



## Til Jakob Næsager, MB

### Besvarelse af politikerspørgsmål stillet af Jakob Næsager (C) om antal personbiler i Sundheds- og Omsorgsforvaltningen

12. december 2019

Sagsnummer  
2019-0336355

Medlem af Borgerrepræsentationen Jakob Næsager (C) har den 27. november 2019 stillet følgende spørgsmål om Sundheds- og Omsorgsforvaltningens antal personbiler.

Dokumentnummer  
2019-0336355-5

#### Spørgsmål

1. *Hvor mange personbiler råder Sundheds- og Omsorgsforvaltningen på Rådhuset over?*
2. *Hvor mange personbiler råder resten af forvaltningen over?*
3. *Hvordan har udviklingen i antallet været de seneste tre kalenderår?*
4. *Hvor stor en andel af disse bruges ugentligt til transport af bagage, der ikke kan transporteres på ladcykel?*

#### Svar

1. **Hvor mange personbiler råder Sundheds- og Omsorgsforvaltningen på Rådhuset over?**  
Én.
2. **Hvor mange personbiler råder resten af forvaltningen over?**  
75 personbiler samt 18 vans (vans = biler med kun to sæder, enten i personbilstørrelse eller med lidt større lastrum). I alt 93.
3. **Hvordan har udviklingen i antallet været de seneste tre kalenderår?**

	Antal nyanskaffede biler	Antal øvrige registrerede biler	Antal solgte eller returnerede biler	Udvikling i antal biler i alt
<b>2019</b>	1	1	-16	<b>-14</b>
<b>2018</b>	14	7	-6	<b>15</b>
<b>2017</b>	23	0	-23	<b>0</b>
<b>2016</b>	5	0	ingen data	<b>5</b>

Tallene stammer fra Materiel-enheden i Teknik- og Miljøforvaltningen, som laver ugentlige opgørelser. Disse tal er fra opgørelsen udarbejdet d. 9. december 2019.

**4. Hvor stor en andel af disse bruges ugentligt til transport af bagage, der ikke kan transporteres på ladcykel?**

11 af bilerne tilhører Hjælpecenteret, Voksentandplejen, Sjællandsgade og Teknisk Service - her transporteres primært bagage, som ikke kan fragtes på ladcykel.

Hjemmeplejen og akut-enheden (en del af hjemmesygeplejen) fragter udstyr til akut brug ved fald i borgerhjem. Det drejer sig om 6-7 biler pr. hjemmeplejeenhed, samt 7 i akut-enheden. Dvs. i omegnen af 35-40 biler anvendes til transport af akut udstyr, som er tungt og skal hurtigt frem til akutte hændelser.

Det udgør derfor 50-55% af bilerne, som transporterer bagage, der ikke kan transporteres på ladcykel.

Jakob Krogh

Lars Matthiesen