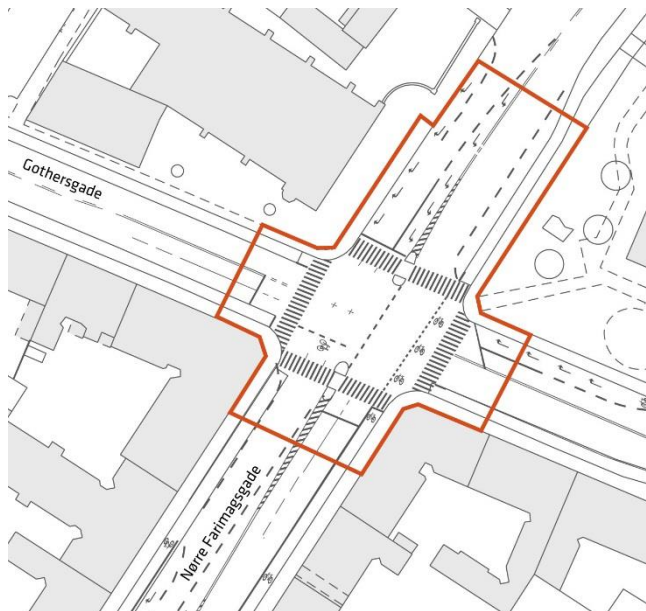
Ulykkesproblemer:

Højresvingsuheld (3, 5, 6)

Hypoteser:

Højresvingsulykker: Cyklister overses pga. bred cykelsti.

Delprojekt 1E – Nørre Farimagsgade/Gothersgade



Eksisterende vejforhold

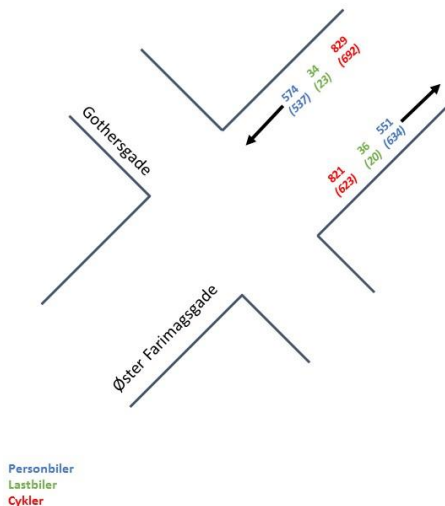
Delområdet 1E er et 4-benet signalreguleret kryds med hastighedsgrænse 50 km/t og vejene:

Øster Farimagsgade: 2 sporet vej, kanaliseret til en bred cykelbane, ligeudbane og et venstresvingspor (kort ikke opdateret). Der er cykelsti i nordgående retning og bred cykelbane i sydgående retning.

Gothersgade Vest: 2 sporet vej med cykelstier i begge retninger, kanaliseres til et højresving- og ligeudspor og et venstresving- og ligeudspor. Der er højresvingforbud.

Nørre Farimagsgade: 2 sporet vej med cykelsti i begge sider, kanaliseres i et højresving- og ligeudspor og et venstresving- og ligeudspor.

Gothersgade Øst: 2 sporet vej med cykelsti i begge sider. Op mod krydset kanaliseres kørebanen til et højresvingsspor med afkortet cykelsti og et ligeud-venstresvingsspor.



Trafiktællinger

Der benyttes trafiktællinger fra Københavnerkortet <http://kbhkort.kk.dk/>.

Tællingerne er fra oktober 2014.

Det skal gøres opmærksom på, at antallet af cyklister godt kan være færre i vinterperioden.

Morgenspidstimen ligger fra 8 – 9.

Eftermiddagsspidstimen er angivet med parentes. Trafiktællingen er udført mellem 16 - 17.

Eftermiddagstrafikken er angivet i parentes.



Fredninger, Matrikulære forhold, Lokalplaner og Grænseflader

Fredninger: Intet at bemærke

Matrikelskel:

Matrikelskel går langs bygninger – Intet at bemærke

Lokalplaner: Intet at bemærke.

Grænseflader:

- Gothersgade (PL: Jens Løwe)

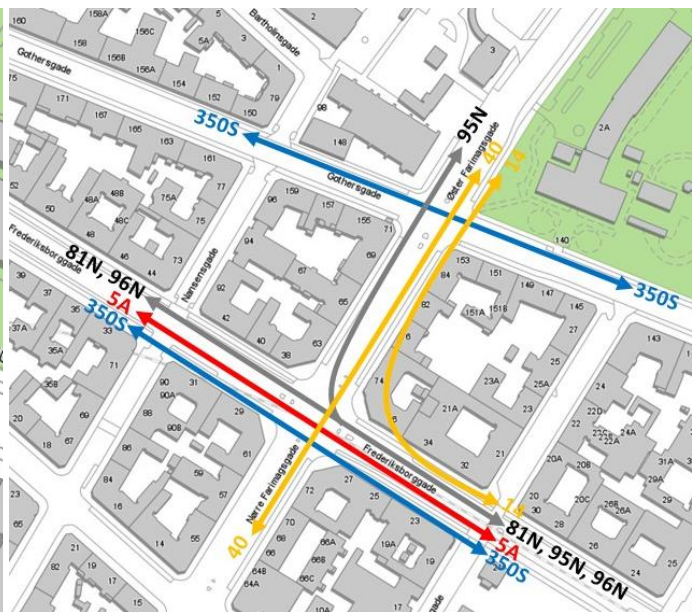


Parkeringsforhold og træer

Der er 4 uafmærkede parkeringspladser i grøn betalingszone op til krydset på Nørre Farimagsgade.

Ingen parkering 15-18

Der er to Ahorntræer (1900 og 2001)



Busruter

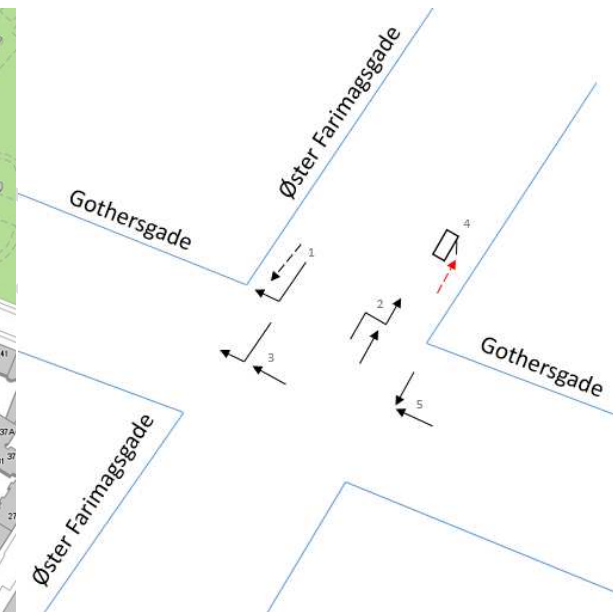
Der kører 7 busser i krydset.

Linje 14, 40 og 95 N kører ligeud i krydset mellem Nørre Farimagsgade og Øster Farimagsgade.

Linje 5A, 350S og natbusserne 81N og 96N, kører ad Frederiksborggade.

Linje 350S kører også ad Gothersgade.

Der er stoppested på Øster Farimagsgade østligside, væk fra krydset og Nørre Farimagsgade vestligside, væk fra krydset.



Uheld

1 personskadeuheld

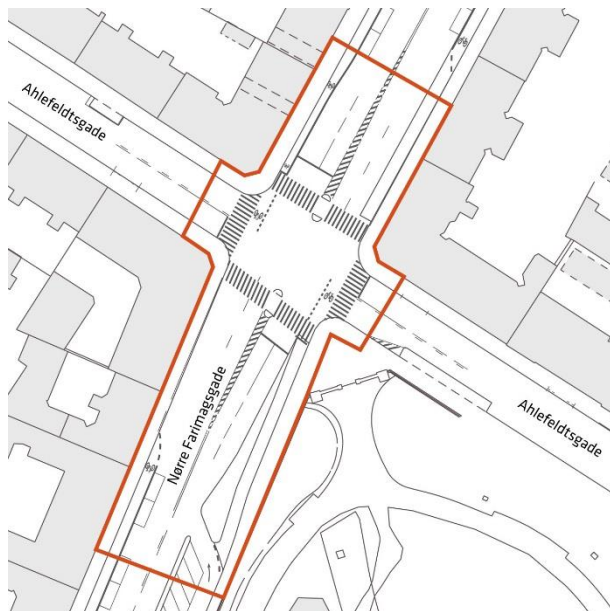
4 materielskadeuheld

0 ekstrauheld

Ulykkesproblemer:

Uheldsbilledet er blandet – Intet at bemærke

Delprojekt 1F – Nørre Farimagsgade/Ahlefeldtsgade



Eksisterende vejforhold

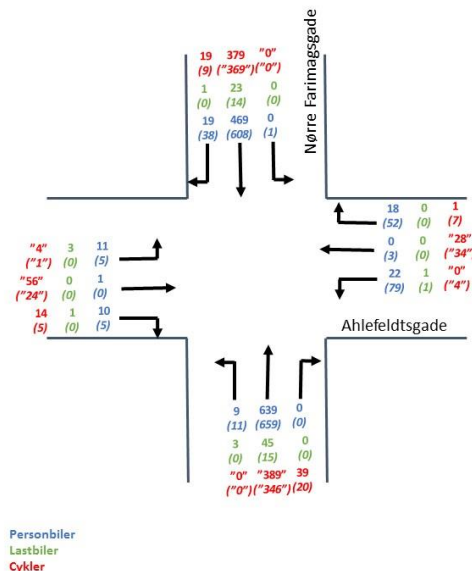
Delområde 1F er et 4-benet signalreguleret kryds med hastighedsgrænse 50 km/t og vejene:

Nørre Farimagsgade Nord: 2 sporet vej med cykelsti i begge sider. Op mod krydset kanaliseres krydset i et højresvings- og ligeudspor og et venstresvings- og ligeudspor.

Ahlefeldtsgade Vest: 2 sporet vej uden cykelsti. Ingen kanalisering op mod krydset.

Nørre Farimagsgade Syd: 2 sporet vej med cykelsti, kanaliseres i et højresvings- og ligeudspor og et venstresvings- og ligeudspor. I frafart ligger busstoppested uden cykelsti.

Ahlefeldtsgade Øst/Rømersgade: 2 sporet vej uden cykelsti. Ingen kanalisering op mod krydset.



Trafiktællinger

Via Trafik har foretaget videotælling i krydset d.18. juni 2015.

Morgenspidstimen ligger fra 7:45 - 8:45, her kører 1379 PE gennem krydset.

Eftermiddagsspidstimen ligger fra 16:30 – 17:30, her kører 1521 PE gennem krydset.

Eftermiddagstrafikken er angivet i parentes.



Fredninger, Matrikulære forhold, Lokalplaner og Grænseflader

Fredninger: "Ørstedparken" – Ændring af vejareal i de sydøstlige hjørne af krydset vil kræve dispensation.

Matrikelskel: Matrikelskel går langs bygninger – Intet at bemærke.

Lokalplaner: Intet at bemærke.

Grænseflader:

- Virtuelle busheller Udviklings- og demonstrationsprojekt (PL: Lasse Brun Pedersen)



Parkeringsforhold og træer

Der er parkering i alle fire ben op mod krydset, men ingen i selve krydset.

Der er en Skyrækker (2009) i helle på Nørre Farimagsgade Syd.



Busruter

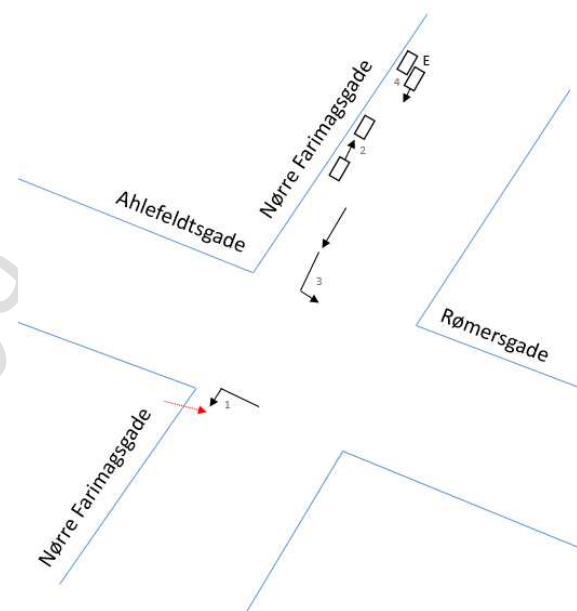
Der kører 1 bus i krydset.

Linje 40 kører ligeud i krydset på Nørre Farimagsgade.

Der er busstoppesteder i begge frafarter på Nørre Farimagsgade.

Der er cykelsti ved det nordlige stoppested, men ingen perron.

Ved den sydlige perron er der hverken cykelsti eller perron.



Uheld

- 1 personskadeuheld
- 2 materielskadeuheld
- 1 ekstrauheld

Ulykkesproblemer:

Uheldsbilledet er blandet – Intet at bemærke

Dispositionsforslag

Der er udarbejdet dispositionsforslag for alle delprojekter i de tre delområder.

På tegninger er angivet følgende note:

Beskrivelse af løsning:

Her beskrives den tekniske løsning af forslaget.

Grænseprojekt:

Her angives eventuelle grænseprojekter og dennes projektleder.

P-regnskab:

Her angives P-regnskab for aktuel projektlokalitet

Træ-regnskab:

Her angives Træ-regnskab for aktuel projektlokalitet

Særligt fokus:

Her angives hvis der er et særligt fokus i projektet fx koteforhold, matrikelforhold eller andet.

I nærværende afsnit er beskrevet følgende:

- Samlet Parkeringsregnskab for hele projektet
- Samlet Træ-regnskab for hele projektet
- Vissim-resultater for Delområde 1D Sølvtorvet
- Grøn bølge for tre kryds på Nørre Farimagsgade

Samlet Parkeringsregnskab

Nedenfor er det samlede P-regnskab angivet. For de projektlokaliteter hvor er flere forslag, er det forslag, hvor der nedlægges flest parkeringspladser, angivet.

Delområde	Eksist. P	Forslag P	Status P
1A	4	2	-2
1B	0	Ændres ikke	
1C	15	Ændres ikke	
1D	6	Ændres ikke	
1E	4	Ændres ikke	
1F	0	Ændres ikke	
2A	0	Ændres ikke	
2B	0	Ændres ikke	
2C	0	Ændres ikke	
2D	30 (KK kort)	25 (svare til hvad der reelt kan holde i dag)	-5 (I forhold til KK kort)
2E	11	11	Uændret
2F	2	0	-2
2G	124	120	-4
3 Vest	147	62	-85
3 Øst	258	174	-84
3 Engvej	314	166	-148
Samlet	915	560	-330

Samlet Træregnskab

Nedenfor er det samlede træregnskab angivet. For de projektlokaliteter, hvor er flere forslag, er det forslag, hvor der fældes flest træer, angivet.

Delområde	Eksist. Træer	Forslag Træer	Bemærkning
1A	4	Ændres ikke	
1B	12	Ændres ikke	
1C	21	Ændres ikke	
1D	7	Ændres ikke	
1E	2	Ændres ikke	
1F	1	Ændres ikke	
2A	3	3	I hovedforslaget fældes ingen træer. I det ene alternativ fældes et og i det andet to. I begge alternativer genplantes træerne på projektlokaliteten.
2B	9	Ændres ikke	
2C	1	Ændres ikke	
2D	21	?	Ingen træer på KK kort. Ca. 21 træer i virkeligheden. Opmåling og botanisk registrering fastlægger hvor mange træer der må fældes.
2E	1	Ændres ikke	
2F	0	Ændres ikke	
2G	-	-	Der plantes 143 træer, men antal af eksisterende træer afventer botanisk registrering
3 Vest	20	36	+16
3 Øst	13	13	0
3 Engvej	86	92	+6
Samlet	201	144	+22

Vissim-resultater for Delområde 1D

Med den eksisterende udformning er der allerede i dag kapacitetsproblemer på Øster Farimagsgade. Ved at rykke nogen grøntid fra Sølvgade til Øster Farimagsgade er der mulighed for at forbedre trafikafviklingen.

Forslaget med cykelstier gennemkrydset kan godt lade sig gøre, og trafikafviklingen er ca. den samme som i dag. Ved at ændre grøntidsfordeling er der mulighed for at opnå mere balance mellem de to retninger og forbedre trafikafviklingen.

Alternativet med busbaner udfordrer Øster Farimagsgade markant. Selv ved at ændre grøntidsfordeling er det svært at undgå lange kødannelser på Øster Farimagsgade.

Sølvtorvet Forsinkelse	Morgen																	
	Eksisterende forhold									Alternativ fravalgt				Forslag				
	uden signalændr.		+ 4 sek.		+ 6 sek.		+ 10 sek.		uden signalændr.		+ 10 sek.		uden signalændr.		+ 4 sek.		+ 6 sek.	
	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS
Øster Farimagsgade NØ, højre	78	E	46	D	42	D	37	D	67	E	37	D	74	E	46	D	42	D
Øster Farimagsgade NØ, ligeud	52	D	38	D	35	C	32	C	54	D	33	C	47	D	37	D	35	C
Øster Farimagsgade NØ, venstre	138	F	91	E	74	E	58	D	87	E	56	D	87	E	67	E	60	D
Øster Farimagsgade SV, højre	68	E	45	D	41	D	33	C	196	F	71	E	90	E	51	D	44	D
Øster Farimagsgade SV, ligeud	60	D	39	D	35	C	29	C	211	F	77	E	85	E	46	D	39	D
Øster Farimagsgade SV, venstre	77	E	52	D	46	D	38	D	216	F	81	E	99	E	56	D	48	D
Sølvgade NV, højre	19	B	21	C	23	C	26	C	18	B	25	C	18	B	21	C	23	C
Sølvgade NV, ligeud	16	B	19	B	21	C	25	C	16	B	25	C	16	B	19	B	21	C
Sølvgade NV, venstre	56	D	57	D	57	D	58	D	64	E	61	E	57	D	57	D	56	D
Sølvgade SØ, højre	19	B	22	C	23	C	26	C	18	B	25	C	19	B	21	C	23	C
Sølvgade SØ, ligeud	14	B	16	B	18	B	21	C	14	B	21	C	14	B	16	B	18	B
Sølvgade SØ, venstre	34	C	39	D	43	D	50	D	33	C	47	D	34	C	39	D	42	D
Hele krydset	38	D	31	C	30	C	30	C	64	E	41	D	42	D	32	C	31	C

Sølvtorvet Forsinkelse	Eftermiddag																					
	Eksisterende forhold										Alternativ fravalgt				Forslag							
	uden signalændr.		+ 2 sek.		+ 4 sek.		+ 6 sek.		+ 8 sek.		uden signalændr.		+ 8 sek.		uden signalændr.		+ 2 sek.		+ 4 sek.		+ 6 sek.	
	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS	Sek	LOS
Øster Farimagsgade NØ, højre	48	D	43	D	40	D	38	D	35	C	41	D	33	C	48	D	43	D	40	D	38	D
Øster Farimagsgade NØ, ligeud	37	D	35	C	33	C	31	C	30	C	38	D	30	C	37	D	35	C	33	C	31	C
Øster Farimagsgade NØ, venstre	90	E	82	E	77	E	65	E	59	D	86	E	71	E	82	E	72	E	62	E	58	D
Øster Farimagsgade SV, højre	46	D	39	D	35	C	33	C	31	C	145	F	58	D	47	D	41	D	36	D	34	C
Øster Farimagsgade SV, ligeud	42	D	35	C	31	C	29	C	27	C	148	F	60	D	43	D	37	D	33	C	30	C
Øster Farimagsgade SV, venstre	47	D	42	D	39	D	35	C	33	C	150	F	61	E	49	D	42	D	39	D	35	C
Sølvgade NV, højre	26	C	28	C	30	C	34	C	39	D	28	C	42	D	26	C	28	C	30	C	34	C
Sølvgade NV, ligeud	15	B	17	B	18	B	20	B	21	C	15	B	22	C	15	B	17	B	18	B	20	B
Sølvgade NV, venstre	57	D	57	D	57	D	57	D	57	D	59	D	59	D	56	D	56	D	56	D	56	D
Sølvgade SØ, højre	27	C	28	C	29	C	31	C	33	C	26	C	33	C	26	C	28	C	29	C	31	C
Sølvgade SØ, ligeud	20	B	21	C	23	C	25	C	27	C	20	B	27	C	20	B	21	C	23	C	25	C
Sølvgade SØ, venstre	37	D	41	D	44	D	49	D	54	D	39	D	57	D	38	D	41	D	44	D	49	D
Hele krydset	29	C	29	C	29	C	29	C	30	C	51	D	38	D	30	C	29	C	29	C	29	C

Sølvtorvet Køllængde	Morgen																	
	Eksisterende forhold								Alternativt forvalgt				Forslag					
	uden signalændr.		+ 4 sek.		+ 6 sek.		+ 10 sek.		uden signalændr.		+ 10 sek.		uden signalændr.		+ 4 sek.		+ 6 sek.	
	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns
1211 Sølvgade NV, højre	126	14	150	16	147	17	161	18	134	13	165	18	126	14	140	16	148	16
1212 Sølvgade NV, ligeud	137	16	153	20	154	22	166	27	138	17	178	27	139	17	150	20	152	22
1213 Sølvgade NV, venstre	126	11	147	14	144	16	164	20	124	12	177	20	126	11	137	14	142	16
1221 Øster Farimagsgade NØ v/Webersgade, højre + ligeud	219	25	74	16	74	15	72	13	199	36	136	19	80	22	74	16	74	15
1222 Øster Farimagsgade NØ, ligeud	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0
1223 Øster Farimagsgade NØ, venstre	68	6	66	3	29	2	29	1	30	1	25	0	58	2	28	1	27	1
1231 Sølvgade SØ, højre	13	0	13	0	12	0	13	0	13	0	13	0	13	0	13	0	12	0
1232 Sølvgade SØ, ligeud	56	0	66	1	82	1	79	1	56	0	79	1	56	0	66	1	82	1
1233 Sølvgade SØ, venstre	57	2	56	2	71	3	71	4	56	2	70	3	56	2	61	2	65	3
1234 Sølvgade SØ v/forsignalet	57	4	66	5	67	6	73	7	57	4	72	7	57	4	66	5	67	6
1241 Øster Farimagsgade SV, højre + ligeud	494	70	257	34	240	29	218	23	529	420	525	124	521	123	336	43	300	34
1243 Øster Farimagsgade SV v/Webersgade, ligeud	56	6	56	5	55	5	55	4	59	14	59	9	58	7	59	5	59	5
1244 Øster Farimagsgade SV v/Webersgade, venstre	61	6	60	3	60	3	60	2										

Sølvtorvet Køllængde	Eftermiddag																					
	Eksisterende forhold								Alternativt forslag				Forslag									
	uden signalændr.		+ 2 sek.		+ 4 sek.		+ 6 sek.		+ 8 sek.		uden signalændr.		+ 8 sek.		uden signalændr.		+ 2 sek.		+ 4 sek.		+ 6 sek.	
	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns	Max	Gns
1211 Sølvgade NV, højre	108	11	109	13	121	14	127	16	169	19	130	12	172	20	108	11	112	13	120	14	122	16
1212 Sølvgade NV, ligeud	96	13	106	15	119	16	125	18	169	20	129	13	170	20	96	13	108	15	120	16	122	18
1213 Sølvgade NV, venstre	90	9	104	10	109	12	124	13	168	15	128	10	169	16	94	9	108	11	119	12	121	13
1221 Øster Farimagsgade NØ v/Webersgade, højre + ligeud	63	14	62	11	62	10	62	10	62	9	103	15	97	11	63	12	62	11	62	10	62	10
1222 Øster Farimagsgade NØ, ligeud	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
1223 Øster Farimagsgade NØ, venstre	66	4	60	2	55	2	49	1	43	1	61	2	31	1	61	2	53	1	37	1	44	1
1231 Sølvgade SØ, højre	63	1	61	1	62	1	62	1	62	1	63	1	63	1	63	1	61	1	54	1	62	1
1232 Sølvgade SØ, ligeud	72	2	73	2	73	2	73	2	84	3	82	3	112	3	72	2	74	2	73	2	73	2
1233 Sølvgade SØ, venstre	92	3	102	4	110	4	126	5	150	6	89	3	150	7	92	3	100	4	110	4	114	5
1234 Sølvgade SØ v/forsignalet	127	14	128	15	138	16	142	18	148	20	125	14	148	20	127	14	128	15	138	16	142	18
1241 Øster Farimagsgade SV, højre + ligeud	331	44	280	32	304	28	239	24	212	22	529	384	522	105	336	43	275	34	277	29	249	25
1243 Øster Farimagsgade SV v/Webersgade, ligeud	56	7	56	6	56	6	56	6	56	5	59	11	59	9	59	6	58	6	58	5	59	5
1244 Øster Farimagsgade SV v/Webersgade, venstre	61	4	55	3	60	3	60	3	61	3												

Grøn bølge på Nørre Farimagsgade

På Nørre Farimagsgade skal tidligere grønne-cykelbølge genetableres.

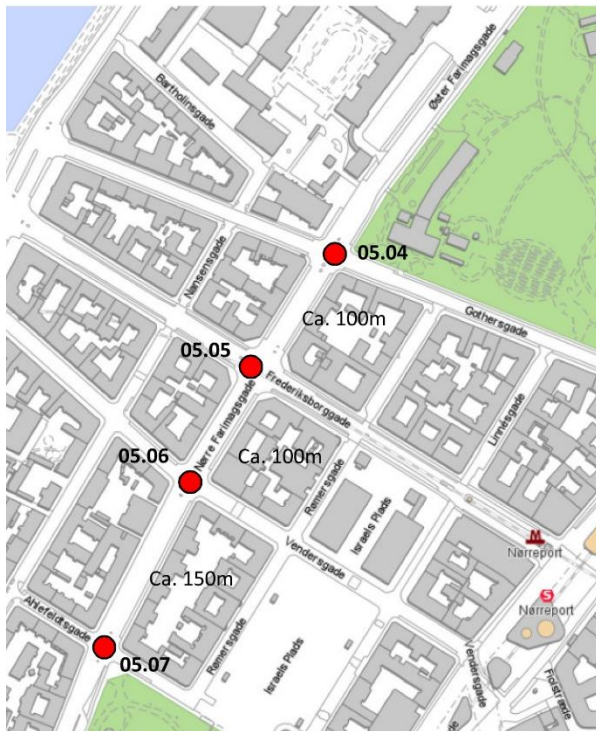
Det drejer sig om følgende signalanlæg:

05.04 Gothersgade – Farimagsgade

05.05 Nr. Farimagsgade - Frederiksborggade

05.06 Nørre Farimagsgade – Vendersgade

05.07 Nørre Farimagsgade – Ahlefeldtsgade



Signalanlæggene har været omlagt i forbindelse med ombygningen af Nørreport Station.

For at kunne opnå grøn bølge skal anlæggene gennemgås, og der laves nye signalprogrammer under hensyntagen til følgende:

- Anlæg 05.04 lægges tilbage fra en 3-faset til 2-faset afvikling uden A1v og A2v
- Anlæggene samordnes under hensyntagen til cyklister, dvs. de skal have en fælles omløbstid (f.eks. 60,70 eller 80 sek.) og der vælges en passende hastighed for cyklisterne. Det kan blive nødvendigt at prioritere efter retning (nord/syd)
- Grøntider for fodgængere over Nørre Farimagsgade, der har været minimeret i de midlertidige programmer under ombygningen af Nørreport Station, skrues tilbage til et mere acceptabelt niveau for at imødekomme en række borgerhenvendelser på området.

Projektering af ovenstående vil ske under projektforslag og hovedprojekt.

