



**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Miljø

### **Bilag 3**

#### **Samlede høringssvar, Handlingsplan for vejstøj 2013 -2018**

### **NOTAT**

03-10-2013

Sagsnr.  
2013-0189805

Dokumentnr.  
2013-0189805-17

Sagsbehandler  
Karen Forsting

#### **Mobilitet - Klima og Miljø**

Njalsgade 13  
Postboks 259  
2300 København S

Telefon  
2115 3239

E-mail  
Z83S@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009595959





**KØBENHAVNS KOMMUNE**  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Miljø

## Samlede høringssvar, Handlingsplan for vejstøj 2013 -2018

### NOTAT

03-10-2013

Sagsnr.  
2013-0189805

Dokumentnr.  
2013-0189805-17

Sagsbehandler  
Karen Forsting

### **Mobilitet - Klima og Miljø**

Njalsgade 13  
Postboks 259  
2300 København S

Telefon  
2115 3239

E-mail  
Z83S@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009595959





KGS. ENGHAVE LOKALUDVALG

TMF Center for Miljø

Lyrskovgade 4, 2 sal  
1758 København V

## Høringsvar fra Kgs. Enghave Lokaludvalg vedr. handlingsplan for vejstøj

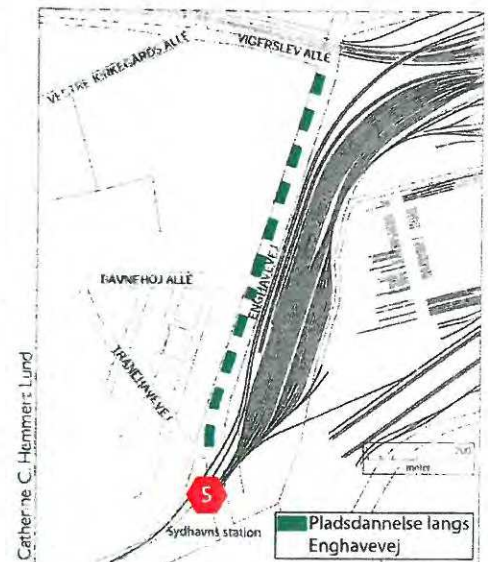
E-mail  
aao@okf.kk.dk  
EAN nummer  
579800980077

Kgs. Enghave Lokaludvalg har på sit møde den 22. august behandlet Handlingsplan for vejstøj.

Kgs. Enghave er en bydel med mange boliger, der er belastet af trafik, herunder støjplager, og Lokaludvalget kan kraftigt bakke op om, at der gøres noget for at bremse generne. Lokaludvalget mener dog, at der er behov for en overordnet trafikplanlægning, som har fokus på at begrænse trafikmængderne. Der er behov for mere helhedstænkning, da støj kun er en af de mange gener fra trafikken.

Lokaludvalget ser derudover trafikplanlægning lokalt, som et væsentligt værktøj til at begrænse generne. Som det beskrevne eksempel for Nørre Voldgade (s. 34), er et af vores vigtige projekter i *Bydelsplan for Kongens Enghave* derfor at indsnævre Enghavevej til to spor fra Vigerslev Alle til Sydhavn Station, så der kun afvikles trafik i de vejbaner, der ligger længst væk fra bebyggelsen. Dette vil fredeliggøre boligerne og samtidig give rum for idræts- og kulturaktiviteter i byrummet.

Lokaludvalget bakker op at fordoble udskiftningen til støjdæmpende asfalt. Vi vil i den forbindelse gøre opmærksom på, at der er et stort behov for at mindske støjen på Sydhavnsgade fra P. Knudsens Gade til Scandiagade; på P. Knudsens Gade samt Ellebjerg Vej fra Sjælør Boulevard til Haydnsvej.



Kortet er hentet fra: <http://map.krak.dk>



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Kongens Enghave Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Lokaludvalget kan også støtte planerne om reduktion af hastigheder til hhv. 50 og 40 km/time. Der har i flere år været hastighedsbegrænsning på 50 km/time på P. Knudsens Gade, men for at det skal få fuld virkning bør 50 km zonen starte allerede i krydset mellem Ellebjergvej og Køge Landevej. Ligeledes vil vi opfordre til at Bavnehøj kvarteret i nær fremtid bliver til 40 km zone.

Med venlig hilsen

Joan Røge  
Formand  
P.v.a. Kgs. Enghave Lokaludvalg



VALBY LOKALUDVALG

Valby Lokaludvalg  
Valby Kulturhus, 1. sal  
Valgårdsvej 4-8  
2500 Valby

[www.valbylokaludvalg.kk.dk](http://www.valbylokaludvalg.kk.dk)

Telefon  
3618 0193

E-mail  
LLI@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800077

Center for Miljø

### Høringssvar - Handlingsplan for vejstøj

Valby Lokaludvalg har modtaget handlingsplan for vejstøj i høring. Nærværende høringssvar afgives under forudsætning af Valby Lokaludvalgs endelige godkendelse af høringssvaret på lokaludvalgets ordinære møde den 10. september 2013.

Valby Lokaludvalg ønsker generelt at rose Københavns Kommunes planer for reduktion af vejstøj. Det er lokaludvalgets klare opfattelse, at den seneste handlingsplan for vejstøj har medført markante forbedringer både i Valby og i resten af København. På den baggrund har Valby Lokaludvalg store forventninger til, at den nye handlingsplan for de kommende 5 år ligeledes vil medføre en markant reduktion af vejstøjen i hovedstaden.

Valby er en bydel, der er præget af flere store trafikåre, der løber gennem beboede områder af bydelen. Et eksempel er Folehaven, der er hårdt plaget af de massive mængder af trafik med heraf følgende støjgener til følge. Valby Lokaludvalg opfordrer til, at der snarest muligt anlægges støjdæmpende asfalt på Folehaven, samt at hastigheden på strækningen fra motorvejens afslutning til og med Ellebjergvej nedsættes fra de nuværende 60 km/t til 50 km/t. Derudover opfordrer Valby Lokaludvalg til, at der oprettes et partnerskab bestående af boligforeningen 3B i Folehaven, Valby Lokaludvalg og Københavns Kommune med henblik på at afprøve innovative løsninger til støjdemning i og omkring boliger.

Strækningen på Roskildevej fra kommunegrænsen til og med Ålholm Plads er ligeledes hårdt præget af vejstøj. Valby Lokaludvalg opfordrer til, at hastigheden på denne strækning ligeledes nedsættes fra de nuværende 60 km/t til 50 km/t. Ved Tingstedet på Valby Langgade er der i forbindelse med den nylige renovering anlagt brosten på kørebanen. Dette medfører en markant mængde vejstøj. Valby Lokaludvalg opfordrer derfor til, at kommunen generelt undlader at anlægge brosten på vejstrækninger.

04-09-2013

Sagsnr.  
2013-0191411

Dokumentnr.  
2013-0191411-1

Med venlig hilsen

Lisbeth Ritter, formand for Valby Lokaludvalg  
Michael Fjeldsøe, formand for Valby Lokaludvalgs planudvalg



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.





Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Miljø



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2. sal  
1758 København V

Telefon  
26121318  
Direkte telefon  
2612 1318  
E-mail  
ltb@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800077

### Høringssvar fra Vesterbro Lokaludvalg vedr. Handlingsplan for vejstøj

Vesterbro Lokaludvalg og Vesterbro Trafik- og byrumsgruppe har ved offentlige møder diskuteret Kommunens støjhandlingsplan.

Vi værdsætter de mangeartede tiltag som er nævnt i handlingsplanen, der omfatter en bred vifte af muligheder for reducere af belastende støj fra trafik og virksomheder.

Vi kan også bifalde de generelle mål for mindskelse af støj både for boligområder og institutioner som især skoler.

Af støjkortene i planen fremgår det, at mere end halvdelen af boligerne på Vesterbro er støjbelastede. I denne sammenhæng mener vi, at tidsrammen for reducere af støjen ikke er særlig ambitiøse. En tidshorizont for mindre støjbelastning i boliger frem til 2018 betyder således, hele 5 år med yderligere støj, der som erkendt kan have væsentlige helbredsmæssige konsekvenser.

Også skoler har stadig et uacceptabelt støjniveau, selv om det generelle niveau er faldet. Her vil vi gøre opmærksom på, at det har indvirkning på indlæringen, som er en væsentlig faktor for den samfundsmæssige udvikling.

Derfor mener vi, at der kunne sættes større fokus på reducere af trafikken generelt, og ikke kun gennem tekniske forbedringer af biler og vejbelægning. Det vil også have en forbedring af luftkvaliteten til følge og kunne fremme kommunens politik om en europæisk miljøhovedstad.

Her må der laves prioriteringer, der sætter mennesker i centrum, i stedet for at lade biler indtage værdifulde byrum og oaser. En direkte begrænsning af kørsel i by- og boligområder kunne også være med til at fremme tidshorisonterne.

21-08-2013

Sagsnr.  
2013-0175832

Dokumentnr.  
2013-0175832-2



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Vi foreslår, at der på Vesterbro etableres et pilot projekt i det europæiske borgerinitiativ om fartbegrænsning i byerne, som EU-parlamentet har initieret d. 3. juli i år ([www.30kmh.eu](http://www.30kmh.eu)) Den foreslåede fartbegrænsning til 30 km/h har fået positiv respons i storbyer som Paris og London og andre byer i Europa. Som det nævnes i initiativet er det et effektivt middel til begrænsning af støj og forurening og vil skabe større sikkerhed for fodgængere og cyklister.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard

Den 29. august 2013

Kø­ben­hav­ns Kom­mu­ne  
Tek­nik- og Mil­jø­for­val­tnin­gen  
Center for Mil­jø

Frem­sen­dt via mail

taj

### **Hand­lings­plan for vej­støj i Kø­ben­hav­n – Hø­rin­gs­sva­r.**

Kø­ben­hav­ns Kom­mu­ne har sen­dt For­slag til hand­lings­plan for vej­støj i hø­ring i pe­ri­oden 24. juni 2013 – 1. sep­tem­ber 2013.

I den­ne an­le­dning skal BL – Dan­marks Al­mene Boliger, kreds 1 frem­sen­de føl­gen­de hø­rin­gs­sva­r:

Vi er som ud­gang­spunkt po­si­tive over­for hand­lings­planen og dens gennem­gang af vir­ke­midler til bolig­om­rå­derne for bekæmpelse af vej­støj. Der­for ser vi frem til at sa­mar­bejde om at kon­kre­ti­se­re vir­ke­midlerne i de en­kelte bolig­om­rå­der.

Vi ser også frem til at gå i dia­log med kom­mu­nen om de sun­dheds­mæs­si­ge kon­sek­venser af støj­hand­lings­planen og ind­gå i arbej­det med at sikre at bo- og leve­vil­kå­rene for­bedres for de mange al­mene be­boere og øvrige kø­ben­havnske bor­gere.

Med ven­lig hil­sen

Birthe Qasem  
Formand 1. kreds

Bent Frederiksen  
Næstformand 1. kreds





Center for Miljø, Teknik og Miljøforvaltningen  
Att.: Karen Forsting

Amager Øst Lokaludvalg  
Kvarterhuset lok. 417  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

Telefon  
8232 5504  
E-mail  
BLIQ@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800077

### **Amager Øst Lokaludvalg - Høringssvar vedr. Handlingsplan for vejstøj 2013-18**

Amager Øst Lokaludvalg er generelt positive overfor Handleplanen og roser initiativerne med sikre skoleveje og nedsættelse af hastigheder. Vi opfordrer til at fremskynde 40 km/t hastighedsbegrænsningen i boligkvarterer.

I forbindelse med gennemførelsen af Ny Amagerbrogade er det vigtigt at man anvender den mest støjsvage asfalt. I det hele taget bør brugen af støjsvag asfalt fremskyndes.

Lokaludvalget mener i øvrigt at der i handleplanen bør stilles skrapere krav til reduceret støj fra Motorcykler.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen  
Formand for Amager Øst Lokaludvalg

30-08-2013

Sagsnr.  
2013-0179270

Dokumentnr.  
2013-0179270-1



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Amager Øst Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



Københavns Kommune

**Udkast: Høring af handlingsplan for vejstøj**

Frederiksberg Kommune har modtaget Københavns Kommunes forslag til handlingsplan for vejstøj med høringsfrist til den 1. sept. 2013. Frederiksberg Kommune skal i den sammenhæng anføre følgende:

Planen foreslår en række af de aktiviteter, som også forventes at indgå i Frederiksberg Kommunens forslag, som By- og Miljøudvalget på Frederiksberg pt. er ved at behandle politisk: Støjsvag asfalt, støjpartnerskaber, støjbekæmpelse ved institutioner, styrkelse af den kollektive trafik (mere metro m.v.), fremme af cyklismen etc. Frederiksberg Kommune koordinere her gerne, som det i dag allerede sker på asfalområdet, relevante fælles indsatser med Københavns Kommune.

Københavns Kommune planforslag indeholder et forslag om, at miljøzonen udvides til at omfatte krav om støjsvage dæk. Nævnte forventes ikke medtaget i Frederiksberg Kommunes forslag, da det vurderes, at det med de (lave) hastigheder som er gældende overalt på Frederiksberg, kun vil få perifer betydning på Frederiksberg.

Frederiksberg Kommune skal pege på, at en mulig støjmæssig fremtidig fælles indsats, kunne være i relation til "konkretiseringen af skybrudsveje" (som løber i langs de fælles støjbelastede veje). Frederiksberg Kommune deltager gerne i en undersøgelsen af mulighederne her.

Venlig hilsen

Eskil Thuesen  
Miljøchef

/

Niels Kaalund Jensen  
Civilingeniør

13. august 2013

Dok.nr.: 2012/0078601-26

Sagsbeh: NKJ

**By- og Miljøområdet**

Bygge, Plan og Miljø

Rådhuset

2000 Frederiksberg

[www.frederiksberg.dk](http://www.frederiksberg.dk)

Telefon 3821 4076

Direkte:

[bpm@frederiksberg.dk](mailto:bpm@frederiksberg.dk)**Telefontid:**

Mandag-torsdag: 9-14

Fredag: 9-13

**Personlig henvendelse:**

Kun efter aftale





## Karen Forsting

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 24. juni 2013 13:59  
**Til:** Karen Forsting  
**Emne:** Høringssvar: Handlingsplan for vejstøj, Københavns Kommune 2013-2018 (2013-0151861). Afsender: Kirsten Stigsgaard-Larsen

DocumentIsArchived: 0

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Handlingsplan for vejstøj, Københavns Kommune 2013-2018

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-0151861  
Svar id: 5147  
Navn: Kirsten Stigsgaard-Larsen  
Postnr/by: 2200 KBH N København  
Organisation: [www.kirstenstigsgaard.dk](http://www.kirstenstigsgaard.dk)  
Adresse: Guldbergsgade 22 3. tv 2200 KBH N  
Email: [mail@kirstenstigsgaard.dk](mailto:mail@kirstenstigsgaard.dk)  
Øvrige Kontaktoplysninger: tlf : 51 92 72 16

### Høringssvar:

Jeg vil gerne igen gøre opmærksom på trafik og støjgener i Guldbergsgade, strækningen mellem Peter Fabersgade og Sankt Hans Torv.

Dette er en strækning, hvor vi har utroligt meget sollys, da vi ligger lige overfor den mosaiske kirkegård. Det betyder, at vi får meget høje temperaturer i lejlighederne, og har brug for at åbne vinduer, men åbner man vinduer ud mod gaden støjer bilerne så meget at de straks må lukkes igen, hvis man vil kunne koncentrere sig om arbejde, samtale etc.

Lejlighederne er dyre, så i de fleste 2 værelses lejligheder bor vi 2 mennesker, hvilket betyder, at den ene beboer er tvunget til at sove ud mod gaden. Dette kræver ørepropper, også med lukkede vinduer.

Der er en konstant gennemkørende trafik, og det larmer ubeskriveligt. Det er mit indtryk at problemet er vokset efter lukningen af Nørrebrogade, da bilerne er nødt til at køre gennem Guldbergsgade for at komme tilbage til Nørrebrogade. Det er ulideligt at bo her, og fortsætter problemet er jeg nødt til at flytte, selvom jeg bor i min drømmelejlighed.

Jeg forstår at der på Empire-grunden er ved at blive opført et nyt uddannelsescampus, som selvsagt vil tiltrække endnu mere trafik. Det er synligt for enhver at gaden er ved at blive mere rekreativ efter fortovet overfor den mosaiske kirkegård er blevet gjort bredere. Der skyder butikker og cafeer op i hele kvarteret, og når Empire grunden nu bliver et uddannelses center, er det oplagt at lukke gaden for biltrafik. Ligesom Blågårds gade er en rekreativ gade med cafe og

butiksliv, ville det være oplagt at lukke Guldbergsgade fra Sankt Hans Torv og op til Empiregrunden, evt med mulig gennemkørsel for beboere...

Der skal i hvertfald gøres noget ved støjgenerne, for det er som sagt ulideligt at bo her. I skrivende stund sidder jeg i 28 grader med solen bagende på vinduet, og kan ikke åbne for at få frisk luft ind, da jeg i så fald ikke kan koncentrere mig om arbejdet. Jeg har gennem de sidste 2 år løbende kontaktet Københavns kommune angående problemet men mine henvendelser har ikke ført til noget. Jeg har nu kontaktet Nørrebro lokaludvalg, for der skal gøres noget ved problemet. Vi får indtryk af at være "det glemte kvarter", hvor bilerne får lov at forpøste livet for beboerne her, mens Nørrebrogade nu er bilfri, og mere trist og død end nogensinde... Det kan ikke være rigtigt. Jeg ser frem til at få løst problemet. Mvh Kirsten Stigsgaard

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/5147>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Miljø  
tlf. 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse  
Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)



## VANLØSE LOKALUDVALG

Vanløse Lokaludvalg  
Frode Jakobsens Plads 4, 1. sal  
2720 Vanløse

E-mail  
vanloeselokaludvalg@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800077

### Vanløse lokaludvalg 2013 - Høringssvar til Handleplan for vejstøj

Vanløse Lokaludvalg har med stor interesse læst kommunens nye forslag: Handlingsplan for vejstøj.

Vejstøj er et meget omfattende problem. Godt halvdelen af boligerne i Københavns Kommune er belastet af vejstøj over grænseværdien. I Vanløse er det ca. 40 % af boligerne, der overskrider grænseværdien. Samtidig har Vanløse en af kommunens største andele af stærkt støjplagede boliger pga. store indfaldsveje.

Vanløse Lokaludvalg kan med tilfredshed læse, at kommunen opretholder sine meget ambitiøse **2015-mål**:

- Københavnerne skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra vejtrafikken.
- Alle skoler og daginstitutioner må i dagtimerne kun være udsat for et lavt støjniveau fra trafikken.

I forslaget til handlingsplanen for vejstøj er beskrevet en række indsatser mod støjforurening og effekten af de enkelte indsatser er beskrevet. I handlingsplanen er imidlertid ingen samlet analyse der viser, at den tiltænkte indsats rent faktisk sætter kommunen i stand til at opfylde 2015-målene. Dette er et stort problem, da det derved ikke er dokumenteret, at den tiltænkte indsats vil opfylde 2015-målene. Tværtimod ser det (ud fra et hurtigt overslag) slet ikke ud til, at kommunen vil nå 2015-målene med den tiltænkte indsats. Hvis det er tilfældet skal naturligvis (og meget snart) iværksættes yderligere støjreducerende tiltag. Det bør beskrives hvilke yderligere tiltag ligesom disse tiltags effekter medtages, så målopfyldelsen sikres. Vanløse Lokaludvalg foreslår derfor, at handlingsplanen suppleres af en analyse der viser, at den tiltænkte indsats i handlingsplanen rent faktisk sætter kommunen i stand til at opfylde 2015-målene.

Det undrer Vanløse Lokaludvalg, at planen arbejder med sundhedseffekter skønnet af Det Økonomiske Råd, 'Vismændene', der er flere gange lavere end Miljøstyrelsens officielle tal. Derved nedtones støjproblematikken og behovet for handling. Det er Miljøstyrelsen og ikke Det Økonomiske Råd, der besidder sundhedsfaglig indsigt i støjens helbredseffekter. Det er

15-08-2013

Sagsnr.  
2013-0181859

Dokumentnr.  
2013-0181859-1



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Vanløse Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnerne i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Miljøstyrelsen, der er myndighed. Derfor bør Miljøstyrelsens tal anvendes. Alternativt kunne det forstås som, at kommunen ønsker at nedtone problematikken og ikke anerkender Miljøstyrelsens faglige kompetence, hvilket vel næppe er tilfældet.

Desuden en række mere tekniske detaljer:

Det er nødvendigt med større lagkagediagrammer med procentangivelser på side 14, som det var gjort i den tidligere støjhandlingsplan. På side 20 står, at ved  $L_{den} > 58$  dB er ca. 10 % stærkt generet. Det er forkert. Der skal stå ved " $L_{den} = 58$  dB", da en meget større del end 10 % naturligvis er generet ved 68 dB.

Der er nogle uoverensstemmelser i planen. På side 31 er målet at der udlægges støjreducerende asfalt på 20 km vejstrækninger pr. år de næste 5 år. På side 6 står 40 km vejstrækninger pr. år de næste 5 år.

Under afsnittet om støjskærme står, at støjskærme ikke giver effekter over 1. sals højde. Det er forkert. Hvis støjskærmen placeres mellem cykelsti og vej kan den give en effekt op til 3 sals højde. Dette er gjort i Herlev. Og så skånes cyklister og fodgængere samtidig for støj og luftforurening.

I skemaet på side 45 står ganske rigtigt, at støjen skal reduceres 10 dB for at det opfattes som en halvering – men det bør oplyses at 3 dB er en halvering rent teknisk og at mange sygdomme skal relateres til den rent tekniske støj – ikke til hvordan støjen opleves. Denne pointe bør tydeligt fremhæves.

Vanløse Lokaludvalg deltager gerne i kommunens videre arbejde med støjbekæmpelse og ønsker særligt at indgå i forsøg med støjreducerende foranstaltninger. Støjreducerende foranstaltninger indgår centralt i lokaludvalgets bydelsplan

Med venlig hilsen

//Bent Christensen

## Karen Forsting

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 27. august 2013 13:07  
**Til:** Karen Forsting  
**Emne:** Høringssvar: Handlingsplan for vejstøj, Københavns Kommune 2013-2018 (2013-0151861). Afsender: Lars Rimfalk Jensen

DocumentsArchived: 0

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Handlingsplan for vejstøj, Københavns Kommune 2013-2018

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på [Om høeringsprocessen](#) på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-0151861  
Svar id: 5296  
Navn: Lars Rimfalk Jensen  
Postnr/by: 2300 København S  
Organisation: Amager Vest Lokaludvalg  
Adresse: Sundholmsvej 8  
Email: [line@avlu.dk](mailto:line@avlu.dk)  
Øvrige Kontaktoplysninger:

### Høringssvar:

#### SVAR FRA AMAGER VEST LOKALUDVALG VEDRØRENDE HAND-LINGSPLAN FOR VEJSTØJ 2013-2018

Amager Vest Lokaludvalg takker Center for Miljø for at blive inddraget i høringen om vejstøj i Københavns Kommune.

Handlingsplanen for håndtering af vejstøj i København Kommune er på samme tid meget spændende og skræmmende læsning.

Amager Vest Lokaludvalg påskønner at Københavns Kommune investerer i støjbekæmpelse af støjbelastede boliger og skoler og institutioner.

De mange sundhedsskadelige konsekvenser påvirkning af vejstøj indikerer vigtigheden af at dette problem opprioriteres. Den ufrivillige sundhedsskadelige situation beboerne og elever er i bør afhjælpes ved flere indsatser og eventuelt oplysningskampagner.

Lokaludvalget opfordrer Københavns Kommune til at samarbejde med lokaludvalg og Miljøpunkter til at brede kendskabet ud om konsekvenser og effekter af vejstøj og om hvilke muligheder der er for støtte som boligforening mfl.

Amager Vest Lokaludvalg finder det ærgerligt at man må gå på kompromis med målene for 2015. Vi opfordrer til at Københavns Kom-mune fremover afsætter midler nok til vejstøjbekæmpelse, så man kan opfylde målene for 2018.

Med venlig hilsen  
Formand for Amager Vest Lokaludvalg  
Lars Rimfalk Jensen

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/5296>

---

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Miljø  
tlf. 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse  
Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den  
videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)

Teknik og Miljøforvaltningen  
Center for Miljø



**Bispebjerg**  
**LOKALUDVALG**

BIBLIOTEKET  
Rentemestervej 76  
2400 København NV  
[www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk](http://www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk)

side 1 / 1

## Høringssvar til handlingsplan for vejstøj

27.08.2013

Bispebjerg Lokaludvalg er glade for at få lov til at bidrage til denne plan.

Støj kan medføre alvorlige gener, stress og kan medføre forhøjet blodtryk og hjertekarsygdomme. Derfor bør støj tages alvorligt. Vi er enige i, at vægten bør lægges på udlægning af støjreducerende asfalt og puljer til støjisolerende vinduer. Vi ser frem til at høre nærmere om hvordan dette skal udmøntes og prioriteres.

På støjkortlægningen ses det, at Bispebjerg er en af de mest udsatte bydele ift. støj. Der er områder, som er belastet med mere end 73 dB. Bydelen er gennemskåret af vigtige trafikårer, som både udgør en fysisk barriere i bydelen og genererer støj. Af de kommunale veje er det Tomsgårdsvej/Tuborgvej og Tagensvej som er særligt støjbelastede.

Vi håber at disse veje vil kunne nyde godt af den kommende indsats.

Med venlig hilsen

Alex Heick  
Formand  
Bispebjerg Lokaludvalg

Winni Sjelle  
Næstformand  
Bispebjerg Lokaludvalg









ØSTERBRØ  
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre  
2100 København Ø

Telefon  
3555 7436

E-mail  
BDIK@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800077

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Miljø

## Hørings svar- Handlingsplan for vejstøj i Københavns Kommune 2013-18

Østerbro Lokaludvalg er som udgangspunkt positiv over for handlingsplanen og gennemgangen af de mange forskellige virkemidler samt kommunens prioritering af udfordringen med vejstøj. Hvordan kommunen vil nå de opsatte mål, og om der er afsat midler til eventuelle tiltag, syntes dog ikke at fremgå af planen.

Lokaludvalget foreslår, at man med fordel kunne se på muligheden for at minimere vejstøjen på udvalgte strækninger ved også at sænke hastigheden på strækninger med gennemkørende trafik. Som input hertil findes der i bydelsplanen for Østerbro 2013 et projekt for etablering af "Østerbrogade som miljøprioriteret strøggade". Her foreslås en fredeliggørelse og en begrønning af hele Østerbrogade med en indsnævring til én vejbane i hver retning, bl.a. for at dæmpe hastigheden for motoriseret trafik og derved mindske støj. Lokaludvalget undrer sig i den forbindelse over, at Østerbrogade i støjhandlingsplanens oversigt over strøggader kun er nævnt som strøggade på en delstrækning.

Lokaludvalget har endvidere noteret sig, at støjhandlingsplanen angiver, at jordkørsel i forbindelse med anlæg af Nordhavnsvej skal granskes og foregå så skånsomt som muligt for naboer og borgere i nærheden af byggeriet. Tilsvarende principper bør granskes i forbindelse med anlæg og jordkørsel af metrocityringen

22-08-2013

Afslutningsvis vil vi stille os til rådighed for et samarbejde omkring gennemførelse af planlægning mv., som kan være med til at reducere støjbelastningen i bydelen.

Med venlig hilsen

**Torkil Groving**  
Ff Østerbro Lokaludvalg

**Axel Thrige Laursen**  
Ff Fagudvalget for teknik og miljø



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



## Høringssvar om Handlingsplan for Vejstøj 2013-2018

Trafikforeningen Webersgade og Trafikudvalget for Kartoffelrækkerne vil i forbindelse med Handlingsplan for Vejstøj 2013-2018 gøre opmærksom på problemstillingerne for Webersgade i forbindelse med vejstøj.

Webersgade er en lille smal gade med etagehuse til den ene side og kartoffelrækkehuse til den anden. Gaden ligger på grænsen mellem Østerbro og Indre By.

Siden 1972 er gaden blevet anvendt til at samle trafikken fra Sølvgade, Nørre Voldgade og Nørre Farimagsgade og føre denne videre over Fredens Bro og ud mod bl.a. Lyngbyvej.

Det betyder at gaden er stærkt støjbelastet med alle de sundhedsmæssige gener dette fører med sig. Der blev lagt støjreducerende asfalt på gaden i 2012. Dette hjalp lidt, men gaden er stadig stærkt støjbelastet. Der skal derfor en hel del mere til for at opfylde målet for Miljømetropolen om at alle skal kunne sove ordentligt om natten, og for komme under de anbefalede grænseværdier.

Det er en vanskelig opgave at støjisolere de fredede Kartoffelrækkehuse mod facaden. Ligeledes skaber husenes beskaffenhed resonans på en måde, så generne også eksisterer på gårdsiden af Kartoffelrækkehusene. Kun en effektiv reduktion af vejstøjen ved Kilden vil kunne løse støjgenerne. En trafikregulering hvor den gennemkørende trafik gennem Indre By begrænses vil være en forudsætning for at gadens beboere ikke længere kommer til at lide under de sundhedsskadelige gener fra vejstøjen. Vi vil derfor se frem til en gennemførelse af Indre Bys bydelsplaner omkring begrænsning af trafikken, og en omdefinering af gaden fra fordelingsgade til lokalgade.

Det er på kort sigt muligt at reducere vejstøjen her og nu ved at begrænse støjen fra de gennemkørende busser i gaden. Der kører 6 buslinjer gennem Webersgade. Der er lige nu et nyt busprojekt i gang fra Nørreport til Ryparken, som også skal føres igennem Webersgade. Det vil være nærliggende at lave en forsøgsordning på denne strækning for at afprøve mulighederne for at reducere vejstøjen med ny teknologi. F.eks. afprøvning af el-busser med støjsvage dæk. Dette kan give erfaringer der kan videreføres til andre strækninger. En sådan forsøgsordning vil også komme til gavn for de grønne og rekreative områder som busføringen kommer til at gå igennem.

Formand for  
Trafikforeningen i Webersgade og  
Formand for Gadeudvalget i Kartoffelrækkerne  
Ingolf Ibus  
Webersgade 36



## Karen Forsting

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 30. august 2013 13:50  
**Til:** Karen Forsting  
**Emne:** Høringssvar: Handlingsplan for vejstøj, Københavns Kommune 2013-2018 (2013-0151861). Afsender: Bent Lohmann

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Handlingsplan for vejstøj, Københavns Kommune 2013-2018

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-0151861  
Svar id: 5336  
Navn: Bent Lohmann  
Postnr/by: 1466 København K  
Organisation: Indre By Lokaludvalg  
Adresse: Rådhusstræde 13  
Email: indrebylokaludvalg@okf.kk.dk  
Øvrige Kontaktoplysninger:

### Høringssvar:

Det er Indre By Lokaludvalgs opfattelse, at Københavns Kommune må påtage sig et medansvar for m iljøet og Københavneres sundhedstilstand. Forslaget til "Handlingsplan for vejstøj 2013-2018" er et skridt på vejen. Indre By Lokaludvalg ser muligheder for nedsættelse af vejstøjen der ligger ud over de nævnte i handlingsplanen.

Indre By Lokaludvalg har derfor på sit møde den 22. august 2013 besluttet dette høringssvar i forbindelse med forslaget til "Handlingsplan for vejstøj 2013-2018".

### Forslag til reducere af støj ved kilden

Indre By Lokaludvalg indgav høringssvar til forslag for "Støjhandlingsplan 2013" i november 2010. Der er allerede nu udsendt et nyt forslag til en støjhandlingsplan, fordi den første 5-årige handlingsplan havde fået udsættelse og udkom midtvejs i den omhandlende periode.

Københavns Kommune har i den mellemliggende periode foretaget visse forbedringer for at reducere de sundhedsskadelige konsekvenser af vejstøj, og der er således sket et fald i støjbelastede boliger. En lang række forslag fra Indre By Lokaludvalgs tidligere høringssvar er dog stadig aktuelle og kan tages i anvendelse i forbindelse med den nye støjhandlingsplan

Lokaludvalgets synspunkt er stadig at den største effekt til støjnedsættelse opnås ved at reducere støjen ved kilden:

- En trafikregulering med bl.a. reduktion af trafikken igennem byen
- At udarbejde strategier for tung trafik med forbud for lastbiler i Indre By, for eksempel ved implementering af Citylogistik-løsninger.
- At sætte hastighedsbegrænsning i Indre By på 30 km/t efter andre europæiske storbyers eksempel.
- At sikre at hastighedsgrænserne overholdes
- At begrænse vejbanerne til en kørebane i hver retning i Indre By
- At styrke den kollektive trafik
- At stille krav til den kollektive trafik om støjsvagthed
- At forbedre forholdene for eldrevne biler for byens beboere
- At udvide den eksisterende miljøzone for tung trafik til også at omfatte privatbiler og varebiler.

Antallet af støjbelastede personer/boliger kan herved yderligere reduceres.

### Effekt af støjnedsættelse

Støjnedsættelse ved kilden har endvidere den effekt at den ofte samtidigt reducerer luftforureningen som følge af trafikken. Herved forøges den sundhedsfremmende værdi yderligere. Nogle af de mål der er opstillet for Miljømetropolen og som synes sværest at nå, handler om vejstøj.

Der er et stykke vej for at opnå målene for, at københavnere skal kunne sove i fred om natten for vejstøj og at alle skoler og daginstitutioner kun må være udsat for et lavt støjniveau fra trafikken.

To andre mål for Miljømetropolen der ligeledes er vanskelige at opnå, hænger sammen med trafikken og vil fremmes gennem nogle af tiltagene til reduktion af vejstøj. Det gælder ved målene for at få flere til at cykle til arbejde og at der gøres større brug af de grønne områder. Disse mål vil alle kunne fremmes gennem de nævnte punkter.

I pjecen Københavns miljøregnskab 2012 hedder det, "Støj fra trafikken kan indvirke på helbredet og øger risikoen for en række lidelser og for tidlig død – særligt alvorligt er det, hvis støjen generer nattesøvnen". En ny undersøgelse viser også, at der er en stor overdødelighed i områder med meget natstøj, og H.C. Andersens Boulevard er en af de mest støjplagede veje (Miljøstyrelsen, 2013).

I det nye forslag til "Handlingsplan for vejstøj" er der sat tal på. Således skønnes det, at vejstøj er årsag til, at 30 københavnere hvert år dør for tidligt. Hertil kommer at den sundhedsskadelige effekt nedsætter livskvaliteten for et langt større antal. De sundhedsmæssige konsekvenser alene i Københavns Kommune koster således samfundet ca. 320 mio. kr. om året. Det giver derfor rigtig god mening og betaler sig at intensivere indsatsen for at reducere vejstøjen.

Indre By er den bydel i København, der har relativt færrest boliger med en støjbelastning under 58 dB. Dette skyldes dels at store dele af den gennemkørende trafik ledes igennem koncentrerede boligområder, og dels at transittrafikken samles på færre veje ind gennem indre By.

Dette er en problemstilling som kunne være mindsket med en betalingsring, men som nu må løses gennem andre tiltag. Indre By Lokaludvalg har anvist løsninger hertil i forslaget til at begrænse trafikken gennem Indre By i sine bydelsplaner.

#### Støjreducerende asfalt og støjsvage dæk

I handlingsplanen er målet at udlægge støjreducerende asfalt på 270 km vej der opfylder visse kriterier. Selv om målet er at komme op på 20 km om året, vil nedslidningen over 13,5 år hvor støjreduktionen gradvis formindskes, betyde at vejstøjen generelt set øges. Derfor må kvoten øges ud over de 20 km strækning om året.

I forbindelse med de nye busspor fra Nørreport til Ryparken til forbedring af busfremkommeligheden, vil det være nærliggende at busdriften på denne strækning sker efter en forsøgsordning med elbusser med støjsvage dæk, så driften bliver så støjsvag som mulig og samtidigt kan bidrage til mindre luftforurening. Buslinjen fører både igennem tætte boligområder og grønne områder. Dette kan være et forsøgsprojekt der kan styrke målene i Miljømetropolen og være genstand for opmærksomhed fra ind- og udland.

I høringsvaret til den forrige støjhandlingsplan peger Lokaludvalget på Staten som medspiller i forbindelse med reduktion af vejstøjen i Københavns Kommune. Dette er taget op i den nye handlingsplan med forslaget om at stille krav til støjsvage dæk i miljøzonen.

Lokaludvalget mener ikke, at ideen om støjsvage dæk i miljøzonen er realistisk at gennemføre eller kontrollere. Den eneste model med støjsvage dæk, der virker, vil være at der i Danmark eller EU kun kan købes støjsvage dæk. Mulighederne for at skaffe yderligere midler til støjreduktion kan ske igennem en støjafgift på motorkøretøjer.

#### Andre forslag

Pludselig støj, f.eks. fra knallerter, motorcykler, quad-bikes og busser, opleves som mere generende end jævn trafikstøj fra personbiler, især for høreapparaturbrugere. Lokaludvalget opfordrer Københavns Kommune til at tage dette med i arbejdet med handlingsplanen.

Vi mener også, at Københavns Kommune generelt bør tage hensyn til støjgener, når der indkøbes nye maskiner eller køretøjer, f.eks. fejmaskiner.

Lokaludvalget mener, at handlingsplanen også bør omfatte støj fra bygge- og anlægsarbejde, f.eks. metrobyggeriet. Som minimum den del der genereres af trafik til og fra byggepladser.

Det er Indre By Lokaludvalgs opfattelse af der med dette høringsvar er fremkommet forslag der kan skabe baggrund for yderligere nedsættelse af de sundhedsskadelige gener ved vejstøjen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann  
Formand

**Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

**Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/5336>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Teknik- og Miljøforvaltningen  
Center for Miljø  
tlf. 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)





Teknik- og Miljøforvaltningen

Nørrebro Lokaludvalg  
Nørrebrogade 208  
2200 København N

Telefon  
26770582  
E-mail  
BC50@okf.kk.dk  
EAN nummer  
5798009800077

### **Høringssvar fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. høring om Handlingsplan for vejstøj, Københavns Kommune 2013-2018**

Handlingsplanen er et godt oplæg til planlægning af en forstærket indsats mod støjforurening. Den beskriver støjproblemet og de til rådighed stående virkemidler for støjbekæmpelse i de kommende år.

Lokaludvalget støtter målsætningen om en fordoblet indsats for udlægning af støjdæmpende asfalt og en helt generel hastighedsnedsættelse til 40 km/t i hele byen.

- Vi ser dog kun en begrænset effekt af disse tiltag for Nørrebro - borgere langs de mest ekstreme støjzoner f.eks Åboulevarden og Jagtvej. Beboerne på Nørrebro burde have en nattesøvn under 58 db efter handlingsplanens målsætning. Men ny vejbelægning og fartsænkning vil til sammen næppe give mere end 2 db mindre støj på de nævnte strækninger. Områder der selv om natten har henholdsvis 70-75 db og 65-70 db. Støtte til støjisolering af 600 boliger er kun en begrænset hjælp til dette.

Overordnet set udtrykker handlingsplanen en optimistisk forventning om et fortsat fald i støj over grænseværdierne. Enkelte detaljer i planen mangler en mere eksakt form. Ikke mere end forhåbninger om et statsligt påbud til dækkvalitet. Udbredelsen af el – og brintbiler i de kommende 5 år i noget videre omfang virker ikke garanteret. Ligesom forventede forbedringer af støjdæmpende asfalt er en teoretisk størrelse.

- Mere utilfredsstillende er det, at kun 32.000 boliger kan blive støjsikret i planperioden. Mens de 77.000 resterende boliger overlades til en støtteordning til kun 600 boliger.
- Handlingsplanen bidrager til et økonomisk overblik med nogle tal på omkostningerne ved vejstøj og udgifterne til bekæmpelse af den. Derfor kan det undre at planen ikke rigtig sammenholder udgifter og indtægter. F.eks ligner det en god forretning at investere ekstra 75 mill. kr i støjdæmpende asfalt hvert år hvis udgifterne til støjforurening beløber sig til 320

30-08-2013

Sagsnr.  
2013-0189403

Dokumentnr.  
2013-0189403-1



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Nørrebro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

mill. årligt. På den anden side mener man maksimalt at kunne støjsikre 32 000 boliger med indsatsen uden at beregne det økonomiske gevinst ved dette. Dette ville ellers være nyttigt for alle interessenter der overvejer alternativer løsninger.

Ikke desto mindre må det være helt nødvendigt, at asfaltindsatsen faktisk hæves til 20 km om året med det angivne mål om 32.000 flere støjsikrede boliger. Hvis man med 10 km om året først har asfalteret alle de planlagt veje om 20 år hænger det ikke sammen med en nedslidningsrate på 13,5 år.

Det er et konstruktivt udspil at sammenkæde udviklingsplanerne for udsatte områder med handlingsplanen. Udviklingsplanerne fokuserer på lokale forhold og skal løse opgaverne i et tværgående samarbejde mellem alle forvaltninger. Begge dele åbner for at Lokaludvalgets overblik og lokalkendskab kan komme til sin ret. Blot er fokus begrænset fordi man i udviklingsplanerne snævret satser på forbedret vejbelægning.

- Med en levealder 3 år under byens gennemsnit for beboerne på Nørrebro og kun 2,4 kvm grønt offentligt områder pr indbygger, mod 30 kvm pr borger i hele kommunen, hører Nørrebro imidlertid til blandt de mest belastede kvarterer rent sundhedsmæssigt. Man bør derfor udvide sit fokusområde således at ikke bare vejbelægningen men hele det lokale byrum inddrages for at mindske støj. Handlingsplanen gør det klart, at alle byens kvarterer skal have stilleområder der kan aflaste borgerne i den støjende dagligdag. Hvilket slet ikke nævnes i udviklingsplanen for Nørrebro. Til trods for at udviklingsplanen ellers prioriterer byrummet meget højt. Givet det betydelige efterslæb Nørrebro har på sundhedsområdet er det et højt prioriteret ønske om Københavns kommune gav helt konkrete bud på stilleområder der kan afhjælpe situationen.

I udviklingsplanen for Nørrebro nævner man til gengæld Åboulevarden/Ågade som en del af en bagkant hele Nørrebro ligger oppe mod. Den store vej afskærer kvarteret fra byen på den anden side. De socialt belastede boligområder langs denne bagkant betragtes som isolerede og inaktive.

Lokaludvalget ser store muligheder i både at åbne disse boligområder op og samtidig forstærke støjbekæmpelsen. Dette kunne ske ved at samtænke med det allerede eksisterende projektforslag til åbning af Ladegårdsåen. Ved at lægge vejen under jorden fjernes trafikstøjen 100 % mens der samtidig bliver en grøn korridor og stilleområde ned

gennem byen. Støjbekæmpelse er yderligere et argument for Ladegårds-projektet som allerede kombinerer trafik, luftforurening, LAR – og skybrud samt bybegrønning.

Med venlig hilsen

Kim Christensen  
Formand for Nørrebro Lokaludvalg



## Karen Forsting

---

**Fra:** noreply@blivhoert.kk.dk  
**Sendt:** 28. august 2013 11:07  
**Til:** Karen Forsting  
**Emne:** Høringssvar: Handlingsplan for vejstøj, Københavns Kommune 2013-2018 (2013-0151861). Afsender: Ove Larsen

### Tak for dit høringssvar i forbindelse med Handlingsplan for vejstøj, Københavns Kommune 2013-2018

Du vil ikke få et direkte svar på dit høringssvar. Efter høringsperiodens udløb vil forvaltningen samle alle de indkomne høringssvar og indarbejde dem i den politiske behandling. Hvis du ønsker at vide mere om processen kan du læse mere på Om høringsprocessen på hjemmesiden. Hvidbog og endelig vedtagelse af planen vil fremgå af denne hjemmeside.

### Dit høringssvar er modtaget med følgende oplysninger:

Sagsnummer: 2013-0151861  
Svar id: 5307  
Navn: Ove Larsen  
Postnr/by: 2200 København N  
Organisation: Miljøpunkt Nørrebro  
Adresse: Blegdamsvej 4B DK-2200 København N  
Email: ag21.ovel@gmail.com  
Øvrige Kontaktoplysninger:

### Høringssvar:

Høringssvar om "Handlingsplan for Vejstøj"

Handlingsplanen er et godt oplæg til planlægning af en forstærket indsats mod støjforurening. Den beskriver støjproblemet og de til rådighed stående virkemidler for støjbekæmpelse i de kommende år.

Lokaludvalget og Miljøpunkt Nørrebro støtter målsætningen om en fordoblet indsats for udlægning af støjdæmpende asfalt og en helt generel hastighedsnedsættelse til 40 km/t i hele byen.

Vi ser dog kun en begrænset effekt af disse tiltag for Nørrebro - borgere langs de mest ekstreme støjzoner f.eks Åboulevarden og Jagtvej. Beboerne på Nørrebro burde have en nattesøvn under 58 db efter handlingsplanens målsætning. Men ny vejbelægning og fartsænkning vil til sammen næppe give mere end 2 db mindre støj på de nævnte strækninger. Områder der selv om natten har henholdsvis 70-75 db og 65-70 db. Støtte til støjisolering af 600 boliger er kun en begrænset hjælp til dette.

Overordnet set udtrykker handlingsplanen en optimistisk forventning om et fortsat fald i støj over grænseværdierne. Enkelte detaljer i planen mangler en mere eksakt form. Ikke mere end forhåbninger om et statsligt påbud til dækkvalitet. Udbredelsen af el- og brintbiler i de kommende 5 år i noget videre omfang virker ikke garanteret. Ligesom forventede forbedringer af støjdæmpende asfalt er en teoretisk størrelse.

Mere utilfredsstillende er det, at kun 32.000 boliger kan blive støjsikret i planperioden. Mens de 77.000 resterende boliger overlades til en støtteordning til kun 600 boliger.

Handlingsplanen bidrager til et økonomisk overblik med nogle tal på omkostningerne ved vejstøj og udgifterne til bekæmpelse af den. Derfor kan det undre at planen ikke rigtig sammenholder udgifter og indtægter. F.eks ligner det en god forretning at investere ekstra 75 mill. kr i støjdæmpende asfalt hvert år hvis udgifterne til støjforurening beløber sig til 320 mill. årligt. På den anden side mener man maksimalt at kunne støjsikre 32 000 boliger med indsatsen uden at beregne det økonomiske gevinst ved dette. Dette ville ellers være nyttigt for alle interessenter der overvejer alternativer løsninger.

Ikke desto mindre må det være helt nødvendigt, at asfaltindsatsen faktisk hæves til 20 km om året med det angivne mål om 32.000 flere støjsikrede boliger. Hvis man med 10 km om året først har asfalteret alle de planlagt veje om 20 år hænger det ikke sammen med en nedslidningsrate på 13,5 år.

Det er et konstruktivt udspil at sammenkæde udviklingsplanerne for udsatte områder med handlingsplanen. Udviklingsplanerne fokuserer på lokale forhold og skal løse opgaverne i et tværgående samarbejde mellem alle forvaltninger. Begge dele åbner for at Lokaludvalgets og Miljøpunkt Nørrebro's overblik og lokalkendskab kan

komme til sin ret. Blot er fokus begrænset fordi man i udviklingsplanerne snævret satser på forbedret vejbelægning.

Med en levealder 3 år under byens gennemsnit for beboerne på Nørrebro og kun 2,4 kvm grønt offentligt område pr indbygger, mod 30 kvm pr borger i hele kommunen, hører Nørrebro imidlertid til blandt de mest belastede kvarterer rent sundhedsmæssigt. Man bør derfor udvide sit fokusområde således at ikke bare vejbelægningen men hele det lokale byrum inddrages for at mindske støj. Handlingsplanen gør det klart, at alle byens kvarterer skal have stilleområder der kan aflaste borgerne i den støjende dagligdag. Hvilket slet ikke nævnes i udviklingsplanen for Nørrebro. Til trods for at udviklingsplanen ellers prioriterer byrummet meget højt. Givet det betydelige efterslæb Nørrebro har på sundhedsområdet er det et højt prioriteret ønske om Københavns kommune gav helt konkrete bud på stilleområder der kan afhjælpe situationen.

I udviklingsplanen for Nørrebro nævner man til gengæld Åboulevarden/Ågade som en del af en bagkant hele Nørrebro ligger oppe mod. Den store vej afskærer kvarteret fra byen på den anden side. De socialt belastede boligområder langs denne bagkant betragtes som isolerede og inaktive.

Lokaludvalget og Miljøpunkt Nørrebro ser store muligheder i både at åbne disse boligområder op og samtidig forstærke støjbekæmpelsen. Dette kunne ske ved at samtænke med det allerede eksisterende projektforslag til åbning af Ladegårdsåen. Ved at lægge vejen under jorden fjernes trafikstøjen 100 % mens der samtidig bliver en grøn korridor og stilleområde ned gennem byen. Støjbekæmpelse er yderligere et argument for Ladegårdsprojektet som allerede kombinerer trafik, luftforurening, LAR – og skybrud samt bybegrønning.

#### **Vedhæftede filer:**

Der er ingen vedhæftede filer

#### **Høringssvaret kan ses på nettet på følgende adresse:**

<http://blivhoert.kk.dk/node/5307>

Har du spørgsmål til høringssvaret - eller tekniske problemer kan du kontakte forvaltningen på:

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Miljø

tlf. 33 66 33 66

Det er muligt at klage over retlige spørgsmål i forbindelse med en afgørelse Borgerrepræsentationen har truffet jf. planloven. Klagen sendes til kommunen, som sender den videre til Naturklagenævnet. Læs mere om klagemuligheder på [www.blivhoert.kk.dk](http://www.blivhoert.kk.dk)