



Til ØU

30-11-2013

Sagsnr.
2013-0181563

Orientering om trafikaf tale af 14. november, bl.a. med midler til E-bus KBH

Dokumentnr.
2013-0181563-10

Parterne i den grønne forligskreds (alle partier bortset fra Enhedslisten) har den 14. november 2013 indgået aftale om 'Energieffektive transportløsninger, støjbekæmpelse og trafiksikkerhedsbyer'. I aftalen er der tildelt i alt 48,3 mio. kr. fra forsøgspuljen til energieffektive transportløsninger, 64,0 mio. kr. til støjbekæmpelse samt 17,7 mio. kr. til trafiksikkerhedsbyer 2014.

Sagsbehandler
Mikkel Krogsgaard Niss

E-bus KBH

På budget 2014 blev der afsat 5 mio. kr. i egenfinansiering til ansøgning om statslige midler til forsøg med elbusser med ruteopladning (ren luft). Københavns Kommune, Movia og DONG Energy har i fællesskab ansøgt staten om yderligere 9,9 mio. kr. til projektet. Arbejdstitlen er E-bus KBH.

Staten har nu udmøntet forsøgspuljen og har i den forbindelse tildelt 6,6 mio. kr. til projektet. Det er ca. 3,3 mio. kr. mindre end ansøgt, men det vurderes muligt at gennemføre projektet, da flere producenter af ladeudstyr har udtrykt interesse i at indgå i et partnerskab omkring projektet med den justerede økonomi. Tilsvarende forventes at en busproducent vil indgå i partnerskab.

Projektet opstartes i januar 2014, og parterne er påbegyndt indledende undersøgelser af teknologi m.v.

Øvrige elementer i aftalen

TMF er i samarbejde med Region Hovedstaden, Movia m.fl. blevet tildelt 1,4 mio. kr., der skal benyttes til et projekt der samtænker delebiler og kollektiv trafik. ØKF er blevet informeret og inddraget i forbindelse med selve ansøgningen, men er ikke gået aktivt ind i projektet, da det omhandler regionens kollektive trafik og da delebiler hører under TMF.

En stor del af midlerne i forsøgspuljen tildeles private virksomheder. Her har Cleardrive fx fået 7,2 mio. kr. til el-taxier i København og Odense. Også andre af projekterne i forsøgspuljen har et københavnsk fokus.

Der tildeles i aftalen 64,0 mio. kr. til støjbekæmpelse på statsvejene og jernbanerne. Her er ikke givet midler til strækninger i Københavns Kommune. Parterne har med aftalen endvidere udnævnt Esbjerg og Aalborg til Trafiksikkerhedsbyer i 2014 og tildelt 17,7 mio. kr. hertil.

**Center for Byudvikling,
afsnit 4**

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

Telefon
5137 2764

E-mail
B47R@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176