



## REFERAT

for mødet den 10.10.2019, kl. 18:30 i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6

1. Dantes Plads (2019-0272816)



## 1. Dantes Plads (2019-0272816)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte opfølgning på dets borgermødet den 7. oktober 2019 om parkeringsanlæg på Dantes Plads.

## Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter, hvordan det skal følge op på lokaludvalgets borgermøde den 7. oktober 2019 om parkeringsanlæg på Dantes Plads.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at sende spørgsmål og bemærkninger fra borgermødet til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen. Se løsningsafsnittet.
3. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at følge op på sagen over for Borgerrepræsentationens medlemmer, forvaltningerne og offentligheden med det formål at hindre etablering af et parkeringsanlæg på Dantes Plads.

## Problemstilling

Lokaludvalget stod for et borgermøde den 7. oktober 2019 i Nationalmuseet om parkeringsanlæg på Dantes Plads. Ca. 80 borgere deltog. I mødet orienterede

- Q-Park, Ja-Ja Arkitekter og GHB Landskabsarkitekter om parkeringsanlægget og om, hvordan overfladen indrettes
- Teknik- og Miljøforvaltningen om baggrunden for beslutningen om et parkeringsanlæg på Dantes Plads og om den videre proces.
- Nationalmuseet om museets syn på projektet.
- Borgergruppen for Dantes Plads om, hvordan borgerne i nærområdet ser på projektet.

Den efterfølgende debat viste, at der blandt borgerne er stor modstand mod parkeringsanlægget, fordi

- det vil bidrage til klimakrisen og ikke er i overensstemmelse med landets klima- og miljøpolitik.
- det i byggefasen på 2-3 år vil medføre lukning af erhverv og være til betydelige gene for de omkringboende samt være sundhedsfarligt for især de ældre beboere i området.
- der er nok parkeringspladser i nærområdet og ledig kapacitet i parkeringsanlæg i nærheden, ligesom der er parkeringsanlæg på vej på under Langebro og på Postgrunden.

- parkeringsanlægget BLOX angiveligt har en belægning på 3-4 %.
- trafikforholdene i Vester Voldgade og især i krydset Vester Voldgade / Stormgade vil blive forværret. Borgerne har oplevet en stærk stigning i cykeltrafikken, efter at Lille Langebro er åbnet.

Debatten viste også, at borgerne mener, at det er svært at få en dialog med Københavns Kommune om projektet.

## Løsning

Formanden foreslår, at han som opsamling på borgermødet sender følgende spørgsmål og bemærkninger til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen:

- Hvorfor skal der etableres 214 nye parkeringspladser på Dantes Plads? Hvilket behov vil man dække?
- Hvordan tænkes ind- og udkørsel fra parkeringskælderen til Vester Voldgade indrettet? Borgerne frygter, at det bliver et kaos af biler, skolebørn på vej til eller fra Den Classenske Legatskole og masser af cyklister på vej til og fra Lille Langebro.
- Da man nyanlagde Vester Voldgade blev det nævnt, at det skulle være en fredelig promenade med træer og brede fortove, man kunne opholde sig på, og ikke mindst skoleeleverne skulle bruge gaden til ophold udendørs i frikvartererne. Er det fortsat målet med Vester Voldgade?
- Har man, da man traf beslutningen om parkeringsanlæg på Dantes Plads, taget i betragtning, at pladsen blev nyanlagt i 2011?
- På lokaludvalgets borgermøde den 7. oktober 2019 om parkeringsanlæg på Dantes Plads oplyste en repræsentant for Carlsbergfondet, at fondet har tilbudt Københavns Kommune at købe Dantes Plads. Vi beder om en redegørelse om, hvordan kommunen har håndteret tilbuddet.
- Parkeringsanlægget vil skulle benyttes af op til 1.000 biler dagligt og overfladen indbyder til ophold, men der er ikke indarbejdet toiletter i projektet. Hvorfor ikke? Der er frygt blandt borgerne for, at man senere vil skulle opstille mobile toiletter på pladsen, sådan som det er sket på Ofelia Plads, for at opfylde behovet for toiletter.
- I det oprindelige udbudsmateriale stod der, at der skulle være en lokalplan for projektet. Forvaltningen oplyste i borgermødet den 7. oktober 2019, at man gik væk fra kravet om lokalplan, da man sjældent udarbejder lokalplaner for et vejområde. Men dette er ikke et vejområde. Det er et byggeprojekt af betydning for de omkringboende. Man kan sammenligne det med lokalplanerne for metroforpladserne på Cityringen. En lokalplanproces inden en endelig beslutning om at sælge Dantes Plads til etablering af parkeringsanlæg ville have sikret en borgerinddragelse, der kunne have belyst projektet fra flere sider.
- Hvorfor lægger man ind- og udkørsel til parkeringsanlægget ud mod den forholdsvis fredelige Vester Voldgade? Ind- og udkørsel bør ligge ud mod H.C. Andersens Boulevard.
- Parkeringsprojektet vil forringe det visuelle indtryk af en akse mellem Glyptoteket og Christiansborg.

- Offentligheden mangler ordentligt svar fra kommunen på klima- og miljøkonsekvenserne af at etablere et parkeringsanlæg på Dantes Plads.
- Kan naboer til byggepladsen forvente kompensation for de gener, de påføres i byggefasen? Beboere i nærheden af metrobyggepladser fik en sådan kompensation.
- Vil Q Park som ejer af overfladen kunne etablere udeservering på Dantes Plads uden at tage hensyn til kommunale regler for udeservering? Der sker så vidt vides på det private areal Magasin Torv.

Derudover foreslår formanden, at lokaludvalget bemyndiger ham til at følge op på sagen over for Borgerrepræsentationens medlemmer, forvaltningerne og offentligheden med det formål at hindre etablering af et parkeringsanlæg på Dantes Plads.

## Økonomi

Lokaludvalget har afsat en ramme på 40.000 kr. til borgermødet den 7. oktober 2019 om parkeringsanlæg på Dantes Plads.

## Videre proces

Formanden sender ovennævnte spørgsmål og bemærkninger fra borgermødet til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen.

Formanden følger op på sagen over for Borgerrepræsentationens medlemmer, forvaltningerne og offentligheden med det formål at hindre etablering af et parkeringsanlæg på Dantes Plads.

## Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede, hvordan det skal følge op på lokaludvalgets borgermøde den 7. oktober 2019 om parkeringsanlæg på Dantes Plads. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
  - Sagen bør kobles med klimapolitik og det forhold, at der i øjeblikket er C40-topmøde i København.
  - Oplægsholderen fra Teknik- og Miljøforvaltningen burde have haft mere støtte fra sin forvaltning.
2. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at sende spørgsmål og bemærkninger fra borgermødet til Økonomiudvalget, Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen. Se løsningsafsnittet.
3. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at følge op på sagen over for Borgerrepræsentationens medlemmer, forvaltningerne og offentligheden med det formål at hindre etablering af et parkeringsanlæg på Dantes Plads.