

**Til BR**

7. august 2018

**Rettelsesblad til indstilling om mindre forurenende diesel i busserne**Sagsnr.  
2018-0115075Dokumentnr.  
2018-0115075-18

Der er konstateret en fejl i notat fra Movia om mindre forurenende diesel. Fejlen vedrører omkostningerne ved at anvende GtL og har indflydelse på indstilling og budgetnotat. Fejlen er fundet på baggrund af henvendelse fra Grace Public Affairs og DCC Energi (Shell Danmark). Som følge heraf rettes følgende i indstilling og bilag:

Sagsbehandler  
Mikkel Krogsgaard Niss**Indstillingens tabel 1**

I indstillingens tabel 1 ændres omkostningerne ved model 1 fra 0,5 mio. kr. til 0,2 mio. kr.:

**FRA***Tabel 1: Miljøeffekt og omkostninger ved model 1-3, første år*

	<b>Effekt, NOx</b>	<b>Effekt, partikler</b>	<b>Effekt, CO2</b>	<b>Pris (mio. kr/år)</b>
<b>Model 1</b>	Op til 87 kg/år (ca. 0%)	Op til 11 kg/år (op til 8%)	-85 ton/år (-1%)	0,5
<b>Model 2</b>	Op til 87 kg/år (ca. 0%)	Op til 11 kg/år (op til 8%)	2.000 ton/år (ca. 15%)	5,4
<b>Model 3</b>	Op til 87 kg/år (ca. 0%)	Op til 11 kg/år (op til 8%)	14.000 ton/år (100%)	38,2

**TIL***Tabel 1: Miljøeffekt og omkostninger ved model 1-3, første år*

	<b>Effekt, NOx</b>	<b>Effekt, partikler</b>	<b>Effekt, CO2</b>	<b>Pris (mio. kr/år)</b>
<b>Model 1</b>	Op til 87 kg/år (ca. 0%)	Op til 11 kg/år (op til 8%)	-85 ton/år (-1%)	0,2
<b>Model 2</b>	Op til 87 kg/år (ca. 0%)	Op til 11 kg/år (op til 8%)	2.000 ton/år (ca. 15%)	5,4
<b>Model 3</b>	Op til 87 kg/år (ca. 0%)	Op til 11 kg/år (op til 8%)	14.000 ton/år (100%)	38,2

**Bilag 1: Notat fra Movia vedr. mulighed for anvendelse af mindre forurenende diesel på Københavns Kommunes buslinjer**

Movia har fremsendt opdateret bilag 1, hvor tabel 11 på side 21 er opdateret med retvisende omkostninger. Desuden er der udført

**Team Mobilitet**Københavns Rådhus, Rådhuspladsen  
|  
1550 København VMobil  
5137 2764E-mail  
B47R@kk.dkEAN nummer  
5798009800176

konsekvensrettelser i tekst andre steder i notatet. Opdateret notat er vedlagt sagen i stedet for det tidligere bilag

**Bilag 2 - Budgetnotat om mindre forurenende diesel i busserne**

I budgetnotatet ændres omkostningerne ved model 1 på side 3 fra 0,5 mio. kr. til 0,2 mio. kr. Desuden konsekvensrettelser i tekst og tabeller. Opdateret budgetnotat er vedlagt som nyt bilag 2.