



Cover

Bilag 4. Status for klimabudgettet og KBH 2025 Klimaplanen

Resumé

Dette notat giver en status på videreudviklingen af klimabudgettet og Teknik- og Miljøforvaltningens status på realiseringen af KBH2025 Klimaplanen.

Økonomiudvalget vedtog den 14. juni 2022 rammerne for det første klimabudget, som blev implementeret i forbindelse med budget 2023 og herefter er blevet udarbejdet til overførselssager og budgetforhandlinger. Ved budget 2025 blev der bevilget midler til videre drift og udvikling af klimabudgettet i 2025-2026.

Herudover giver Teknik- og Miljøforvaltningen status på KBH2025 Klimaplanen. Denne status indgår i Københavns Kommunes indkaldelses-cirkulære og budgetforslag (augustindstillingen) for at rammesætte klimabudgettet.

Status for klimabudgettet

Klimabudgettet har siden budget 2023 bidraget til at anskueliggøre klimapåvirkningen af både udledende og reducerende budgetinitiativer af det forhandlede budget ved overførselssag og budgetforhandlinger. Københavns Kommune befinder sig i en overgangsfase mellem den nuværende KBH 2025 Klimaplan og den kommende Klimastrategi 2035. Klimabudgettet til budget 2026 vil derfor både følge op på KBH 2025 Klimaplanen og vise klimapåvirkningen af reducerende budgetinitiativer i relation til målsætningerne i den kommende Klimastrategi 2035. For tiltag forbundet med CO₂-udledninger opgøres klimapåvirkning for nybyggeri af bygninger samt anlæg af infrastruktur som veje, cykelstier mv.

Det seneste klimabudget, Klimabudget 2025 opgjorde samlet set klimaeffekten af 42 budgetinitiativer fordelt på reducerende og udledende initiativer. Klimatiltagene blev vurderet til at bidrage med årlige reduktioner med direkte effekt på 11.906 ton CO₂ for de geografiske udledninger og 4.170 tons CO₂ for de forbrugsbaserede udledninger. De årlige reduktioner med indirekte effekt blev vurderet til at være mellem 11.548-21.290 tons CO₂ for de forbrugsbaserede udledninger.

11-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 12984

Dokumentnummer i F2
8236376

Sagsnummer eDoc
2025-0193768

Sagsbehandler
Mathias Mildam Ottsen

Ved budget 2025 blev der afsat midler i 2025 og 2026 til den fortsatte drift og udvikling af klimabudgettet (ØK31). Som led i Klimastrategi 2035 skal udledningerne fra Københavns Kommunes eget indkøb halveres frem mod 2035. Det er et ambitiøst mål, som vil kræve markante reduktioner på tværs af kommunens virksomhed. Det vil være behov for at integrere klimahensyn ikke bare i budgettet til forhandling, som klimabudgettet gør i dag, men i hele kommunens drift. Derfor udvikles klimabudgettet i 2025 og 2026 til en samlet styringsmodel for klima, der skal opstille reduktionsmål for hvert udvalg og dermed sikre, at klimahensyn i højere grad indtænkes i hele kommunens drift og økonomi. Klimabudgettet skal fortsat bruges aktivt som værktøj til at sikre, at der er et oplyst grundlag for politiske prioriteringer ved kommunens budgetforhandlinger, men samtidig bliver klimabudgettet til en samlet styringsmodel, der tænkes ind i alle kommunens beslutningsprocesser og i hele kommunens drift. Herved går klimabudgettet fra en marginal betragtning ved budgetforhandlingerne til en totalbetragtning på tværs af kommunens indkøb og drift hele året.



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering om status for KBH 2025 Klimaplanen

Resumé

Teknik- og Miljøudvalget orienteres i dette notat om status for implementeringen af initiativerne i KBH 2025 Klimaplanen for anden halvdel af 2024. Teknik- og Miljøudvalget blev senest orienteret om status for arbejdet den 10. juni 2024. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer, at den samlede CO₂-reduktion i 2025 vil være på ca. 80 % i forhold til 2010, som er basisåret for KBH 2025 Klimaplanen. Den forventede CO₂-reduktion er uændret siden sidste status.

Sagsfremstilling

Københavns Kommunes seneste CO₂-regnskab for 2023 (TMU-portalen november 2024) viser en reduktion på ca. 14,1 % i forhold til CO₂-regnskabet for 2022. Den relative store reduktion skyldes blandt andet fald i emissionsfaktorer for el og varme, en større andel af elbiler i bilbestanden samt nye og mere præcise data for skov og træer. Det betyder, at Københavns Kommune i dag har reduceret ca. 77,9 % af CO₂-udledningen i forhold til KBH 2025 Klimaplanens basisår 2010. CO₂-regnskabet viser desuden, at 75 % af den tilbageværende CO₂-udledning kommer fra trafikken. Herudover udgør CO₂-udledningerne fra trafik, elforbruget og fjernvarme tilsammen ca. 91% af den samlede CO₂-udledning i Københavns Kommune i 2023.

Overblik over initiativer

Der er på nuværende tidspunkt 58 initiativer i KBH 2025 Klimaplanen, som er aktive eller gennemførte og indgår i denne status. De 58 initiativer er fordelt på KBH2025 Klimaplanens fire spor:

- Energiforbrug med 17 initiativer
- Energiproduktion med 12 initiativer
- Mobilitet med 12 initiativer
- Københavns Kommune som virksomhed med 17 initiativer

Hertil kommer otte initiativer, som enten er blevet omstruktureret, sat på pause eller er udgået, fx initiativerne "Energifokus i myndighedsbehandlingen", "Etablering af et Carbon Capture anlæg på ARC" og "Maritim miljøzone i Københavns inderhavn". Vedlagt i bilag 1 er en oversigt over alle initiativer, CO₂-effekt, finansieringsstatus samt implementeringsstatus.

Siden sidste status i juni 2024 er der i Budget 2025 afsat midler til at fremme udskiftningen af kommunens fossil- og emissionsfrie arbejdsmaskiner under initiativet "Omstilling af arbejdsmaskiner i byen".

07-01-2025

Sagsnummer i F2
2024 - 24567

Dokumentnummer i F2
171654

Sagsnummer i eDoc
2024-0417971

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Derudover er der afsat midler til at løfte ni kommunale bygninger samt udarbejdelse af en generel plan for løft af bygninger med energimærke F og G. Disse midler understøtter initiativet om energirenovering af kommunens egne bygninger.

Initiativer med de største opmærksomhedspunkter ift. implementering

CO₂-fangst - statslig CCS-udbud og reservation i Budget 2025 til CCS

De to puljer i regeringens CCS-udbud (Carbon Capture & Storage) er i efteråret 2024 blevet sammenlagt til én pulje på 28 mia. kr. Udbudsmaterialet blev offentliggjort i oktober 2024, og efter prækvalifikation i 2025 vil kontrakterne blive tildelt i april 2026. Det forventes, at HOFOR i samarbejde med en privat partner vil byde på CCS-puljen. HOFOR søger at indgå et offentligt-privat partnerskab og etablere et fællesejet selskab, hvor HOFOR bliver minoritets ejer. ARC forventer ikke at søge puljen, men vil derimod arbejde for, at deres samarbejdspartner kan søge.

Desuden er der i Budget 2025 reserveret 450 mio. kr. til investeringer i vedvarende energiproduktion samt CO₂-fangst. Reservationen skal bruges til at understøtte investeringer i Carbon Capture. CCS vil fortsat spille en central rolle i Klimastrategi 2035.

Solcellehandlingsplanen

Med Solcellehandlingsplanen (TMU den 9. maj 2022) er der fastsat et mål om, at der i 2025 skal produceres 75.000 MWh/år solcellestrøm svarende til ca. 3.600 ton CO₂. Der er pr. 1. oktober 2024 installeret knap 29 MW solcelleeffekt i København ifølge data fra Plan- og Landdistriktsstyrelsen. Det giver ca. 29.000 MWh/år. Indsatserne fra Solcellehandlingsplanen går som planlagt, men beslutnings- og byggeprocesser tager lang tid, og lovgivningen begrænser fortsat mulighederne for etablering af solceller, hvorfor målet ikke forventes at blive indfriet. Teknik- og Miljøforvaltningen har i anden halvdel af 2024 inviteret ca. 50 erhvervsvirksomheder med de største og mest egnede tage til temamøde om solceller i partnerskabet Energispring. I 2025 vil forvaltningen undersøge muligheder for at vurdere solcellepotentiale som standard i tidlige stadier af tagrenoveringsprojekter gennem dialog med branchen.

Hav- og landvindmøller

CO₂-effekten af HOFORs vind- og solprogram forventes at være omkring 6.400 ton CO₂ i 2025. Dette svarer til 190 MW og indfrier, som nævnt i de to forrige statusorienteringer, ikke det samlede mål på 560 MW. Nordre Flint Havevindmøllepark, der har været i bero i en længere periode, er opgivet. Derudover er fremtiden for Aflandshage Vindmøllepark (op til 300MW) stadig uafklaret efter, at projektet blev sat i bero den 3. november 2023. Projektet er blevet sat i bero på grund af stor usikkerhed omkring muligheden for at få en ny etableringstilladelse. HOFOR er i dialog med myndighederne og leverandører for at finde en løsning og en endelig beslutning om realisering af projektet. Aflandshage Vindmøllepark vil – hvis den realiseres – fortsat først være i drift efter 2025 og har derfor ikke en effekt i KKBH2025 Klimaplanen.

Københavns Kommunes aktiviteter

Initiativerne i sporet "Københavns Kommune som virksomhed" kører overordnet som planlagt. Initiativet om energirenovring af kommunens egne bygninger, som har et reduktionspotentiale på 1.700 ton CO₂, er dog forsinket på grund af manglende finansiering og anlægs-måltal. Desuden er initiativet om energirigtig drift med et reduktionspotentiale på 600 ton CO₂ mindre forsinket grundet omorganisering hos Københavns Ejendomme. Endeligt er initiativet om fleksibelt energiforbrug lidt forsinket i forhold til at opnå initiativets mål om energibesparelse, da pilotprojektet omkring fleksibelt elforbrug ikke viste sig at være rentabelt. Det er fortsat vurderingen, at der er potentiale for CO₂-reduktioner og energibesparelser i fleksibelt elforbrug i kommunale ejendomme.

Usikkerhed i effekter – status og igangsættelse af nye initiativer

15 initiativer er på nuværende tidspunkt i større eller mindre grad forsinket (jf. bilag 1). Der er derfor en risiko for, at restudledningen er større i 2025 end forventet, men der er ikke muligt at sige med sikkerhed, hvor stor stigningen kan være. Det vurderes ikke muligt at igangsætte nye aktiviteter, som kan nå at give CO₂-reduktion i 2025.

Klimastrategi 2035

Der pågår fortsat et stort arbejde med udvikling af Klimastrategi 2035. Den tilhørende handleplan indeholder, ligesom den nuværende klimaplan, en række initiativer, der skal indfri opstillede mål og delmål. Initiativerne vil blandt andet videreføre eller tilpasse relevante og velfungerende initiativer fra den nuværende klimaplan. Den næste status for KBH 2025 Klimaplan vil indeholde en oversigt over, hvilke initiativer der lægges op til at blive videreført i handleplanen for 2026-2028, og hvilke der afsluttes eller udfases.

Politisk handlerum

Nye bevillinger til initiativer i KBH 2025 Klimaplanen vil ikke kunne skabe effekt inden for planperioden. De ufinansierede initiativer, der har relevans for Klimastrategi 2035, vil indgå i finansiering af Klimastrategi 2035. Alle igangsatte initiativer er dog relevante at få afsluttet og kan have effekt i den kommende klimastrategis periode.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget bliver medio 2025 orienteret om status for implementeringen af KBH2025 Klimaplanens initiativer for første halve år i 2025. Endvidere forventes en afsluttende rapportering af KBH2025 Klimaplanen i efteråret 2026 i forbindelse med offentliggørelsen af CO₂-regnskabet for 2025.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Bilag 1

Initiativer i Roadmap 2021-2025 og Tillæg til Roadmap 2021-2025: Status januar 2025

Af nedenstående skema fremgår status for KBH 2025 Klimaplanens 58 initiativer. Initiativer beskrevet med **orange**, er initiativer, som i mindre grad er forsinket eller mangler finansiering. For initiativer beskrevet med **rød**, gælder det, at initiativerne er meget forsinket og/eller mangler finansiering. Herudover indgår otte initiativer beskrevet med **grå**, som er initiativer, der enten er blevet omstruktureret, sat på pause eller udgået.

Hovedindsats	Initiativ	Reduktionsbidrag	Finansiering	Implementering	Initiativejer
Energiforbrug					
Tværgående partnerskaber	Energispring	1.200 ¹ ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Klima Task Force	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Effektiv drift	Effektiv drift af fjernvarmecentraler	600 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Elbesparelser	Ikke kvantificeret	Fuld finansieret	Mindre forsinkelser. Udfordringer med data er en barriere for implementering.	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Almene boligselskaber	Indregnet i Energispring	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Ejendomsadministratorer	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Pulje til energitjek af etageboligejendomme	60 ton CO₂	Fuld finansieret	Mindre forsinkelser. Udfordring med tilstrækkeligt antal ansøgere. Puljen er en sammenlægning af initiativerne <i>Energiscreening af 400 ejendomme</i> og <i>Energitjek af etageejendomme</i>.	Teknik- og Miljøforvaltningen
	<i>Energiscreening af 400 ejendomme</i>	Indregnet i Energispring	Fuldt finansieret	<i>Er igangsat. Indgår i Pulje til energitjek af etageboligejendomme sammen med initiativet <i>Energitjek af 150 E-F-G-ejendomme</i></i>	
	Pulje til energieffektivisering gennem data	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Partnerskab for elbesparelser i handels & serviceerhverv	Ikke kvantificeret.	Mangler finansiering	TMF modtog midler i Budget 2023 til at afdekke potentialet. Der blev ikke bevilliget midler i Budget 2024. Arbejdet afsluttet i 2023.	Teknik- og Miljøforvaltningen

¹ Inkl. bidrag fra omstilling i almene boliger

	Effektiv drift af fjernvarme i enfamilieshuse	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Indsats er ikke prioriteret på grund af begrænset effekt. I stedet har fokus været etageboliger og Energispring.	Teknik- og Miljøforvaltningen
Renovering og nybyggeri	Energirenovering i område- og bygningsfornyelsen	240 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Mindre forsinkelser. Støtte i 2024 er i mindre grad gået til energibesparelser.	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Energifokus i myndighedsbehandlingen	Ikke kvantificeret	Mangler finansiering	Større forsinkelser, da initiativet ikke er igangsat. Der er ikke afsat ressourcer til at løfte opgaven	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Bæredygtighedsværktøj til lokalplanlægningen	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Energitjek af 150 E-, F- og G-mærkede ejendomme	60 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Er igangsat. Indgår i Pulje til energitjek af etageboligejendomme sammen med initiativet energiscreening af 400 ejendomme	
	LCA-analyser i almen boligsektor	Ikke kvantificeret.	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Pulje til energieffektivisering i områdefornyelser	40 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Samarbejde med finansielle aktører om energioptimering i ejendomme med dårlige energimærker	10 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Konvertering	Konvertering af individuelt olieopvarmede enfamilieshuse	Ikke kvantificeret	Mangler finansiering	HOFOR har gransket BBR-data og data om varmemeforbrug for at anslå, hvor mange der stadig har et oliefyrr. BBR-data er dog meget usikre. Det vurderes primo 2025, om der er brug for en indsats, herunder eventuelt forbedring af datagrundlag	Teknik- og Miljøforvaltningen og HOFOR

Solceller	Solcellehandlingsplan	2.500 ton CO₂	Fuldt finansieret	Forsinkelse i forhold til at nå målet på 75.000 MWh/år i 2025	Teknik- og Miljøforvaltningen
Energiproduktion					
CO₂-neutral fjernvarme	Fortsat sikring af bæredygtig biomasse	Effekten kan ikke kvantificeres	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Udvikling af fremtidens fjernvarmeproduktion	9.000 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt. Initiativet er dog udfordret af manglende udpegning af arealer til varmepumper	HOFOR
	Udvikling af fremtidens fjernvarmesystem		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Reduktion af behovet for spidslast		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Omstilling af spids- og reserveslast		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	CO ₂ -optimering af lastfordelingen	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Initiativet er udgået, da det ikke er muligt at gå videre med pga. lovgivning. De stigende CO ₂ -afgifter giver desuden allerede en grønnere varmelast fordeling	HOFOR
CO₂-neutral forsyning	Grøn bygas	14.000 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Udbygning af fjernkøling	100 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	CO ₂ -neutral vand- og spildevandsforsyning	900 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	CO ₂ -neutral spildevandsbehandling	800 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	BIOFOS
Vind & sol	Etablering af 560 MW vind og sol	6.400 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Store forsinkelser. Vindmølleprojektet Nordre Flint er opgivet, mens projektet Aflandshage stadig er i bero. Forventet 190 MW i 2025	HOFOR

Ressourcer & affald²	Etablering af sorteringsanlæg (Dirty MRF)	Indregnet i reduktion for energisystemet	Fuldt finansieret	Mindre forsinkelser. Anlægget forventes færdigbygget og klar til test medio 2026.	ARC
	Realisering af biogasløsning for organisk dagrenovation	-	-	Udgået grundet ny lovgivning	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Øget affaldssortering for husholdninger	Indeholdt i reduktion for fjernvarme³	Fuldt finansieret	Mindre forsinkelse i forhold til CO₂-effekten	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Øget affaldssortering for erhverv	Indeholdt i reduktion for fjernvarme.	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Carbon Capture	Etablering af et Carbon Capture anlæg på ARC	391.000 ton CO ₂	Manglende finansiering	Sat på pause, jf. revideret tillæg til Roadmap 2021-2025 til KBH 2025 Klimaplanen.	ARC
Mobilitet					
Vejtrafik	100 % nulemissionsbusser i 2025 (inkl. havnebusser)	15.900 ton CO₂	Fuldt finansieret	Mindre forsinkelser. Omstilling af linje 5C og 19 mangler og vil være omstillet i marts 2026.	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Handlingsplan for delebilisme 2022-2025	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Handlingsplan for ladeinfrastruktur 2022-2025	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Forhøjelse af beboerlicens	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Reduktion af CO₂-udledning fra vejtransport med 10.000 tons	Hastighedsbegrænsning	10.000 tons CO ₂ (14.500 tons CO ₂ jf. budgetaftale 2022, men kun	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Omdannelse af p-pladser til elbil-pladser med	10.000 tons er indregnet)	Fuldt finansieret	Omdannelse til el-delebilspadser foregår som planlagt, mens omdannelse til elbilspadser og	Teknik- og Miljøforvaltningen

² Alle initiativer under Ressourcer & Affald har ophæng i 'Cirkulær København – Ressource og Affaldsplan 2024' hvor igennem de bidrager til en mere cirkulær ressourceanvendelse i København med en række positive miljøeffekter der ikke indgår i denne oversigt, men bør indgå i en vurdering af initiativernes værdi for byen.

³ Estimat for effekten af affaldsløsninger på vej og offentlige arealer (sorteringspunkter) i klimaplanen er 300 ton CO₂. Effekten i Cirkulær København er 3.005 ton CO₂. I kommunens CO₂-regnskab (Klimaplanens regnskab), 'deles' CO₂-udledningen fra affaldsforbrænding og dermed reduktionseffekten ved affaldssortering med de øvrige kommuner i Hovedstadsområdets fjernvarmesystem. Tallet er et estimat for, hvad dette betyder for Københavns Kommunes CO₂-regnskab i 2025.

	ladeinfrastruktur samt delebil-pladser			delebilspadser er mindre forsinket. Det kræver flytning af midler, hvis omdannelse til delebilspadser skal gennemføres.	
	Ikke fysiske tiltag (fx kam-pagner og grøn vareleve-ring)		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Omdannelse af taxipladser til nul-emissionspladser		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Udvidelse af parkeringszo-ner		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Trafikø på Nørrebro		Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Skibstrafik	Landstrøm til krydstogt-skibe	7.500 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Maritim miljøzone i Kø-benhavns inderhavn	1.100 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Initiativet er sat på pause, da det kræver ændring i lovgivningen	Teknik- og Miljøforvaltningen
Arbejdsmaskiner	Omstilling af arbejdsma-skiner i byen	9.100 ton CO ₂	Mangler finansiering	Større forsinkelser i udbredelsen til ikke-kom-munale bygge- og anlægsprojekter.	Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen
Københavns Kom-mune som virksom-hed					
Kommunens energifor-brug	Energireovering (energi-forbrugsreducerende pro-jekter)	1.600 ton CO ₂	Mangler finansiering og anlægs-måltal.	Igangsat, men med større forsinkelser. Analyse af energibesparelspotentiale fortsætter samt løft af energimærker i fire bygninger, der forventes udført i 2025. Der er givet midler ved Budget 25 til løft af energimærker i ni byg-ninger, der forventes udført i 2026. Alt dette vil betyde, at det ikke er muligt at opnå fuld ef-fekt i 2025	Økonomiforvaltningen

	Energirigtig drift (effektivisering af den daglige drift)	530 ton CO ₂	Mangler finansiering fra 2025	Mindre forsinkelser	Økonomiforvaltningen
	Fleksibelt energiforbrug	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret. Pilotprojekt er sat i gang. Skal initiativet gøres permanent, kræver den yderligere finansiering.	Mindre forsinkelser	Økonomiforvaltningen
	Københavns Kommunes nybyggeri	340 ton CO ₂	Energikrav indgår i den opdaterede MBA, med krav om DGNB-certificering, og midler til det indgår i de enkelte projekter	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
	Gadebelysning	60 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
Kommunens transport	Effektiv transport og køretøjer på el og brint	850 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Indsatsen er forsinket, og den fulde effekt (1.400 ton CO ₂) opnås først efter 2025, da bevillingen til udskiftningen af dieseldrivelser først er fra 2024	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Krav til ikke-vejgående maskiner i bygge- og anlægsprojekter	900 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen
	Skærpede krav til leverandørtransport	1.000 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
Kommunens selskaber	Kortlægning af tiltag i Københavns Kommunes selskaber	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen afsluttet. Ejerstrategierne opdateres næste gang i 2026	Teknik- og Miljøforvaltningen
Kommunens indkøb	Systematisk opfølgning	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen afsluttet	Økonomiforvaltningen
	Elbesparende produkter	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen
	Miljømærkede produkter og serviceydelser	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Økonomiforvaltningen

Kommunens skov	100.000 træer i København ⁴	600 ton CO ₂	Fuldt finansieret	Implementeringen foregår som planlagt	Teknik- og Miljøforvaltningen
	Forundersøgelse af skovrejsning (Tidl. Bynær skovplantning)	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret	Økonomiforvaltningen har i Budget 2024 modtaget midler til en forundersøgelse af juridiske rammer og potentiale for skovrejsning uden for Københavns Kommune. I forundersøgelsen udestår svar fra Ankestyrelsen om hjemmelsgrundlaget for skovrejsning udenfor KK	Økonomiforvaltningen
Undervisning og formidling	Klima Ambassadør Uddannelsen	Ikke kvantificeret	Fuldt finansieret.	Implementeringen foregår som planlagt	Børne- og Ungdomsforvaltningen
	Showroom for klimaindsatsen		Fuldt finansieret.	Implementeringen foregår som planlagt	HOFOR
	Grøn Folkeskole (tidligere 'Klimauddannelse')		Fuldt finansieret.	BUF modtog midler i Budget 2023 <i>Grøn Folkeskole</i> til at udbrede og implementere indholdet af handleplanen for grønne folkeskoler. Arbejdet afsluttes i 2023	Børne- og Ungdomsforvaltningen

⁴ Initiativet har afsæt i Københavns Kommunes træpolitik og Træprioriteringsplan. Foruden CO₂-optag bidrager træplantning bl.a. med at afhjælpe varmemøer og forbedre luftkvaliteten i byen.