



# Justitsministeriet

## Civil- og Politiafdelingen

TP

Københavns Kommune  
Bygge- og Teknikforvaltningen  
Vej & Park  
Njalsgade 13  
2300 København S

Dato: 01 FEB. 2006  
Kontor: Færdsels- og våbenkontoret  
Sagsbeh.: Louise Falkenberg  
Sagsnr.: 2005-84-0181  
Dok.: LFA40082

Modt. i V&P

- 2 FEB. 2006

### Handicapparkeringspladser – færdselslovens § 92

København Kommunes har ved brev af 8. september 2005 (j.nr. 05.13.01G01-2272) rettet henvendelse til Justitsministeriet om invalideparkeringspladser.

Kommunen ønsker Justitsministeriets stillingtagen til, om færdselslovens § 92 giver hjemmel til i visse tilfælde at reservere en parkeringsplads til et køretøj med invalideskilt (parkeringskort) til en bestemt handicappet, f.eks. ved anvendelse af en undertavle med registreringsnummeret til det køretøj, som den handicappede anvender. Det drejer sig nærmere bestemt om tilfælde, hvor det ikke kan udelukkes, at særlige hjælpeforanstaltninger kan blive nødvendige, hvis en stærkt handicappet person bliver tvunget til at parkere længere væk fra bestemmelsesstedet end en given handicapparkeringsplads.

Justitsministeriet skal i den forbindelse bemærke, at beslutning om at etablere en parkeringsplads forbeholdt personer med handicap som bekendt træffes af vejbestyrelsen/vejmyndigheden med samtykke fra politiet i medfør af færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1.

Det er en betingelse for anvendelsen af § 92, at de foranstaltninger, som vejbestyrelsen eller vejmyndigheden foretager, sker på grundlag af færdselsmæssige hensyn. I denne vurdering kan andre almene hensyn, som f.eks. miljøhensyn og hensyn til svage trafikantgrupper, herunder personer, som er indehavere af et parkeringskort, også indgå.

Der kan således med hjemmel i færdselslovens § 92, stk. 1, nr. 1, træffes bestemmelser om at forbeholde personer med parkeringskort retten til at benytte visse særligt afmærkede parkeringspladser.

05.13.01G01-2272

- 2 FEB. 2006

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon: 33 92 33 40  
Telefax: 33 93 35 10

E-post: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)  
Internet: <http://www.jm.dk>

Da de bestemmelser, der træffes efter færdselslovens § 92, skal være begrundet i hensyn af mere almen karakter, indeholder bestemmelsen efter Justitsministeriets opfattelse derimod ikke hjemmel til at reservere bestemte parkeringspladser til bestemte personer/køretøjer - heller ikke i de ovenfor nævnte tilfælde.

Det bemærkes i den forbindelse, at vejbestyrelsen/vejmyndigheden med politiets samtykke har mulighed for at tilpasse antallet af handicapparkeringspladser på et givent sted efter behovet herfor.

Københavns Kommune anfører endvidere i brevet, at det er vanskeligt at kontrollere overholdelsen af forbud mod standsning og parkering på handicapparkeringspladser. Kommunen henviser i den forbindelse blandt andet til, at bilister overtræder parkeringsrestriktioner, selv om de tidligere er blevet pålagt parkeringsafgift herfor, at der findes flere forskellige typer af invalideskilte, idet skilte udstedt før ikrafttrædelsen af bekendtgørelse nr. 465 af 8. juni 2005 om parkeringskort for personer med handicap fortsat er gyldige, og at der parkeres køretøjer på handicapparkeringspladser med stjalne eller kopierede invalideskilte, hvilket er vanskeligt for parkeringsvagterne at afdække på grund af de forskellige danske og udenlandske invalideskilte.

Det er Københavns Kommunes opfattelse, at kontrollen vil blive lettet og respekten for parkeringsrestriktionerne vil blive større, hvis en handicapparkeringsplads reserveres til et bestemt køretøj (som anvendes af en handicappet) ved hjælp af en undertavle med køretøjets registreringsnummer. Københavns Kommune foreslår derfor, at færdselslovens § 92 ændres, så der bliver mulighed for sådanne reservationer. Subsidiært foreslår kommunen, at der iværksættes forsøg i henhold til færdselslovens § 92 d med henblik på at registrere, om det skaber større respekt fra de andre trafikanters side.

Justitsministeriet skal i den anledning bemærke, at samtlige parkeringskort, der er udstedt efter den 1. januar 2001, er udformet i overensstemmelse med bestemmelserne om fællesskabsmodellen for parkeringskort for personer med handicap, jf. bilag 1 til bekendtgørelse nr. 465 af 8. juni 2005 om parkeringskort for personer med handicap og bilaget til den tidligere gældende bekendtgørelse nr. 1074 af 7. december 2000. Det er imidlertid korrekt, at også invalideskilte udstedt før 2001 fortsat er gyldige i henhold til de vilkår, herunder om gyldighedsperiode, hvorunder de er udstedt, jf. § 18, stk. 4, i den gældende bekendtgørelse.

I øvrigt bemærkes, at det følger af § 13, nr. 1, i den gældende bekendtgørelse, at udenlandske parkeringskort fra andre EU-lande skal være udformet i overensstemmelse med fællesskabsmodellen, mens der for parkeringskort udstedt i andre lande alene stilles krav om, at de skal

være forsynet med det internationale kørestolssymbol for at kunne anvendes i Danmark, jf. bekendtgørelsens § 13, nr. 2.

Endelig bemærkes, at anvendelse af henholdsvis kopierede og stjalne parkeringskort/invalideskilte efter omstændighederne vil kunne straffes efter straffelovens §§ 171 og 174.

Justitsministeriet finder ikke, at de af kommunen nævnte vanskeligheder vedrørende kontrollen med og respekten for handicapparkeringsregler udgør et tilstrækkeligt grundlag for at indføre en ordning, hvor handicapparkeringspladser kan reserveres til bestemte køretøjer. Justitsministeriet finder heller ikke i øvrigt grundlag for at tage initiativ til en sådan ændring af de gældende regler.

Justitsministeriet lægger herved vægt på, at reservation af handicapparkeringspladser til bestemte køretøjer vil fjerne fleksibiliteten fra den nuværende ordning, hvorefter den enkelte handicappede kan anvende enhver handicapparkeringsplads med ethvert køretøj. Ministeriet lægger endvidere vægt på, at vejbestyrelsen/vejmyndigheden som nævnt med samtykke fra politiet har mulighed for at etablere flere handicapparkeringspladser på et bestemt sted, hvis der måtte være behov herfor.

Justitsministeriets stillingtagen til et forsøg efter færdselslovens § 92 d med reservation af invalideparkeringspladser til bestemte invalidekøretøjer forudsætter en egentlig ansøgning herom.

Det fremgår af færdselslovens § 92 d, stk. 2, at en anmodning om tilladelse til et forsøg skal indsendes af kommunalbestyrelsen til Justitsministeriet og være ledsaget af en nærmere beskrivelse af forsøget.

Af bemærkningerne til bestemmelsen fremgår, at det er en forudsætning for behandlingen af en ansøgning om forsøg, at det lokale politi har været inddraget i planlægningen af forsøget, samt at ansøgningen ledsages af politiets vurdering af forsøgets færdselsmæssige effekt, herunder om det vil være muligt at håndhæve de forslåede foranstaltninger i praksis, og eventuelt en vurdering af konsekvenserne for trafikafviklingen.

Det fremgår endvidere, at en ansøgning om tilladelse til forsøg i øvrigt som minimum skal indeholde en beskrivelse af forsøget, herunder forsøgets formål, forventede konsekvenser i forhold til de nuværende trafikale, økonomiske og miljømæssige forhold, en sandsynliggørelse af, at det er muligt at opnå det forventede resultat, en beskrivelse af, hvilke bestemmelser i færdselsloven der efter kommunens eller amtskommunens opfattelse skal fraviges, herunder

oplysning om, hvorfor forsøget efter vedkommende myndigheds vurdering ikke kan gennemføres efter det gældende regelsæt i færdselslovgivningen, oplysninger om omkostninger og finansiering af forsøget, tilkendegivelser og høringssvar fra organisationer, der repræsenterer erhverv, som vil kunne blive berørt, og lokale myndigheder, hvorved der navnlig tænkes på nabokommuner/amtskommuner, hvis disse direkte eller indirekte berøres, samt en beskrivelse af forsøgets evalueringsprogram.

Med venlig hilsen



Michael Højer