



Til: Teknik- og Miljøudvalget

5. maj 2006

Journalnr.

Fra: Ole Bach

Vedr.: Proces for lokalisering af p-nedlæggelser og byrumsforbedringer

P-strategien indebærer etablering af p-anlæg til i alt 4000 p-pladser, samt nedlæggelse af 1000 eksisterende gadeparkeringspladser. Der udestår nu en proces for udpegning af hvor, de 1000 gadeparkeringspladser skal nedlægges og hvor der skal ske byrumsforbedringer. I dette notat beskrives den planlagte proces herfor.

Etablering af p-anlæg til i alt 4000 pladser er opdelt i 3 faser i perioden 2006 – 2014, og er opdelt om følgende:

- Fase 1 (2006-2009): realisering af de første 1.300 parkeringspladser og nedlæggelse af de første 325 gadeparkeringspladser med efterfølgende byrumsforbedringer.
- Fase 2 (2009-2012): realisering af 1500 pladser i konstruktion og nedlæggelse af 375 p-pladser.
- Fase 3 (2012-2014): realisering af 1200 pladser i konstruktion og nedlæggelse af 300 p-pladser.

For at sikre, at prioriteringen af byrumsprojekter er så aktuel som mulig i forhold til byens udvikling, gennemføres en fornyet dialog for hhv. fase 2 og 3. I første omgang gennemføres en proces for udpegning af projekter til fase 1.

Processen består af flg. elementer:

1. Udarbejdelse og kvalificering af dialogmateriale
2. Politisk godkendelse af dialogmateriale
3. Gennemførelse af dialogfase
4. Prioritering af byrum til fase 1
5. Politisk behandling i TMU

Byrumskontoret

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 91

E-mail
bawan@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

1. Udarbejdelse og kvalificering af dialogmateriale (maj-september, 2006)

Der udarbejdes konkrete oplæg til mulige placeringer for byrumsforbedringer for hvert af de indre brokvarterer, der er omfattet af parkeringsstrategien. Oplæggene koordineres internt i forvaltningen mht. planer og igangværende projekter.

Intern workshop i Vej & Park og Plan & Arkitektur (ultimo maj):
Der afholdes en intern workshop, hvor et oplæg til placeringer for parkeringsnedlæggelser og byrumsforbedringer udarbejdes. Der ved sikres dels, at oplægget udarbejdes med tværfaglig tilgang og dels, at der sker en intern koordinering med eksisterende planer og igangværende projekter.

Resultatet fra workshoppen bliver et konkret oplæg til lokalisering af parkeringsnedlæggelser og byrumsprojekter som grundlag for dialogfasen. Oplægget vil indeholde flere projekter, end hvad der svarer til de 1000 nedlagte pladser, så der kan prioriteres mellem forskellige alternativer.

Kvalificering af dialogmateriale (august, 2006):
Lokale fokusgrupper inviteres til at bidrage til kvalificeringen af forvaltningens oplæg til dialogfase. Fokusgrupperne er de samme, har deltaget i arbejdet med at lokalisere de nye P-anlæg, og består af repræsentanter fra lokalråd, agendacentre og områdeløft fra de 5 berørte bydele (Indre Østerbro, Indre Nørrebro, Indre Vesterbro, Islands Brygge og Amagerbro).

2. Politisk godkendelse af dialogmateriale (september, 2006)

På et møde i Teknik- og Miljøudvalget ultimo september 2006 fremlægges indstilling om godkendelse af dialogmateriale.

3. Gennemførelse af dialogfase (oktober og november, 2006)

Dialogfasen skal bidrage til afklaringen af hvilke lokaliteter, der i sidste ende vil blive aktuelle for byrumsforbedringer i fase 1 (dvs. til anlæg 2006-2009).

Borgerne får via dialogfasen mulighed for dels at kommentere forvaltningens oplæg og dels at bidrage med alternative placeringmuligheder.

Koncept:

- Åbne workshops (1 i hver bydel) om nedlæggelse af P-pladser og etablering af byrum
- Information og annoncering via hjemmeside medier, mv..

- Dialog via hjemmeside

Inputtet fra dialogfasen vil indgå i det videre arbejde med at prioritere byrumsprojekterne.

4. Prioritering af byrum til fase 1 (december-januar, 2007)

Med udgangspunkt i resultatet fra dialogfasen udarbejdes et oplæg til prioritering af byrumsprojekter til at indgå i fase 1.

TMU får forelagt forslag til prioritering af P-anlæg i august 2006. TMU's beslutning herom vil ligeledes indgå som en del af grundlaget for prioriteringen.

5. Politisk godkendelse af byrum til fase 1 (februar, 2007)

På møde i Teknik- og Miljøudvalget medio februar 2007 fremlægges:

- Resultat af dialogfase om nedlæggelse af gadeparkering og etablering af byrum
- Indstilling om byrum til etablering i fase 1

Bilag:

Overordnet tidsplan for fase 1.