



Bilag 6 Nedlæggelse af signalreguleringer på udvalgte strækninger

Baggrund

Som en del af Omstillingsprojektet til billigere fremtidig drift fik Teknik- og Miljøforvaltningen i 2015 bevilget kr. 0,4 mio. til nedlæggelse af tre signalregulerede kryds. Omstillingsstrategien er betegnelsen for forvaltningens indsats fra 2014 for at identificere besparelser og effektiviseringer, og projektet indgik i et samlet katalog over forvaltningsspecifikke effektiviseringer, som blev besluttet med budgetaftale 2016 (BR 1. oktober 2015) (A, B, C, F, I, O og V).

Forvaltningen indstillede tre vejkryds (Mimersgade/Rådmandsgade, Mimersgade/Ægirsgade og Haraldsgade/Vermundsgade), hvor ændrede trafikale forhold efter forvaltningens vurdering gjorde, at fremkommelighed og sikkerhed for især fodgængere og cyklister kunne forbedres ved at fjerne eksisterende signalanlæg og lade trafikken afvikle efter øvrige færdselsregler, herunder vigepligt. Dette ville samtidig muliggøre driftsmæssige besparelser i form af bortfald af vedligehold af de pågældende signalanlæg. Dette besparelspotentiale er allerede udmøntet i varige budgetreduktioner, uagtet om projektet annulleres.

Nedlæggelse af signalanlægget Mimersgade/Rådmandsgade er sat i bero efter partshøring af Rådmandsgade Skole, idet skolen var imod nedlæggelsen og mente, at det ville medføre øget utryghed for elever og ansatte.

Nedlæggelse af signalanlægget Mimersgade/Ægirsgade er sat i bero, da politiet ikke gav samtykke med henvisning til, at det var skolevej.

Nedlæggelse af signalanlægget Haraldsgade/Vermundsgade er sat i bero, da politiet ikke gav samtykke til, at Haraldsgade efter færdiggørelse af metrostation ved Tagensvej/Haraldsgade (Skjolds Plads) forsat skulle være lukket for biltrafik (politiet ønskede genåbnet adgang for biltrafik). Dermed var den faglige forudsætning for en nedlæggelse af signalanlægget, at der fremadrettet kun ville være bustrafik og cykeltrafik tilladt, ikke længere til stede.

Forvaltningen anbefaler derfor, at projektet annulleres.

Forsinkelse

Forvaltningen har orienteret Teknik- og Miljøudvalget om projektets forsinkelse, senest i forbindelse med 1. anlægsoversigt 2018 (TMU 6.

9. marts 2018

Sagsnr.
2018-0068996

Dokumentnr.
2018-0068996-2

Sagsbehandler
Peter Wieth-Klitgaard

Sekretariat (Byens Fysik)

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

marts 2018), hvor det fremgik, at fremdriften i Nedlæggelse af signalreguleringer på udvalgte strækninger er forsinket. Det oprindelige ibrugtagningstidspunkt var fastsat til juni 2016, og projektets forsinkelse er nu på 21 måneder.

Økonomi

I oktober 2015 (BR 1. oktober 2015, partierne A, F, B, C, V, O, I) (TMU 27. april 2015) blev der afsat 0,4 mio. kr. (2018 p/l), som kan tilbageføres til kassen i en kommende sag om bevillingsmæssige ændringer. Ved vedtagelse af projektet blev der samtidigt indarbejdet en besparelse på 0,1 mio. kr. i forvaltningens driftsbudget. Hvis projektet annulleres, kan denne besparelse ikke indhentes.

Endvidere kan det oplyses, at forvaltningen fremover vil søge principiel enighed med politiet, inden der søges om midler til eventuel nedlæggelse af signalanlæg.