

Nørrebro Lokaludvalg har fået en borgerhenvendelse om el-ladestandere. Henvendelsen er sket i forbindelse med reoveringen af Stefangade, men er generel. Henvendelsen fra borgeren er sket før gaden er helt færdig og kommunen har sat flere ladestandere op i forbindelse med reoveringen. Det er godt.

Lokaludvalget vil foreslå at kommunen generelt forbereder p-pladser, og indretter p-pladser, til elopladning i forbindelse med reoveringer af gader og ved evt. nyopretning af p-pladser.

Vi skal også opfordre til at kommunen laver et samarbejde med KAB og andre boligselskaber om indførelse af ladestander i beboernes parkering, muligvis med støtte fra Københavns kommune.

Flere elbilpladser til hver ladestander

Det vil være et stærkt signal til forbrugerne, bilmarkedet og ladeoperatørerne, hvis kommunerne (og staten) øger antallet af elbil-parkeringspladser per stander proaktivt, sådan at man understøtter ladestanderoperatørernes investeringer og ikke hele tiden er på bagkant med efterspørgslen.

Konkret forslag: Alle nye ladestandere bør fremover have tilknyttet 3-4 elbil-parkeringspladser.

Det vil også være muligt at opstribede flere elbilpladser ved eksisterende ladestandere, som eksemplet på billedet herunder viser. På billedet fra Blegdamsvej ses det, at der er elbilpladser til højre, mens der til venstre er normale parkeringspladser. Det vil være muligt at opstribede pladserne til venstre til elbiler også, uden at man først skal vente på flere ladestandere, sådan at flere elbiler kan dele de standere, som allerede er opsat.

Forslaget vil have følgende fordele:

1. Billigt tiltag, der kan iværksættes med det samme.
2. Bedre udbud af parkering og lademuligheder til elbilejere. Mindre søge-kørsel i boligkvarterer.
3. Bedre belægning / udnyttelse af den enkelte ladestander, så ladeoperatørerne får en bedre økonomi og derfor incitament til at investere i flere ladestandere.
4. Bedre praktisk forbrugeroplevelse for elbilejere, som vil minde om den tryghed som normale bilejere har i dag, hvor man kan være sikker på at kunne få brændstof på køretøjet.
5. Øger sandsynligheden for, at plugin-hybrid rent faktisk kører på el og ikke benzin.

Endelig vil vi foreslå at der indføres en standard for elladere så elbiler kan anvende en lader uanset hvilken producent der har sat den op.



Blegdamsvej på Nørrebro i København