BILAG 5. Skematisk oversigt og tematisering af høringssvar

Høringsnummer		Støjskærme	Trafikplanlægning	Vejbelægning	Dræn asfalt	Dæk	Hastighed	Støj på eksisterende boliger og vinduer	Støjsvage køretøjer	Lokalplanlægning	Støj på udendørs områder	Skoler og dagsinstitutioner	Nørhavnstunnellen	Motorcykler	Sundhed og helbred	Værdiforringelse af boliger	Tunge køretøjer og busser	Borgerinddragelse og samtænkning	Stilleområder	Adfærd og støjpolitik	Lovgivning og regulering af støjkilden	Miljøzone	Metro og jernbane	Forslag til konkrete trafikløsninger og	Luftforurening	Noter	Ansvarlig i TMF	
	SAMLET TEMATISERING	4	5	12	4	3	14	6	4	3	6	1	3	5	5	3	6	3	2	2	10	3	2	6	6			
1	Metroselskabet																									Ingen bemærkninger		
2	Jacob Suhr						1																	1	1	Ideer til planlægning og prioritering af Vejlands Alle	Byens Anvendelse - Tilladelse til vejændring	
3	Anne-Marie Johansen, Bjarne Roupé, Ole Matthiessen	1											1	1											1	Nordhavnsvej, støjskærme og dæmpende foranstaltninger. Evt. luftforurening.	Byens Fysik - Nordhavnsvej	
4	Daniel van Kranendonk								1					1							1					Elbiler (lette afgifter) og motorcykler. Håndhæv lovgivning	Byens Udvikling - Mobilitet	
5	Østerbro Lokalråd					1			1					1			1				1					SHP bryder med princip om at forureneren betaler. Manglende procering af støjsvage dæk samt belønning for at købe støjsvage dæk. Ideer til belønning for at benytte støjsvage køretøjer. KK bør stille krav til støjkilderne	Byens Udvikling - Mobilitet	
6	Nørrebro Lokaludvalg			1	1																					Asfalt, drænasfalt og skybrud. Blegdamsvej til skybrudsvej	Byens Fysik - Udvikling af anlægsprogrammer	
7	Amager Vest Lokaludvalg og Miljøpunkt Amager	1		1	1		1	1						1							1		1			Mere støjdæmpende asfalt og sammenhængende klimatilpasning, færre lydruder og støjskærme. Hellere snoede veje end lige veje. Veje i Ørestad.	Byens Fysik - Udvikling af anlægsprogrammer Byens Udvikling - Mobilitet	
8	Fleming Kjer												1		1	1									1	Nordhavnsvej, farligt gods, helbredsrisiko, værdiforringelse. Forslag til ændring i tekst i SHP: Overholdelse af vejledende grænseværdi. Boliger på strandvænget overholder ikke gældende grænseværdier og vil ikke kunne bygges i dag som støjfølsom anvendelse.	Byens Fysik - Nordhavnsvej	
9	Miljøpunkt Indre By og Chr.Havn			1	1		1				1							1	1	1						Stille områder, anvende beplantning som støjdæmpning, forslag til ordensregler med forbud mod forstærket lyd. Der skal ikke kun ses på støj fra trafikken. Forslag til at inddrage studerende, borgere og privat erhverv i forsøg på at nedbringe støj fra vejtrafikken.	Byens Udvikling - Mobilitet	
10	Valby Lokaludvalg			1			1																			Fokus på at udlægge støjreducerende asfalt på følgende veje: 1) Vigerslev Allé; 2) Toftegårds Plads og Toftegårds Allé; 3) Gl. Køge Landevej. Ønske om hastighedsnedsættelse på Roskildevej. Er uforstående overfor hvorfor Folehaven, Ellebjergvej og den sydligste del af Gl. Køge Landevej ikke er optaget på listen over veje, hvor hastigheden søges nedsat.	Byens Fysik - Udvikling af anlægsprogrammer Byens Udvikling - Mobilitet Byens Anvendelse - Tilladelse til vejændring	
11	Charlotte Tørngre			1		1	1								1		1				1	1				Prioritering af støjreducerende asfalt på de mest trafikerede veje: Amagerbrogade, Jyllingevej, O2, HC Andersens Boulevard. Hertil en langsigtet vedligeholdelsesplan. Kommentarer om dæk med lavt støjniveau. Forslag til at administrere nabostøj lokalt, udskiftning af vinduer kan afhjælpe dette. Støj ved transport til og fra anlægsprojekter, samt støj fra vedligeholdelse, evt støjafskærmning. Miljøzone skal leve op til standarder.	Byens Fysik - Udvikling af anlægsprogrammer BU Byens Udvikling - Mobilitet Byens Anvendelse - Tilladelse til vejændring	
12	Christianshavns Lokaludvalg		1	1			1										1				1			1		Fejl at fjerne bussluse på Holmen, resultatet er øget trafikbelastning og øget støj, særligt i Prinsessegade. Ønske om støjreducerende drænasfalt i Torvegade, Danneskjold Samsøes Alle og Prinsessegade. Foreslår reduktion af tung trafik i boligområder og hastighedszone med 30 km/t, skiltet med røde forbudsskilte.	Byens Fysik - Udvikling af anlægsprogrammer Byens Anvendelse - Tilladelse til vejændring	
13	Københavns politi						1																			KK skal ansøge om nedsættelse af hastigheden som de plejer	Byens Anvendelse - Tilladelse til vejændring	
14	Lars Stage Thomsen								1												1					Ønske til politikere om at reservere Kørebaner til el, gas og brintbiler	Byens Udvikling - Mobilitet	
15	Ingolf Ibus, Trafikforeningen Webersgade		1	1			1	1						1	1		1				1	1		1		Handlingsplanen er for uambitiøs ift. sundhedsskadelige virkninger. Trafikken skal ledes udendom København og der skal indføres miljøzoner. Bedre flow i udlægning af støjdæmpende asfalt. 20 km er ikke nok. Hastighedsgrænse på 30-40 km/t i Indre by med signaler tilpasset flow. Spørgsmål ved 2 kørespor i hver retning på Sølvgade og Webersgade - forslag om 1 spor og idé til design og prioritering af Webersgade. Træer har en lyddæmpende effekt, hvis de plantes ifm. parkeringspladser. Unødvendige busruter gennem Webersgade. Udluftning og vinduesløsninger med udluftning til to sider savnes.	Byens Anvendelse - Tilladelse til vejændring Byens Udvikling - Mobilitet	
16	Hans-Henrik T. Ohlsen														1	1	1				1			1		Støjende busser på Webersgade og sammenligning med Movias egne støjmålinger. Henvisning til TMF sag 2016-0424398. Beboere fraflytter, tre er døde, hvoraf en boede ud mod busserne. Tab i indtægter for AB Søbo.	Byens Anvendelse - Tilladelse til vejændring	
17	Bispebjerg Lokaludvalg		1	1	1		1	1		1	1															Ring 2 er støjende og her ligger almene boliger og Bispebjerg Hospital. Borups Alle og Helsingørmotorvejen, Frederikssundsvej, Nordre Fasanvej, Tagensvej, Frederiksborgvej er tilsvarende meget støjende med megen trafik. Opfordrer forvaltningen til at have øget fokus på de ydre områder, da trafikken stiger her. Støjreducerende asfalt er positivt, og der opfordres til klimavej og drænasfalt. Nedsættelse af hastighed er positivt, effektivt og billigt. Træer er effektivt udendørs til den oplevede støj- støj udendørs er vigtig og skal tænkes med. Positivit, at der arbejdes videre med vinduer og byfornyelse. Det er positivt at arbejde med lokalplaner.	Byens Fysik - Udvikling af anlægsprogrammer Byens anvendelse - Tilladelse til vejændring Byens Udvikling - Mobilitet	
18	Brønshøj-Husum Lokaludvalg	1	1	1			1				1															Hillerødmotorvejen og Motorring 3 plager området, KK bør tale borgernes sag overfor Vejdirektoratet. Støjen er især tydelig på Miljøstyrelsens kortlægning - er der forskel? Støj udendørs i Utterslev Mose. Muligheder for støjreducerende asfalt og støjabsorberende skærme anbefales samt yderligere hastighedsbegrænsning. Dette er Vejdirektoratet Prioritering af Frederikssundsvej fra Islevhusvej/Storegaardsvej til Novembervej bør prioriteres til støjreducerende belægning, da den er i dårlig stand.	Byens Udvikling - Mobilitet Byens Fysik - Udvikling af anlægsprogrammer	
19	Vesterbro Lokaludvalg									1																Hvorfor er der fælles tal for Vesterbro og Kgs. Enghave? - det er ikke retvisende. Der dispenseres ofte for bestemmelser i støjplanen i lokalplaner og kommuneplantillæg. Eksempler på dette i Sundevedsgadekarreen og Kalvebod Brygge Vest 2. Opbakning til politikkerne i Handlingsplanen.	Byens Udvikling - Mobilitet	
20	Kgs. Enghave Lokaludvalg		1	1			1	1																1		Trafikplanlægning som helhedstænkning generelt og begrænsning af trafikmængde Støjsvag belægning bør lægges hvor der er støjplagede boliger og ikke kun ved genopretning Gerne hastighedsnedsættelse til 50 km/t på Sydhavnsgade Almene boliger bør kunne søge tilskud gennem støjpulje Indsnævring af Enghavevej til to spor længst væk fra bebyggelsen	Byens Anvendelse - Tilladelse til vejændring Byens Fysik - Udvikling af anlægsprogrammer Byens Udvikling - Mobilitet	
21	Grundejerforeningen Vanløse Ny Villakvarter			1			1											1			1			1	1	Sammentænkning af trafikløsning på Jyllingvej i forhold til Hastighed og øget fartkontrol Vejbelægning Trafiksikkerhed ved fodgængerovergangen Krogebjerg Støjpuljer bør også omfatte nyere boliger	Byens Anvendelse - Tilladelse til vejændring Byens Udvikling - Mobilitet	
22	Indre By Lokaludvalg			1		1	1	1	1		1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	Hvilke effekter forventes og betydning for sundhed Prioritering af nødvendig trafik gennem virkemidler fra Grøn Mobilitets Plan Forslag til at bruge P-afgift til at regulere typen af køretøjer Forslag om, at det skal være økonomisk fordelagtigt at køre med støjsvage dæk Minimumskrav til kommunens egen vognpark og offentligt udbud Forslag om opretholdelse og udvidelse af offentlig transport Park and ride i udkanten af København Turistbusser i Indre By - indføre miljørigtig tung trafik Miljøzone bør genoptages Hastighedszoner på 30 - 40 km/t i hele byen Der bør udlægges mere end 20 km støjsvag asfalt, da det holder kortere tid Støjhandlingsplanen bør bruge 58 dB som succeskriterium til alle strækninger Der bør ikke tillades støj ved institutioner Isolering af vinduer løser ikke støjproblematikken Efterspørgsel om undersøgelse om fraflytningsfrekvens Støj udendørs målt eller beregnet? Adfærd og støj i parker og rekreative områder - forslag om stilleområder Forslag om afsætning af årligt beløb til forsøg og udvikling af løsninger og teknologier	Byens Anvendelse - Tilladelse til vejændring Byens Fysik - Udvikling af anlægsprogrammer Byens Udvikling - Mobilitet	
23	Østerbro Lokaludvalg										1															Støjhandlingsplanens mål og indsatser er positive,herunder de tænkte eksperimenter om lydmiljøer i udeområder.		
24	Pia Santesson og Jens Kærsgaard	1											1												1	Efterspørger støjisolering og støjskærme ved Nordhavnstunnellen.	Byens Fysik - Nordhavnsvej	
25	Klaus Bach Andersen							1		1	1															Mange boliger bliver født støjbelastede og stærkt støjbelastede. KP15 krav og lokalplankrav til støjskærmende bygninger i støjbelastede områder er kritiske. Regulering af altaner og støj på opholdsarealer - hvorfor tillades støj på altaner? Savner dokumentation på, at 46 dB indendørs kan overholdes Forslag om eftermåling/tilsyn af byggesagsbehandlingen	Byens Udvikling - Mobilitet	
26	Frederiksberg Kommune																									Ingen bemærkninger		
27	Herlev Kommune						1																			Ønske om, at der på Frederikssundsvej 211 (Herlev Hovedgade) skal arbejdes med lavere hastighedsgrænse på 50 km/t, som tilsvarer Herlev Kommunes hastighedsbegrænsning	Byens Anvendelse - Tilladelse til vejændring	