



**Til Teknik- og Miljøudvalget**

15. juni 2018

Sagsnr.  
2018-0077523

Dokumentnr.  
2018-0077523-11

**Svar på spørgsmål fra Liberal Alliance om reduktion af NO<sub>2</sub> og fine partikel med en havnetunnel samt hvordan indkomstgrupperne rammes ved en udfasning af ældre dieslbiler**

Alex Vanopslagh har forud for behandlingen af punkt 12, *Forbud mod dieslbiler i København*, stillet følgende spørgsmål:

1. Er det muligt at foretage et skøn over, hvor stor en NO<sub>2</sub>-reduktion samt reduktion i fine partikel udstød, der kan opnås ved anlæg af en havnetunnel?
2. Er det muligt at foretage et skøn over, hvilke indkomstgrupper, der rammes forholdsvis hårdest af model med udfasning af ældre dieslbiler?

**Ad 1. Reduktion af NO<sub>2</sub> og fine partikler fra udstødning**

Københavns Kommune er p.t., sammen med staten, Region Hovedstaden og Refshaleøens Ejendomsselskab ved at gennemføre en række analyser af effekterne af en Østlig Ringvej (havnetunnel).

Trafikmodelberegningerne er endnu ikke afsluttede, hvorfor forvaltningen ikke kan give en endelig vurdering. Det kan dog konkluderes ud fra foreliggende beregninger, at det såkaldte trafikarbejde (antal kørte km) stiger ved en fremtidig situation med en Østlig Ring i forhold til uden en Østlig Ringvej.

Det betyder, at udledningen af NO<sub>2</sub> og fine partikler fra udstødning ikke nødvendigvis vil blive reduceret som en konsekvens, hvis en Østlig Ringvej/havnetunnel bliver realiseret.

**Ad 2. Indkomstgrupper, som rammes forholdsvis hårdest af model for udfasning af ældre dieslbiler**

Der foreligger ikke data, der sammenholder disponibel indkomst med biltyper fordelt på euronormer. Det er derfor ikke muligt at vurdere konkret på specifik biltype, hvordan udfasning af ældre dieslbiler fordeles på indkomstgrupper.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer dog, at et forbud mod ældre dieslbiler vil ramme alle indkomstgrupper. Vurderingen bygger på, at 76 % af familierne i København med en disponibel indkomst over

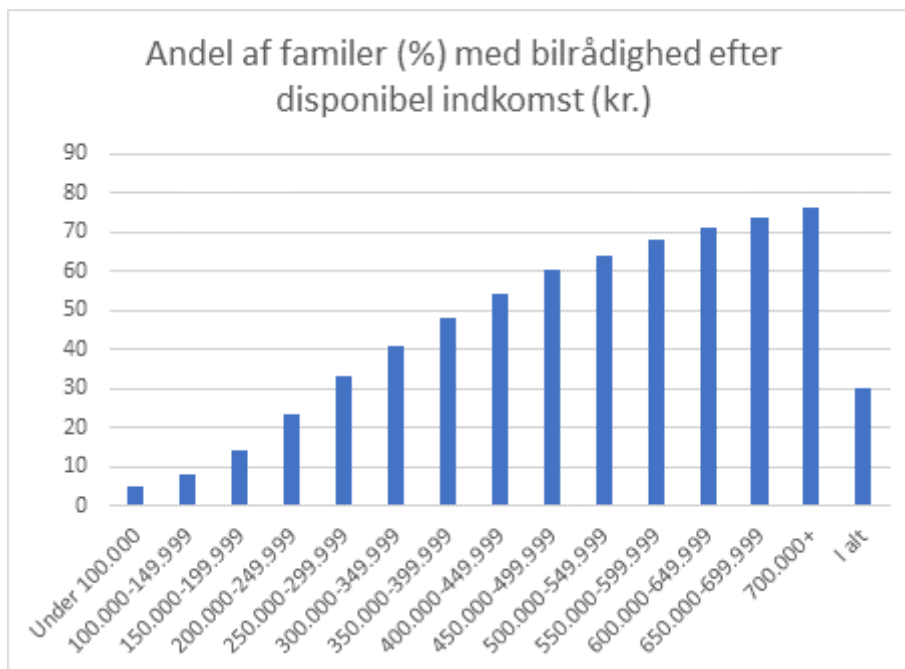
**Mobilitet**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

650.000 kr. om året råder over en bil (både benzin- og dieseldrevet), se nedenstående graf. Dette svarer til 22.312 familier ud af i alt 29.410 familier. 9 % af familier med en indkomst under 200.000 kr. har ligeledes råderet over en bil, hvilket svarer til 14.852 familier ud af i alt 165.577 familier.

I model 1 i indstillingen om forbud mod dieslbiler foreslås krav om forbud mod ældre dieslbiler end euronorm 5 i 2025. Forvaltningen vurderer, at ældre køretøjer naturligt udskiftes over tid, og at indfasningsperioden frem mod 2025 vil være favorabel for dem, som på nuværende tidspunkt råder over ældre dieslbiler. I 2025 vil køretøjer med euronorm 5 være ca. 15 år gamle, da euronorm 5 blev introduceret i 2009-2010.



Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør