



REFERAT

for mødet den 10.10.2019, kl. 18:30 i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6

1.	Åben spørgetid (2019-0268517)	2
2.	Referat og godkendelse af dagsordenen (2019-0268523)	4
3.	Tiltag til reduktion af trafikrelateret partikelforurening (2019-0267618)	6
4.	Fra Natur i Byen til Naturby (2019-0267569)	9
5.	Sankt Jørgens Sø (2019-0267641)	12
6.	Høringssvar om "Verdensby med ansvar - Forslag til Københavns Kommuneplan 2019" (2019-0267496)	18
7.	Offentlighed i byggesager (2019-0267073)	26
8.	Projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen" (2019-0268069)	31
9.	Eurogames og World Pride i Indre By i 2021 (2019-0267620)	33
10.	Offentligt dialogmøde om styrkelse af bymiljøet i Indre By (2019-0267441)	36
11.	Lokaludvalgsfestival på Rådhuspladsen 3.-7. juni 2020 (2019-0267638)	38
12.	Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2019-0268536)	40
13.	B-sag: Høringssvar om "Studieby København" (2019-0267627)	43
14.	B-sag: Sankt Pauls Plads (2019-0268009)	46
15.	B-sag: Lokaludvalgets sekretariat (2019-0267626)	48
16.	B-sag: Lokaludvalgets pulje, oktober 2019 (2019-0268552)	50
17.	B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, oktober 2019 (2019-0266922)	51
18.	Meddelelser (2019-0268560)	55
19.	Eventuelt	58



1. Åben spørgetid (2019-0268517)

Under dette punkt har tilhørerne mulighed for at komme med forslag og stille spørgsmål til lokaludvalget. Der er afsat op til en halv time til spørgetiden. Når der ikke er flere spørgsmål, begynder lokaludvalgets ordinære møde.

Beslutning

Natteliv på Nikolaj Plads

En borger oplyste, at nattelivet på Nikolaj Plads er taget til, efter at natklubben "Hello Coco" har fået tilladelse til at holde åbent til kl. 3. Tidligere var der åbent til kl. 2. Ændringen i nattelivet på pladsen er sket hen over sommeren.

Bent Lohmann svarede, at det muligvis forholder sig sådan, at "Hello Coco" ansøgte om at holde længere åbent før skæringsdatoen den 18. december 2018, hvor stoppet for flere natbevillinger i Middelalderbyen trådte i kraft. På baggrund af borgerens orientering vil han over for Kultur- og Fritidsforvaltningen, Teknik- og Miljøforvaltningen og Bevillingsnævnet udtrykke bekymring angående "Hello Coco" og det tiltagende natteliv på Nikolaj Plads.

Jan Frederik Hansen svarede, at det muligvis forholder sig sådan, at den tidligere bevillingshaver havde lov til at holde åbent til kl. 3 eller senere, men ikke har udnyttet tilladelsen fuldt ud. Den nye bevillingsindehaver har da formentlig fået samme tilladelse og udnyttet den.

Gunna Starck svarede, at hun har set, at en natbevilling indgik i salgsmaterialet for en natklub.

Det lokale miljøarbejde

Lederen af Miljøpunkt Indre By & Christianshavn orienterede

- om Miljøpunktets temaaften for bydelenes beboere onsdag den 6. november kl. 16.30-19.00 om hvordan man kan genbruge mere affald.
- om status på et projekt i Københavns Kommune om byttestationer i det offentlige rum.
- om tilskudsordningen vedr. affaldssortering i eget hjem og om muligheden for at få rådgivning i Miljøpunktet til, hvordan et køkken kan indrettes til affaldssortering.
- om Miljøpunktets hjemmeside www.a21.dk, hvor der bl.a. orienteres om kommende aktiviteter.

Ole Bang oplyste, at Miljøpunktet ønsker at kontakte ejer- og andelsforeninger i Indre By og på Christianshavn, og bad lokaludvalgets sekretariat være Miljøpunktet behjælpelig med kontaktoplysninger.



2. Referat og godkendelse af dagsordenen (2019-0268523)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte referatet af det seneste lokaludvalgsmøde og godkende dagsordenen for det aktuelle lokaludvalgsmøde.

Indstilling

Formanden indstiller,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter referatet af lokaludvalgsmødet den 12. september 2019.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender dagsordenen for det aktuelle møde.

Problemstilling

Lokaludvalget skal drøfte referatet af lokaludvalgsmødet den 12. september 2019.

Endvidere skal lokaludvalget godkende dagsordenen for det aktuelle møde.

Løsning

Referater

Referatet drøftes. Eventuelle rettelser noteres.

Dagsorden

Dagsordenen godkendes, og inhabilitet i sagerne på dagsordenen bliver afklaret.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalget havde ingen bemærkninger til referatet af lokaludvalgets møde den 12. september 2019.
2. Lokaludvalget godkendte at behandle en tillægsdagsorden med punktet "Dantes Plads" i det aktuelle møde.
3. Lokaludvalget godkendte dagsordenen for det aktuelle møde med ovennævnte tilføjelse.
4. I fortsættelse af behandlingen af dagsordenens punkt 2 "Referat og godkendelse af dagsordenen" godkendte lokaludvalget indstillingen i punkt 16 "Lokaludvalgets pulje, oktober 2019".

Bilag

1. Referat af lokaludvalgets møde den 12. september 2019 (ikke på papir)
2. Referat af lokaludvalgets møde den 12. september 2019 - tillægsdagsorden (ikke på papir)



3. Tiltag til reduktion af trafikrelateret partikelforurening (2019-0267618)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte et oplæg fra en gruppe ingeniørstuderende om, hvordan man kan reducere trafikrelateret partikelforurening i Indre By og forbedre luftkvaliteten for borgerne.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter et oplæg fra en gruppe studerende om, hvordan man kan reducere trafikrelateret partikelforurening i Indre By og forbedre luftkvaliteten for borgerne.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at sende en henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om resultaterne af de studerendes undersøgelser og deres anbefalinger.

Problemstilling

I samarbejde med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn har fire ingeniørstuderende fra Worcester Polytechnic Institute i USA de sidste 7 uger arbejdet på et projekt om reduktion af trafikrelateret partikelforurening i Indre By (Ultrafine partikler).

De har indsamlet baggrundsoplysninger om sundhedseffekterne af partikelforurening og identificeret centrale kilder til partikelforurening. Derudover har de interviewet tekniske eksperter, bus- og taxaselskaber samt lokale miljøledere.

Endelig har de indsamlet data om partikler og koncentrationer, samt målt på udvalgte lokaliteter i byen for at identificere de største forureningskilder til emissioner fra køretøjet.

Indsatsen fremgår af årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn 2019-2020, 1.2.2, og er støttet af Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg.

Løsning

I lokaludvalgets møde den 10. oktober 2019 præsenterer de studerende resultaterne af deres undersøgelse og giver anbefalinger til, hvordan man kan reducere trafikrelateret partikelforurening i Indre By og forbedre luftkvaliteten for borgerne.

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter anbefalingerne og bemyndiger ham til at skrive Teknik- og Miljøforvaltningen om resultaterne af de studerendes undersøgelser og deres anbefalinger.

Økonomi

I 2019 støtter Københavns Kommune det lokale miljøarbejde med 696.300 kr. Indre By Lokaludvalg støtter det med 680.000 kr., mens Christianshavns Lokaludvalg støtter det med 100.000 kr.

Videre proces

Formanden skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen om resultaterne af de studerendes undersøgelser og deres anbefalinger.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog et oplæg fra en gruppe studerende om, hvordan man kan reducere trafikrelateret partikelforurening i Indre By og forbedre luftkvaliteten for borgerne, til efterretning. Se oplægget i bilaget.
2. Lokaludvalget drøftede oplægget. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Movia er for langsomme med hensyn til at omstille busserne i København til el-drift.
 - Der er ikke forsket meget i de skadelige virkninger af ultrafine partikler.
 - Ultrafine partikler produceres lokalt. Udledningen skal derfor reduceres lokalt.
 - Der er forskel på partikelforureningen fra Movia-busser og fra turistbusser.
 - EURO 6-køretøjer er effektive med hensyn til at mindske luftforurening, også i forhold til ultrafine partikler.
 - Movia-busserne har påmonteret katalysatorer til at reducere luftforureningen, men katalysatorerne vedligeholdes ikke. Det er ellers forholdsvis billigt at købe test-udstyr.
 - EURO 6-normen blev indført i 2015 for personbiler og i 2013 for busser og lastbiler.
 - Dieselskøretøjer bør forbydes at køre indenfor kommunegrænsen.
 - Københavns Kommune bør stille krav om en miljøzone, så kun køretøjer, der lever op til EURO 5- og 6-normerne kan køre indenfor kommunegrænsen.
 - Der er ikke en EURO 7-norm på vej. EURO 6-normen med opgraderinger fungerer.
3. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen om resultaterne af de studerendes undersøgelser og deres anbefalinger, herunder
 - at Københavns Kommune bør arbejde for en miljøzone, hvor kun køretøjer, der lever op til EURO 6-normen, må køre.
 - at Københavns Kommune stiller krav til Movia om med jævne mellemrum at teste og vedligeholde bussernes katalysatorer samt dokumentere test og vedligeholdelse.
 - at være opmærksom på sundhedsfaren ved ultrafine partikler.
4. Lokaludvalget besluttede at holde et offentligt dialogmøde med taxaselskaber, busselskaber, Movia, Strömma, Red Line og andre interessenter om, hvad de gør for at mindske luftforureningen i Indre By.

Bilag

1. WPI Project om cleaner air i the Inner City of Copenhagen Aug-okt 2019
2. Nyt bilag: Oplægget "Clean Air CPH Oct 10 2019"



4. Fra Natur i Byen til Naturby (2019-0267569)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte et oplæg fra en gruppe tekno-antropologstuderende om mulige virkemidler, som kan fremme flere grønne facader i byen.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter et oplæg fra en gruppe studerende om mulige virkemidler, som kan fremme flere grønne facader i byen. Se konklusion og anbefalinger i bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger formanden til at sende en henvendelse til Teknik- og Miljøforvaltningen om resultaterne af de studerendes undersøgelser og deres anbefalinger.

Problemstilling

I første halvdel af 2019 har tre tekno-antropologstuderende undersøgt mulige virkemidler, som kan fremme flere grønne facader i byen.

Indsatsen fremgår af årsplan for det lokale miljøarbejde i Indre By og på Christianshavn 2019-2020, 3.2.1, og er støttet af Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg.

Løsning

I mødet den 10. oktober 2019 præsenterer de studerende resultaterne af deres undersøgelse og giver anbefalinger til hvilke virkemidler og tiltag, som kan fremme en grønnere by og flere grønne facader.

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter anbefalingerne og bemyndiger ham til at skrive Teknik- og Miljøforvaltningen om resultaterne af de studerendes undersøgelser og deres anbefalinger.

Økonomi

I 2019 støtter Københavns Kommune det lokale miljøarbejde med 696.300 kr. Indre By Lokaludvalg støtter det med 680.000 kr., mens Christianshavns Lokaludvalg støtter det med 100.000 kr.

Videre proces

Formanden skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen om resultaterne af de studerendes undersøgelser og deres anbefalinger.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog et oplæg fra en gruppe studerende om mulige virkemidler, som kan fremme flere grønne facader i byen, til efterretning.
2. Lokaludvalget drøftede oplægget. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Der er behov for lokale ambassadører for facadebeplantning, som kan stå for vidensdeling og hjælpe projekter i opstartsfasen og i driftsfasen.
 - Der er opstået myter om facadebeplantning, som man skal gøre en indsats for at bekæmpe. Fx, at facadebeplantning skaber fugt. Der er desuden behov for eksakt viden om beskæringen af planterne.
 - Facadebeplantning er godt for klimaet og murværket kan tåle det.
 - Man skal vælge planter efter voksested. Nogle steder skal man plante hårdføre planter. Planterne kan noget forskelligt.
 - Facadebeplantning kan både plantes ud mod gaden og inde i gården.
 - Vedligeholdelse af facadebeplantningen kan blive et problem, hvis planten bliver for høj.
 - Der skal gøres forståeligt for borgerne, hvorfor en tilladelse til facadebeplantning er nødvendig.
 - Hvad skal prioriteres i det videre forløb: Nedsættelse af en ekspertgruppe eller at få fat på ildsjæle, der kan være ambassadører for facadebeplantning?
 - Hvordan får man fat i investorer, hvis man vil foreslå dem facadebeplantning på deres ejendomme?
 - For butiksejerne er det vigtigt, at der er et miljø i byrummet. Facadebeplantning kan bidrage til dette.
 - Hvis ikke facadebeplantning og plantekasser vedligeholdes, giver det et usselt indtryk i bybilledet. Andre tiltag giver også miljø, fx renholdelse af gaderne.
 - Man kan kontakte de, der ejer mange ejendomme i Indre By, fx Jeudan, om mulighederne med facadebeplantning.
 - I gården i Magstræde 6 er der en smuk facadebeplantning.
3. Lokaludvalget bemyndigede formanden til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen om resultaterne af de studerendes undersøgelser og deres anbefalinger, herunder at Københavns Kommune bør gennemføre en oplysningskampagne
 - om de positive aspekter for klimaet af facadebeplantning
 - om de usande myter om facadebeplantning
 - om hvordan facadebeplantning bedst vedligeholdes.
4. Lokaludvalget tilkendegav, at i årsplanen for det lokale miljøarbejde i 2020 bør man prioritere en indsats for facadebeplantning og afsætte penge til at støtte facadebeplantningsprojekter.

Bilag

1. Fra Natur i byen til Naturby

2. From nature in the city to NatureCity (ikke på papir)



5. Sankt Jørgens Sø (2019-0267641)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte et høringssvar til Teknik- og Miljøforvaltningen om skybrudsprojekt for Sankt Jørgens Sø, 4.scenarium. Lokaludvalget skal også beslutte at holde et borgermøde i november 2019.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen om skybrudsprojekt for Sankt Jørgens Sø, 4.scenarium, der fremgår af løsningsafsnittet.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender, at det er vært for et borgermøde i november 2019 om skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø.
3. at Indre By Lokaludvalg godkender, at formandskabet samt Susan Brinck, Erik Boye Jensen og Sally Mountfield planlægger og gennemfører borgermødet sammen med sekretariatet.
4. at Indre By Lokaludvalg forhøjer rammen for borgermødet fra 20.000 kr. til 60.000 kr.

Problemstilling

På et møde den 16. september 2019 præsenterede Teknik- og Miljøforvaltningen og Frederiksberg Kommune et 4. scenarium vedr. skybrudsprojekt for Sankt Jørgens Sø. Scenariet indebærer, at skybrudsvand fra Bispeengen, Nørrebro og Frederiksberg føres i rør under den sydlige del af Sankt Jørgens Sø. I hjørnet af søen, hvor Svineryggen møder Kampmannsgade, placeres et teknikhus og en skakt.

Lokaludvalget har tidligere besluttet at holde et borgermøde om skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø, når en politisk beslutning om projektet nærmer sig.

Teknik- og Miljøudvalget forventes at blive præsenteret for den samlede forundersøgelse af de fire scenarier den 18. november 2019. På baggrund heraf skal Teknik- og Miljøudvalget træffe beslutning om projektets videre retning med henblik på opstart af en Miljøkonsekvensvurdering i 2020.

Løsning

Borgermøde

Formanden foreslår, at lokaludvalget er vært for et borgermøde i november 2019 om skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø. Til borgermødet inviteres embedsmænd og politikere fra København og Frederiksberg Kommune til at holde oplæg og/eller deltage i debatten. Hensigten med mødet er at få belyst dels politikernes holdning til projektet og dels hvordan borgerne forholder sig til det.

Formandskabet samt Susan Brinck, Erik Boye Jensen og Sally Mountfield planlægger og gennemfører borgermødet sammen med sekretariatet. Sekretariatet er ved at undersøge, om der i nærheden af søen kan bookes et stort mødelokale.

Høringssvar

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen:

"Udgangspunktet for Indre By Lokaludvalgs høringssvar er Teknik- og Miljøforvaltningen og Frederiksberg Kommunes mundtlige gennemgang for lokaludvalget den 16. september 2019 af skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø, 4. scenarium. Lokaludvalget har ikke kunnet gennemgå scenariet i detaljer, fordi vi ikke har set forundersøgelsen og heller ikke har modtaget den powerpoint-præsentation, som blev vist på mødet.

De positive bemærkninger

1. Først vil vi gerne sige tak for overhovedet at få gennemgået projektet.
2. Vi vil også gerne udtrykke vores påskønnelse af, at man har udarbejdet et udkast for en underjordisk løsning, sådan som vi har ønsket det. Tak for det.
3. Det er også glædeligt, at forvaltningen anerkender, at man er inde og røre ved et Københavns allermost skattede bymiljøer.
4. Endelig udtalte forvaltningen at, af de tre først ventilerede projekter, var i hvert fald de to så indgribende, at man næppe kunne få lov at lave så betydelige ændringer i fredning af søen. Det er værdifuldt at forvaltningen er bevidste om, at søen er fredet.

Øvrige bemærkninger:

1. Af de fire scenarier vi kender nu, er det det 4. scenarium – en tunnel direkte til havnen - der er det mest acceptable, også økonomisk. Tunnelløsningen koster 390 mio. kr. hvoraf de 380 mio. kr. er takstfinansierede. Det vil sige, at det kun er de sidste 10 mio. kr., der skal betales over skatterne, og denne udgift er to kommuner fælles om. At det 4. scenarium er det mest acceptable og det, som Indre By Lokaludvalg vil pege på, betyder ikke, at vi ikke kunne tænke os noget mere, fordi et teknisk anlæg der fylder 400 m² i søen, ikke kan kaldes en byforbedring. Det er et indgreb i den fredede sø. Vi vil derfor anbefale, at man undersøger, i hvilket omfang dette tekniske anlæg kan være en underjordisk løsning, eller alternativt placeres på landjorden og maskeres med beplantning.

2. Det vand, der skal håndteres i og/eller ved Sankt Jørgens Sø, kommer fra Bispeengen, og derfor bliver en udvikling af Bispeengområdet relevant, også når vi taler Sankt Jørgens Sø. Indre By Lokaludvalg vil foreslå, at man springer på vognen og benytter dette historiske øjeblik, hvor der aldrig tidligere har været så betydelig offentlig og politisk bevågenhed på miljø og klima, til at formulere et stort og tværfagligt byudviklingsprojekt, der spænder over flere

politikområder og derfor også kan finansieres med økonomiske midler fra flere politikområder. Et sådant tværfagligt projekt kan spænde over følgende:

- A. Et teknisk delprojekt: Håndtering af regnvand og trafik, genskabelse af Bispeengen og åbning af Ladegårdså til Peblingsø. Dette vil give mulighed for at definere flere byggeretter med deraf følgende indkomster i form af grundskyld. I tilgift kommer man den debat, der forudsigeligt udløses ved en lille åbning af Ladegårdsåen, i forkøbet, idet det forudsigeligt vil udløse en løbende debat om at åbne for resten. Der er mange miljøgevinster ved dette: Renere luft, mindre støj og mere plads.
- B. En beskæftigelsesindsats: Særlig indsats for at placere ledige navnlig indvandrerkvinder på arbejdsmarkedet og uddannelse af den ledige arbejdsstyrke på Nørrebro tæt på Bispeengområdet. Dette delprojekt indeholder et element af kriminalitetsforebyggende indsats.
- C. Et delprojekt, der tager sigte på højnelse af befolkningens sundhed: Et sådant delprojekt kan indeholde elementer til forebyggelse af livsstilssygdomme fx diabetes som et stort antal indvandrere dør med, men også elementer hvor sundhedsplejens ekspertise er relevant.

3. Endelig vil vi pege på muligheden for at vende hele tankegangen fra noget negativt til noget positivt. I stedet for at lave projekter, der håndterer ulykker, kan man gøre det omvendte: Lave projekter, der drejer sig om klimaudvikling og ressourceanvendelse.

Vand er en eksklusiv ressource, som man med fordel kan anvende klogt i stedet for blot at skylle urensset ud i havnen. Anvendelse af denne eksklusive ressource kan være i form af at bruge alt regnvand og dermed også skybrudsvand. Herved kan København foretage et decideret klimaspring:

1. Skybrudsrender i alle gader
2. Vandabsorberende overflader i alle gader
3. Underjordiske bassiner i alle gader til genbrug af skybrudsvand i fx toiletter
4. Arbejdet gennemføres i etaper, sådan at de mest udsatte gader først klimaudvikles, og de mest robuste gader sidst.

Spørgsmål:

Efter mødet den 16. september 2019 fik vi skriftlige svar fra Teknik- og Miljøforvaltningen på en længere række spørgsmål, som vi havde til projektet. Tak for det. Vi beder om, at svarene lægges ved dette høringssvar.

Derudover har vi yderligere spørgsmål:

1. Vil scenarium 4 med skakt og teknikhus med pumper kunne håndtere skybrudsvand fra det udsatte område omkring Vodroffsvej, Danas Plads og Danasvej?
2. Vil scenarium 4 kunne realiseres uden en realisering af et projekt for Bispeengen?

Det processuelle:

1. Teknik- og Miljøforvaltningen har forestået en omverdensinddragelse om projektet. Lokaludvalget havde gerne deltaget i planlægningen og gennemførelsen af omverdensinddragelsen, idet borgerdialog jo er en opgave for lokaludvalgene.

Men nu var vi selv vært for et borgermøde den 18. september 2018, hvor Teknik- og Miljøforvaltningen holdt oplæg om de tre scenarier. Ca. 150-200 personer deltog, og mange måtte gå forgæves pga. af pladsmangel.

Dette for at sige, at vi ser frem til en beskrivelse i Forundersøgelsen af den metodiske proces, der ligger til grund for resultaterne af og konklusionerne på Teknik- og Miljøforvaltningens omverdensinddragelse.

2. Indre By Lokaludvalg anbefaler, at forvaltningerne italesætter skybrudssikring på en faglig og værdineutral måde og ikke som byforbedringer. En sådan italesættelse er et forsøg på at forføre modtageren. Lokaludvalget kan dog ikke se det byforbedrende i et teknisk anlæg, der beslaglægger 400 m² af Sankt Jørgens Sø.
3. Indre By Lokaludvalg vil anbefale at en eventuel proces vedr. fredning/affredning/ændring af fredning håndteres i de lokale fredningsnævn.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Lokaludvalget har afsat 20.000 kr. til et borgermøde om skybrudsprojektet. Det foreslås, at rammen sættes op til 60.000 kr. Der vil være udgifter til annoncering, lokaleleje, forplejning og evt. også til honorar til faglige oplægsholdere.

Videre proces

Når lokaludvalget har besluttet høringssvaret, sender sekretariatet det til Teknik- og Miljøforvaltningen.

Lokaludvalget er vært for et borgermøde november 2019.

Teknik- og Miljøudvalget forventes at blive præsenteret for den samlede forundersøgelse af de fire scenarier i november 2019. På baggrund heraf skal Teknik- og Miljøudvalget træffe beslutning om projektets videre retning med henblik på opstart af en Miljøkonsekvensvurdering i 2020.

Beslutning

1. Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at punkt 2 under "Øvrige bemærkninger" formuleres:
"Det vand, der skal håndteres i og/eller ved Sankt Jørgens Sø, kommer fra Bispeengen, og derfor bliver en udvikling af Bispeengområdet relevant, også når vi taler Sankt Jørgens Sø.

Indre By Lokaludvalg vil foreslå, at man springer på vognen og benytter dette historiske øjeblik, hvor der aldrig tidligere har været så betydelig offentlig og politisk bevågenhed på miljø og klima, til at formulere et borgerinddragende byudviklingsprojekt, der spænder over flere politikområder og derfor også kan finansieres med økonomiske midler fra flere politikområder: Det tekniske projekt om håndtering af regnvand og trafik, genskabelse af Bispeengen og åbning af Ladegårdså til Peblingesø, kan kombineres med

- en definerings af flere byggeretter med deraf følgende indkomster i form af grundskyld.
- en beskæftigelsesindsats rettet mod projektets lokalområder.
- en sundhedsindsats rettet mod projektets lokalområder.

Med inspiration fra fx områdefornyelserne kan man sikkert koble flere lokale indsatser på et sådant borgerinddragende byudviklingsprojekt."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om at afslutte 1. afsnit i punkt 1 under "Øvrige bemærkninger" med: "Hvis der skal være en bygning og skakt i Sankt Jørgens Sø, så skal byggeriet udformes, så det bliver en berigelse for området."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om at slette "eksklusiv" i punkt 3 under "Øvrige bemærkninger".

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck til punkt 2 under "Processuelle bemærkninger" om at første sætning formuleres: "Indre By Lokaludvalg anbefaler, at forvaltningerne italesætter skybrudssikring på en faglig og værdineutral måde og ikke prøver at fremme skybrudsprojekter under dække af, at de giver byrumsforbedringer."

Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Teknik- og Miljøforvaltningen om skybrudsprojekt for Sankt Jørgens Sø, 4.scenarium, der fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

2. Lokaludvalget godkendte, at det er vært for et borgermøde den 12. november 2019 om skybrudsprojektet for Sankt Jørgens Sø.

3. Lokaludvalget godkendte, at Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen, Anton Skovle, Susan Brinck, Erik Boye Jensen og Sally Mountfield planlægger og gennemfører borgermødet sammen med sekretariatet.

4. Lokaludvalget besluttede at forhøje rammen for borgermødet fra 20.000 kr. til 60.000 kr.

Bilag

1. Svar fra Teknik. og Miljøforvaltningen på lokaludvalgets spørgsmål om 4. scenarium



6. Høringssvar om "Verdensby med ansvar - Forslag til Københavns Kommuneplan 2019" (2019-0267496)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte et høringssvar til Økonomiforvaltningen om "Verdensby med ansvar - Forslag til Københavns Kommuneplan 2019".

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om "Verdensby med ansvar - Forslag til Københavns Kommuneplan 2019", der blev gennemført i perioden 26. september-1.oktober 2019. Se resultaterne i bilaget.
2. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret til Økonomiforvaltningen om "Verdensby med ansvar - Forslag til Københavns Kommuneplan 2019", der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Verdensby med ansvar - Forslag til Københavns Kommuneplan 2019 er i offentlig høring på Bliv Hørt-portalens indtil den 22. oktober 2019.

Den 4. september 2019 var lokaludvalget vært for et borgermøde om forslaget til kommuneplan, hvor ca. 20 borgere deltog. I bilaget ses noter fra borgermødet.

I mødet den 12. september 2019 drøftede lokaludvalget "Verdensby med ansvar - Forslag til Københavns Kommuneplan 2019". Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Bedre rammer for cyklister skal indgå i høringssvaret.
- Lokaludvalget skal bemærke, at beskrivelsen vedr. Indre By på s. 60-61 indeholder uvæsentlige problemstillinger, mens de væsentlige problemstillinger i det store hele ikke omtales. De lokalplansager, der omtales, er igangsat og er derfor ikke væsentlige for planlægningen af de næste 12 års udvikling i Indre By.
- Forvaltningens bemærkninger i Hvidbogen til fagudvalgene og lokaludvalgets høringssvar i den interne høring viser, at processen for kommuneplanen er grebet forkert an. Det skal påpeges i høringssvaret.
- Kommuneplanforslaget indeholder floskler og lægger ikke op til en kvalificeret debat eller dialog. Forvaltningens bemærkninger i Hvidbogen til fagudvalgene og lokaludvalgets høringssvar indeholder ingen argumentation. Det skal påpeges i høringssvaret.
- Forvaltningen burde indledningsvis have forholdt sig til, hvordan det er gået med at leve op til Kommuneplan 2015.

- Lokaludvalget bør påpege, at bebyggelsesprocenten ikke sættes ned nogen steder i byen. Det fører til en dyrere by, og mellem linjerne er der tale om vækst.
- Lokaludvalget bør gå sit høringssvar i den interne høring igennem for at se, hvad der skal gentages i høringssvaret i den offentlige høring.
- Lokaludvalgets høringssvar bør omfatte bemærkninger vedr. cykler, turisme, bevarende lokalplaner, omtalen af Indre By på s. 60-61, nattelivet og behovet for en ydre metroring.
- Lokaludvalgets høringssvar bør udtrykke bekymring over kommuneplanens holdbarhed, idet borgerne skal kunne stole på den. Kommunen bør være tilbageholdende med at udarbejde tillæg til kommuneplanen.
- Lokaludvalget bør påpege, at kommuneplanprocessen er for låst. Processen afskærer kommunen fra at indarbejde nye synspunkter, ligesom borgerne falder fra, når det viser sig, at deres involvering i processen ikke gør en forskel.
- Lokaludvalgene burde i fællesskab skrive til politikerne om den beskedne lydhørhed i forvaltningen over for fagudvalgene og lokaludvalgene.
- Man bør se på, om debatmøder er effektive og om de skaber engagement.
- Processen vedr. forslag til kommuneplan bør tages op på et møde mellem lokaludvalgenes formænd og forvaltningen.
- Lokaludvalgets borgerdialog om forslaget til kommuneplan bør omfatte trafik, luft- og støj- og visuel forurening.

I mødet den 12. september 2019 besluttede lokaludvalget at gennemføre en borgerpanelundersøgelse om kommuneplanforslaget.

Løsning

Borgerpanelundersøgelse

I bilaget ses resultaterne af borgerpanelundersøgelsen, der blev gennemført d. 26. september-1. oktober 2019. 1.254 personer besvarede spørgeskemaet. Det svarer til 34% af borgerpanelet.

Nogle pluk fra resultaterne:

- 83% mener, at det er en god ide at begrænse den gennemkørende trafik i Indre By.
- 22 % har svaret "Ja" på spørgsmålet om en trafiksaneringsplan for bl.a. Indre By skal omfatte omlægning af de flersporede veje i Indre By til gennemkørende trafik, så man får mere plads på de samme veje til gennemkørende trafik, end der er i dag. 50 % har svaret "Nej" på spørgsmålet.
- 86% mener, at en Østlig Ringvej udenom Indre By er en god ide.
- 50% er uenig eller meget uenig i udsagnet "Færre borgere i Indre By skal eje egen bil". 36% er enig eller meget enig i udsagnet.
- 78 % er enig eller meget enig i udsagnet "Der skal skabes bedre gang- og cykelforbindelser i Indre By".
- 53% er enig eller meget enig i udsagnet "Hvis den kollektive trafik i Indre By bliver gratis, vil det løse trængselsproblemerne på vejnettet i Indre By". 24% er uenig eller meget uenig i udsagnet.
- 74% er enig eller meget enig i udsagnet "Turismen giver udfordringer for os, der bor i Indre By".

- 32% er enig eller meget enig i udsagnet "Jeg ser ikke noget problem i, at folk udlejer deres bolig via Airbnb eller tilsvarende udlejningstjenester". 58% er uenig eller meget uenig i udsagnet.
- 53 % er enig eller meget enig i udsagnet "Mængden af turister i Indre By har nået bristepunktet". 30% er uenig eller meget uenig i udsagnet.
- 76% er enig eller meget enig i udsagnet "Antallet af turistbusser i Indre By skal reduceres."
- 77% er enig eller meget enig i udsagnet "Forurening fra krydstogtskibe, der ligger til i Københavns Havn, bekymrer mig."
- 97% er enig eller meget enig i udsagnet "Bymiljøet i Indre By skal bevares og beskyttes".
- 78% er enig eller meget enig i udsagnet "Der skal ikke bygges flere højhuse i og omkring Indre By".
- 43 % er enig eller meget enig i udsagnet "Der skal ikke opføres flere bygninger i moderne arkitektur i Indre By". 38% er uenig eller meget uenig i udsagnet.

Høringssvar

"Kommuneplanforslagets beskrivelse af udviklingen i Indre By frem mod 2031 (side 60-61) er meget jordnær, men lokaludvalget støtter

- At problemerne med den gennemkørende trafik kan løses med en østlig ringvej og med en trafiksaneringsplan for bl.a. Indre By. Trafiksaneringsplanen bør omfatte bedre rammer for cyklister og fodgængere.
- At udfordringen for Indre By med turismen kan løses med en spredning af turismen. Man bør fra statslig, regional, kommunal og kommerciel side overveje, hvilken form for turisme, vi vil have, så man kan afværge en udvikling, der fører til det pres fra turismen, som man fx ser i Barcelona og Amsterdam.

1. Indre Bys udvikling

Lokaludvalget foreslår, at følgende udfordringer og retning for udvikling tages med i afsnittet om Indre By:

Natteliv

En indsats med en virkning på den lange bane skal iværksættes nu med en tekst i kommuneplanen, der signalerer politisk vilje og giver juridiske beføjelser til at stoppe og vende den igangværende udvikling, hvor beboere og detailhandel presses ud af Indre By til fordel for restaurations- og natteliv.

Overordnet handler det om hvilken by, København skal være – hvordan vi præsenterer byen overfor os selv samt byens gæster og turister.

Udviklingen på ejendomsmarkedet

Indre By er blevet interessant for bl.a. kapitalfonde, der skyder penge i hoteller og udlejningsejendomme, og for folk med ønske om at drive hotellignende virksomhed i centralt beliggende lejligheder. Denne interesse for ejendomsmarkedet i Indre By gør, at boligpriserne stiger, skatteborgere forsvinder og kulturen i Indre By ændrer sig.

Derudover pågår der en usund udvikling på erhvervslejemarkedet, hvor detailhandlen må give op, fordi huslejen bliver for høj.

Kommuneplanen skal forholde sig til udviklingen på Indre Bys ejendomsmarked. Målet må være at sikre og udvikle Indre By som beboelsesområde, der er med til at understøtte det lokale erhvervsliv.

Fremfor at skaffe plads til de mange nye indbyggere i København ved at bygge i vandet, kan man med kommuneplanen udpege Indre By til en bydel med potentiale for befolkningsvækst.

Historiske bymiljøer

Indre Bys historiske karakter er under pres fra den moderne arkitektur. Vi foreslår, at man med kommuneplanen og lokalplaner sikrer de historiske bymiljøer. Det kan gøres ved at fastsætte nogle få arkitektoniske principper for byggeri.

Det skal fastslås i kommuneplanen, at der ikke må bygges højhuse i og tæt ved Indre By og Christianshavn. Stationsnærhed kan ikke bruges som et argument for at placere et højhus i eller tæt ved Københavns historiske kerne.

Nyboder skole

Nyboder Skole bør ikke udbygges. Der bør i stedet bygges en ny skole. Alternativt bør man undersøge muligheden for at genåbne Nørre Vold Skole, idet der mangler en skole nær Nørre Kvarter og Nansensgade-kvarteret.

2. Københavns udvikling

Klima

Kommuneplanen bør vinkles i forhold til klimakrisen. Kommuneplanen skal beskrive konkrete initiativer, der sikrer, at vi opnår målene i kommunens klimaplan indenfor den tid, der er besluttet, altså senest 2025.

Støj- og luftforurening

Kommuneplanen bør indeholde målsætninger for støj- og luftforurening og angive konkrete initiativer til, hvordan målene nås.

3. Planarbejdet

Serviceerhverv-begrebet i lokalplaner og kommuneplanen omfatter i dag administration, liberale erhverv, butikker, restauranter, hoteller, erhvervs- og fritidsundervisning, grundskoleundervisning samt håndværk og andre virksomheder, der kan indpasses i området.

Serviceerhverv-begrebet bør opdeles, så man i kommuneplanen og lokalplaner kan se, om en ejendom må anvendes til fx udskærkningsvirksomhed med nattilladelse, hotel, detailhandel, liberalt erhverv osv.

Tillæg til kommuneplanen: Lokalvalget har erfaring med, at der udarbejdes tillæg til kommuneplanen stort set samtidig med, at den vedtages. Borgerrepræsentationens beslutning om kommuneplanen bør indeholde bemærkninger om, at der ikke vil blive besluttet tillæg til kommuneplanen i fx 2 år efter dens vedtagelse.

Indre By Bydelsplan 2017-2020 har stort set ikke været benyttet ved udarbejdelsen af forslaget til kommuneplanen, konstaterer vi. Før vi går i gang med den næste bydelsplan, skal vi have afstemt, hvad forvaltningerne og Borgerrepræsentationen skal bruge den til.

Paralleloppdrag: Det kunne være givtigt at bede en række kompetente fagpersoner med forskellig tilgang til byudvikling skrive deres bud på den næste kommuneplanstrategi og/eller kommuneplanforslag. Det vil give borgerne og Borgerrepræsentationen indsigt i, hvilke flere muligheder en by som København faktisk har, når der skal vælges retning for udviklingen. De forskellige bud på udviklingen vil være et fantastisk grundlag for en folkelig debat om, hvilket København vi ønsker for fremtiden.

Den interne høring: Vi undrer os over, hvordan den interne høring om kommuneplanforslaget bliver brugt. Man kan se i Hvidbogen, at stort set alle bemærkninger bliver afvist, uanset om det er fra lokaludvalg eller fagudvalg. Afvisningen bør i det mindste begrundes.

Borgerpanelundersøgelse

I peiroden 26. september-1. oktober 2019 bad vi Indre By Borgerpanel svare på en række spørgsmål med relation til kommuneplanforslaget. 1.254 personer deltog. Undersøgelsens resultater indgik i lokaludvalgets drøftelse af kommuneplanforslaget. Se resultaterne i bilaget.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Lokaludvalget har afsat en ramme på 40.000 kr. til borgermødet den 4. september 2019 og til et debatvognsarrangement den 2. oktober 2019. I mødet den 12. september 2019 aflyste lokaludvalget debatvognsarrangementet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt høringssvaret, lægger sekretariatet det på Bliv Hørt-portalen.

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede resultaterne af lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om "Verdensby med ansvar - Forslag til Københavns Kommuneplan 2019", der blev gennemført i perioden 26. september-1.oktober 2019. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:

- Spørgsmålet i borgerpanelundersøgelsen om gratis kollektiv trafik i Indre By giver ikke mening, da borgerne ikke kender præmisserne for en sådan ordning.
- Spørgsmålet i borgerpanelundersøgelsen om en østlig ringvej i havnetunnel giver ikke mening, da borgerne ikke kender præmisserne for projektet.
- Spørgsmålet i borgerpanelundersøgelsen om egen bil rammer ved siden af.
- Problemet med en havnetunnel er, at det ikke er afklaret, hvordan man fx. fra Indre By skal komme til og fra tunnelen.
- Kommuneplanforslaget bør indeholde bemærkninger om kommunens ansvar i forhold til udviklingen, fx i forhold til vækst, boligforbrug, den øgede transport og byens klimabelastning.
- Kommuneplanforslaget bør omfatte en ydre letbanering.
- Borgerne ved ikke, hvad en østlig ringvej indebærer.
- Lokaludvalget kan som alternativ til en østlig ringvej foreslå en vej-tunnelforbindelse mellem Hareskovmotorvejen og Amager.
- Planen om en østlig ringvej er god. Med en østlig ringvej vil der ikke være behov for en ringvej henover Kongens Nytorv, ligesom man vil få fjernet den tunge trafik gennem Indre By. Den gennemkørende trafik skal under jorden.
- En østlig ringvej skaber trafikproblemer. Lokaludvalget kan foreslå en betalingsring.
- Hvis trafikken kommer ned i en tunnel, kan man med filtre på tunnelen fjerne luftforurening, herunder ultrafine partikler.
- Processen for udarbejdelsen af en kommuneplan bør være mere demokratisk.
- En østlig ringvej vil eventuelt mindske trafikken gennem Webersgade, men der er behov for en trafiksanering nu.
- Lokaludvalget bør foreslå stilleområder, som trafikken ledes udenom.
- Trafikken til og fra byggepladser i Nordhavn, på Postgrunden og andre steder bør ledes udenom Indre By.
- En østlig ringvej skal kombineres med anlæg af brede cykelstier i Indre By og mere grønt i byrummet.
- Ladestationerne til el-biler er optaget af parkerede el-biler. Det er en problematik, man skal gøre noget ved.
- Man kan stille spørgsmål ved, om behovet for en havnetunnel i fremtiden. Projektet kan blive overhalet af den tekniske udvikling, så der fx ikke er behov for kapaciteten i tunnelen.
- En østlig ringvej kan begrænse trafikken på Nørre Søgade. Den tunge trafik skal væk.
- En miljøzone ved kommunegrænsen, hvor kun køretøjer, der lever op til EURO 6-normen, må køre, vil kunne være en løsning på trafikproblemerne i Indre By. Der vil skulle lovgives om det.
- De overordnede mål for Indre By må være ren luft, grønne områder, mindre motoriseret trafik, mindre trængsel og flere på cykel.
- Resultatet i borgerpanelundersøgelsen om østlig ringvej bør omtales i hørings svaret. I hørings svaret bør det også tilkendegives, at der i lokaludvalget er forskellige synspunkter vedr. planen om en østlig ringvej.

2. Om lokaludvalgets hørings svar:

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Steen Juhl Olesen om, at lokaludvalget tilkendegiver, at beskrivelsen vedr. Indre By på s. 60-61 i forslaget til kommuneplan indeholder uvæsentlige problemstillinger, mens de væsentlige problemstillinger i det store hele ikke omtales.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at punktet under "3. Planarbejdet" om tillæg til kommuneplanen formuleres: "Lokaludvalget har erfaring med, at der udarbejdes tillæg til kommuneplanen stort set samtidig med, at den vedtages. Borgerrepræsentationens beslutning om kommuneplanen bør indeholde bemærkninger om, at kommunen vil være tilbageholdende med at udarbejde tillæg til kommuneplanen."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Ingolf Ibus om, at lokaludvalget tilkendegiver, at en undersøgelse af, hvordan den gennemkørende trafik i Indre By kan begrænses, bør sættes i gang nu og ikke afvente en beslutning om en østlig ringvej, da der kan gå mange år, før beslutningen tages, ligesom der kan gå mange år, fra beslutningen er truffet til den østlige ringvej kan tages i brug.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Ingolf Ibus om, at lokaludvalget tilkendegiver, at det bør undersøges, hvor i Indre By vejstøj kan mindskes ved at sænke hastigheden på gaderne, uden at det har en negativ effekt på afviklingen af trafikken.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Sally Mountfield om, at der i høringssvarets afsnit om nattelivet skal nogle bemærkninger med om events i Indre By, jf. lokaludvalgets tidligere tilkendegivelser om events.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at der i høringssvaret skal nogle flere bemærkninger med om turismen i Indre By, jf. lokaludvalgets tidligere tilkendegivelser om turisme.

Lokaludvalget stemte om et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at 1. prik i høringssvaret i det foreslåede høringssvar om østlig ringvej slettes og erstattes af en tilkendegivelse fra lokaludvalget under punkt 1 "Indre Bys udvikling" om, at lokaludvalget foreslår, at der udarbejdes en strategi for reduktion af forureningen og trængslen især i Indre By, og at det er nødvendigt med en offentlig debat om hvilke virkemidler, der skal til, for at opnå dette mål.

For stemte 15 lokaludvalgsmedlemmer.

Ingen stemte imod.

5 lokaludvalgsmedlemmer undlod at stemme.

Ændringsforslaget blev tiltrådt.

Lokaludvalget godkendte høringssvaret til Økonomiforvaltningen om "Verdensby med ansvar - Forslag til Københavns Kommuneplan 2019", der fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

3. På forslag fra Kjeld A. Larsen bad lokaludvalget sekretariatet undersøge status på Økonomiforvaltningens arbejde med en havnetunnel.

Bilag

1. "Verdensby med ansvar - Forslag til Københavns Kommuneplan 2019"
2. Hvidbog for intern høring om forslag til Kommuneplan 2019 (ikke på papir)
3. Noter fra lokaludvalgets borgermøde den 4. september 2019 om forslaget til Kommuneplan 2019
4. Opsamling på lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om forslag til Kommuneplan 2019
5. Samlet rapport vedr. lokaludvalgets borgerpanelundersøgelse om forslag til Kommuneplan 2019 (ikke på papir)



7. Offentlighed i byggesager (2019-0267073)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et brev til Teknik- og Miljøudvalget om offentlighed i byggesager samt om byggesagen Teglgårdsstræde 8A og byggeriet Nansensgade 57.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender brevet til Teknik- og Miljøudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet, om offentlighed i byggesager samt om byggesagen Teglgårdsstræde 8A og byggeriet Nansensgade 57.

Problemstilling

Teglgårdsstræde 8A

I en sag om ansøgning om udeservering på adressen Teglgårdstræde 8A har Teknik- og Miljøforvaltningen svaret lokaludvalgsmedlem Sally Mountfield, at den har været i naboorientering i de omkringliggende ejendomme, dvs. Teglgårdstræde nr. 7-7A-7B, 9, 11, 13, 12, 10, 4, 4A-C, 4F-E, 6, 6A-B og 8A-B.

Ansøgningen drejer sig om benyttelse af 78 m² af de 206 m² til udeservering på forpladsens friareal, tilknyttet restaurant "Brace" i baghuset med på adressen Teglgårdstræde 8A. Ejendommen ligger i et område, der er omfattet af bestemmelserne i lokalplan nr. 311 "Teglgårdsstræde", som er fra 2000.

Det fremgår af sagen, at det ansøgte byggeprojekt ikke overholder alle lokalplanens bestemmelser, og kommunen skal derfor træffe afgørelse om en eventuel dispensation. Kommunen kan dispensere fra lokalplanens bestemmelser, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen.

Det fremgår videre, at forvaltningen principielt kan gå ind for projektet, da løsningen med en aktiv indretning af det ubebyggede areal samt bedre adgangsmuligheder hertil for den samlede ejendom vurderes at være i overensstemmelse med lokalplanens intentioner om at forbedre friarealerne. Med den ansøgte indretning af 78 m² til udendørs servering samt 20 m² adgangsareal hertil, vil der fortsat være 108 m² (86+22) frit udeareal mod Teglgårdstræde til ejendommens øvrige brugere. Borde og bænke på arealet til udeservering er ikke ansøgt som fast inventar og kan nemt flyttes og arealet kan benyttes til korte ophold til velkomstdrinks samt snacks inden middage indtages inde i restauranten.

Uddrag fra "Lokalplan nr. 311 "Teglgårdsstræde""

"Formålet med lokalplanen er:

at sikre et alsidigt og levende bymiljø i det centrale byområde, primært ved at tilstræbe boligandelen øget, herunder gennem udnyttelse af egnede tagetager,

at sikre områdets bevaringsværdige bebyggelse, dels de bevaringsværdige enkeltbygninger, dels de bevaringsværdige, sammenhængende facaderækker,

at sikre det enkelte hus en fortsat brug i en nutidig sammenhæng dog således, at istandsættelser, moderniseringer o.lign. sker med den størst mulige respekt for husets bygningskultur, herunder de historiske og arkitektoniske særpræg og kvaliteter, som bebyggelsen repræsenterer,

at tilstræbe, at nybyggeri respekterer og beriger den eksisterende bygningsstruktur,

at forbedre friarealforholdene ved at fastlægge bestemmelser om, at gårdrummene alene indrettes med fælles opholdsarealer uden parkering og tilkørselsarealer, samt

at tilstræbe, at ældre byområder i muligt omfang respekterer miljørigtige principper, herunder gennem en forbedret balance mellem boliger og arbejdspladser og udnyttelse af den eksisterende tekniske infrastruktur, bl.a. fjernvarmenettet, samt gennem bevaring af eksisterende bebyggelse."

Nansensgade 57

Formanden stillede den 6. september 2019 Teknik- og Miljøforvaltningen følgende spørgsmål om den nye bygning på adressen Nansensgade 57, som er et botilbud under Socialforvaltningen:

- Hvordan og af hvem blev det besluttet, at bygningen kunne opføres uden en forudgående lokalplanproces og dertilhørende offentlighedsproces?
- Hvem i nabolaget er blevet hørt om byggeplanerne. Hvordan indgik bemærkningerne fra de, der har svaret, i grundlaget for beslutningen om byggeriet?
- Hvad var bygherrens begrundelse for, at bygningen skulle se ud, som den gør?
- Hvem traf en myndighedsbeslutning om byggeriets arkitektur og på hvilket grundlag? Blev stadsarkitekten inddraget?

Forvaltningen svarede den 18. september 2019, at der blev givet byggetilladelse den 27. juni 2016 og at byggesagen er afsluttet med ibrugtagningstilladelse den 23. november 2018.

Forvaltningen svarede videre:

"Angående lokalplansprocesser skal der som udgangspunkt udarbejdes en lokalplan, før der gennemføres større bygge- og anlægsarbejder. Dette vurderes ud fra, om der sker væsentlige ændringer i det eksisterende miljø. Lokalplanpligten vurderes med udgangspunkt i det konkrete sted. Hvorvidt et projekt medfører "en større ændring i det bestående miljø", afhænger derfor af stedet, kombineret med det konkrete projekts forventede påvirkning, herunder i forhold til volumen, anvendelse og udformning. Vurderingen af, om et projekt udløser lokalplanpligt, er en planfaglig vurdering, som foretages af Teknik- og Miljøforvaltningen. I den konkrete sag har forvaltningen vurderet, at projektet for Nansensgade 57 ikke medførte lokalplanpligt. Forvaltningen har i den forbindelse lagt vægt på, at der er tale om en boligbebyggelse med et bruttoetageareal på ca. 521

m², og at der er tale om en huludfyldning i en eksisterende facaderække. Forvaltningen vurderer således, at der ikke er tale om en væsentlig ændring af et bestående miljø.

Forvaltningen har foretaget partshøring af lejere og beboere af naboejendommene Nansensgade 53-59 samt Nansensgade 63 som led i sagsbehandlingen af byggesagen. I høringsperioden vedrørende nybyggeriet har forvaltningen modtaget fem høringssvar. Høringssvarene omhandlede bl.a. fældning af træer på byggegrunden, karnappernes dimensioner og benyttelse af fælles gårdanlæg for naboejendommene. Høringssvarene har ikke givet anledning til væsentlige ændringer af projektet.

Angående bygningens udformning, er byggeriet opført på Socialforvaltningens foranledning med Københavns Ejendomme i rollen som bygherre. Forvaltningen er ikke bekendt med, hvilke overvejelser bygherren har gjort i forbindelse med projektets tilblivelse.

Angående myndighedsbeslutninger, er byggeriet reguleret af kommuneplanen i medfør af planloven samt af bygningsreglementet i medfør af byggeloven. Bygningsmyndighedens vurdering af byggeriets omfang i forhold til de bebyggelsesregulerende bestemmelser i kommuneplanen og i bygningsreglementet fremgår af byggetilladelse af 27. juni 2016."

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøudvalget:

"Vi vurderer, at Teknik- og Miljøforvaltningen træffer mange afgørelser i Teknik- og Miljøudvalgets navn om byggesager, som har politisk interesse, som har betydning for de lokale beboere og erhvervsdrivende og som er med til at ændre et kvarter eller en bydel, men at det sker stort set uden offentlighed.

Kun hvis en byggesag skal gennem en lokalplanproces, gives Teknik- og Miljøudvalget og den brede offentlighed mulighed for at få indflydelse på eller kommentere byggeriet, der måtte være på vej.

Så vidt vi ved, er der en instans i Teknik- og Miljøforvaltningen, som visiterer byggesager til enten at skulle behandles som en lokalplansag eller som byggelovssag. Denne instans har således stor indflydelse på, hvordan Teknik- og Miljøudvalget og borgerne skal inddrages.

På baggrund af et par konkrete byggesager (dels et udeserveringsareal i Teglgårdsstræde 8A og dels en ny bygning i Nansensgade 57 med en for kvarteret fremmed arkitektur) kan vi se, at man, når man kører en sag som en byggelovssag, foretager "naboorientering" og/eller "partshøring" af en - efter vores vurdering - for snæver kreds af de omkringboende.

Derfor foreslår vi,

- at Teknik- og Miljøudvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen om en redegørelse om, hvordan der sikres størst mulighed offentlighed i byggesager, og på den baggrund beslutter retningslinjer for forvaltningen om håndtering af byggesager. Teknik- og Miljøforvaltningens beslutning kunne bl.a. angå offentliggørelse på en hjemmeside af byggeansøgninger, længden

af høringsperioden og kredsen af borgere, som gives mulighed for at kommentere en byggesag.

- at der udarbejdes og offentliggøres en guide om regler og retningslinjer for, hvordan en byggesag behandles i Teknik- og Miljøforvaltningen. Guiden skal have almindelige borgere, som kan blive påvirket af en ejendommejers byggeprojekt, som målgruppe.
- at lokaludvalgene som fast regel modtager alle naboorienteringer og lignende, der udsendes i bydelen.

Vi beder desuden om at få oplyst,

- hvad hhv. en "naboorientering" og en "partshøring" er.
- hvorvidt der løbende rapporteres til et ledelsesniveau i forvaltningen eller til borgmesteren om den konkrete visitering af byggesager til lokalplansag eller byggelovssag.

Om sagen "Teglgårdstræde 8A"

Ansøgningen drejer sig om benyttelse af 78 m² af de 206 m² til udeservering på forpladsens friareal, tilknyttet restaurant "Brace" i baghuset med på adressen Teglgårdstræde 8A. Ejendommen ligger i et område, der er omfattet af bestemmelserne i lokalplan nr. 311 "Teglgårdsstræde", som er fra 2000.

Det fremgår af sagen, at det ansøgte byggeprojekt ikke overholder alle lokalplanens bestemmelser, og kommunen skal derfor træffe afgørelse om en eventuel dispensation. Men kommunen kan dispensere fra lokalplanens bestemmelser, hvis dispensationen ikke er i strid med principperne i planen.

I den udsendte naboorientering mangler der efter vores opfattelse at blive redegjort for, hvordan det ansøgte ikke er i strid med principperne i lokalplanen. Der mangler således at blive redegjort for sammenhængen mellem udeservering og lokalplanens formålsparagraf.

Vi forstår på Teknik- og Miljøforvaltningens svar den 19. september 2019 til et medlem af lokaludvalget, at områdets karakter og lokale forhold indgår i forvaltningens vurdering af en eventuel dispensation fra en lokalplan. Det kan både betyde, at det i et område med udeserveringer og natteliv er i orden med mere udeservering. Men det kunne også betyde, at man anerkender, at kvarteret også er et beboelseskvarter og derfor ikke tillader yderligere udeservering.

Af svaret fremgår det også, at hvad angår udeservering skelner forvaltningen ikke mellem forskellige former for servering og omfanget heraf. Hvis der gives tilladelse til udeservering, kan restaurantens gæster opholde sig på det tilladte areal uanset formatet. I den forlængelse er det heller ikke muligt med byggelovgivningen at regulere, hvem der benytter arealet eller i hvilket tidsrum, skriver forvaltningen.

Men man kan vel af hensyn til de omkringboende afgøre, at ansøgningen om yderligere udeservering ikke skal imødekommes?

Om sagen "Nansensgade 57"

Vi forstår på Teknik- og Miljøforvaltningen, at angående bygningens udformning er byggeriet opført på Socialforvaltningens foranledning med Københavns Ejendomme i rollen som bygherre. Teknik- og

Miljøforvaltningen er ikke bekendt med, hvilke overvejelser bygherren har gjort i forbindelse med projektets tilblivelse.

Vi beder om at få oplyst, om stadsarkitekten har været involveret i sagen.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt henvendelsen, sender sekretariatet den til Teknik- og Miljøudvalget.

Det fremgår af Teknik- og Miljøforvaltningens svar til lokaludvalgsmedlem Sally Mountfield, at hvis forvaltningen agter at give tilladelse til udeservering, skal sagen også behandles af Teknik- og Miljøudvalget, fordi sagen tidligere været forlagt udvalget, senest den 22. maj 2017.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at sidste sætning i 4. afsnit under overskriften "Om sagen "Teglgårdsstræde 8A"" formuleres: "Men det kunne også betyde, at man anerkender, at kvarteret også er et beboelseskvarter og ikke kan bære mere udeservering."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Jan Frederik Hansen om, at sidste sætning under overskriften "Om sagen "Teglgårdsstræde 8A" formuleres: "Af hensyn til de omkringboende bør man derfor ikke imødekomme ansøgningen om yderligere udeservering, eftersom tilladelsen vil være udvidende i forhold til det, der ansøges om."

Lokaludvalget godkendte brevet til Teknik- og Miljøudvalget, der fremgår af løsningsafsnittet, om offentlighed i byggesager samt om byggesagen Teglgårdsstræde 8A og byggeriet Nansensgade 57, med de tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Lokalplan 311 "Teglgårdstræde"

2. Foto af Nansensgade 57



8. Projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen" (2019-0268069)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte Teknik- og Miljøforvaltningens projekt "Mindre trafik i Middelalderbyen".

Indstilling

Formanden foreslår,

1. Indre By Lokaludvalg drøfter processen i Teknik- og Miljøforvaltningens projekt "Mindre trafik i Middelalderbyen", og herunder drøfter Teknik- og Miljøforvaltningens borgermøde den 1. oktober 2019 om projekt "Mindre biltrafik i Middelalderbyen".
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger ham til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen om lokaludvalgets drøftelse i mødet den 10. oktober 2019.

Problemstilling

Byudviklingsgruppens drøftede den 3. oktober 2019 Teknik- og Miljøforvaltningens borgermøde den 1. oktober 2019 om projekt "Mindre biltrafik i Middelalderbyen". Det blev foreslået, at lokaludvalget skal udtrykke betænkelighed overfor Teknik- og Miljøforvaltningen over processen, herunder at lokaludvalget kommer sent ind i processen og over, at man ikke gøre brug af lokaludvalgets viden om forholdene i Middelalderbyen.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter processen i Teknik- og Miljøforvaltningens projekt "Mindre trafik i Middelalderbyen", og herunder drøfter Teknik- og Miljøforvaltningens borgermøde den 1. oktober 2019 om projekt "Mindre biltrafik i Middelalderbyen".

Formanden foreslår endvidere, at han bliver bemyndiget til at skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen om lokaludvalgets drøftelse i mødet den 10. oktober 2019.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Formanden skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen om lokaludvalgets drøftelse af projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen" i mødet den 10. oktober 2019.

Bilag

1. Link til hjemmesiden om projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen":

<https://www.kk.dk/mindrebiltrafik>

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede processen i Teknik- og Miljøforvaltningens projekt "Mindre trafik i Middelalderbyen" og herunder Teknik- og Miljøforvaltningens borgermøde den 1. oktober 2019 om projektet. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Borgermødet viste, at andre temaer end trafik er vigtige for beboerne i Middelalderbyen, og at temaerne hænger sammen. Det fremgår også af Indre By Bydelsplan 2017-2020.
 - Processen er en reduktion af lokaldemokratiet, fordi det er en meget styret proces.. Der mangler kritiske oplæg.
 - Kortet over området, som projektet skal gælde for, er ændret, så adgangsvejen til Dantes Plads ikke længere indgår i projektet.
 - Medlemmerne af Borgersamlingen bliver ikke hørt. Konklusionerne på møderne i Borgersamlingen er baseret på tilfældige udsagn. Der er for lidt tid i møderne i Borgersamlingen.
 - Man kan med andre virkemidler end dem, som projektet lægger op til, opnå den samme effekt.
 - På borgermødet var der frustration blandt beboerne i Middelalderbyen. Borgermødet var forkert sat op. Dels var akustikken i lokalet ringe og dels var bordene for store til, at man kunne tale sammen i grupper.
2. Lokaludvalget godkendte et ændringsforslag fra Bent Lohmann om, at lokaludvalget skriver til Teknik- og Miljøforvaltningen om processen vedr. projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen", når Borgersamlingen har haft sit sidste møde.
3. Lokaludvalget bemyndigede Bent Lohmann til at orientere følgegruppen vedr. projektet "Mindre trafik i Middelalderbyen" om lokaludvalgets drøftelse af sagen i mødet den 10. oktober 2019.
4. Lokaludvalget bad Linda Steen Munch om at være til stede, når lokaludvalget i et senere møde drøfter projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen".



9. Eurogames og World Pride i Indre By i 2021 (2019-0267620)

Indre By Lokaludvalg skal drøfte Eurogames og World Pride, der holdes den 10.-22. august 2021.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg drøfter Eurogames og World Pride, der holdes den 10.-22. august 2021.
2. at Indre By Lokaludvalg inviterer arrangørerne Eurogames og World Pride til et dialogmøde med lokaludvalget inden nytår 2020.
3. at Indre By Lokaludvalg holder et offentligt møde i starten af 2021, hvor borgerne kan blive orienteret om, hvad der skal ske i Indre By under de to events.

Problemstilling

København er d. 10.-22. august 2021 vært for Eurogames og World Pride.

Eurogames, der er vokset ud af LGBTQ-miljøet, finder sted 18.-21. august 2021 og omfatter 25-30 sportsgrene på idrætsanlæg i Storkøbenhavn. World Pride-paraden holdes den 21. august 2021.

I tilknytning til de to events er der et kulturprogram den 13.-21. august 2021, ligesom der vil være folkeidræt i byrummet, en demokratifestival i et folkemøde-inspireret koncept og en menneskerettighedskonference.

Events og arrangementer i Indre By

Det fremgår af "Regnbuealliancen", Copenhagen 2021-magasinet om partnerskaber, at WorldPride-festivalen vil fylde hele den indre by med musik, kultur, kunst, performances og fester på scener, pladser og andre lokationer fra morgen til sen aften. I magasinet er følgende liste over lokationer til pride, kultur og kunst i Indre By:

- Rådhuspladsen
- Regnbuepladsen
- Vester Voldgade
- Strøget
- Højbro Plads
- Amagertorv
- Nytorv
- Gammeltorv

- Ørstedsparken
- Jarmers plads
- Israels Plads

Rådhuspladsen omdannes i 10 dage til Pride Square med fri adgang for alle til koncerter og shows, madboder og informationstelte.

Det forventes, at 60.000 mennesker går i paraden og at mere end 500.000 mennesker vil stå langs paraderuten. Paraden kulminerer med koncert og fest på internationalt niveau på Rådhuspladsen med forventet 35.000 deltagere.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget drøfter de to events. Endvidere foreslår han, at lokaludvalget inviterer arrangørerne til et dialogmøde om events og arrangementer i Indre By. Endelig foreslår han, at lokaludvalget på et senere tidspunkt holder et offentligt møde, hvor borgerne kan blive orienteret om, hvad der skal ske i Indre By under de to events. Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen inviteres med til begge møder.

Hensigten med de foreslåede tiltag er at få etableret et samarbejde mellem lokaludvalget, arrangørerne og forvaltningerne om afviklingen af events og arrangementer i Indre By, idet det umiddelbart vurderes, at de vil påvirke hverdagslivet i bydelen i væsentlig grad.

Økonomi

Intet på nuværende tidspunkt. I 2020 eller 2021 skal lokaludvalget afsætte penge til et offentligt orienteringsmøde om hvad der skal ske i Indre By under de to events.

Videre proces

Se ovenfor.

Bilag

1. Link til hjemmesiden om Eurogames og World Pride 2021:

<https://www.copenhagen2021.com/>

Beslutning

1. Lokaludvalget drøftede Eurogames og World Pride, der holdes den 10.-22. august 2021. Der var følgende bemærkninger i drøftelsen:
 - Belastningen af Indre By under Eurogames og World Pride bør føre til en beslutning om, at der kun skal være enkelte andre events og arrangementer i Indre By i 2021, så der er balance med hensyn til belastningen fra events af bydelen.

- Regnbuealliancen holder netværksmøde for partnere den 24. oktober 2019.
 - Lokaludvalgets tilgang til eventen bør være, at efter eventen skal alle være glade for, at den har været afholdt.
2. Lokaludvalget besluttede at invitere arrangørerne af Eurogames og World Pride til et dialogmøde med lokaludvalget inden nytår 2020.
 3. Lokaludvalget besluttede at holde et offentligt møde senest i starten af 2021, hvor borgerne kan blive orienteret om, hvad der skal ske i Indre By under de to events.



10. Offentligt dialogmøde om styrkelse af bymiljøet i Indre By (2019-0267441)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at holde et offentligt dialogmøde med lokale ejendoms- og grundejerforeninger samt ejendomsinvestorer om, hvordan bymiljøet i Indre By styrkes.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg afholder et offentligt dialogmøde med lokale ejendoms- og grundejerforeninger samt ejendomsinvestorer om, hvordan bymiljøet i Indre By styrkes.
2. at Indre By Lokaludvalg udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre mødet sammen med sekretariatet.
3. at Indre By Lokaludvalg afsætter 15.000 kr. til mødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Problemstilling

Grund- og ejendomsejere har indflydelse på, hvad Indre By skal rumme, og derfor indflydelse på bymiljøet i bydelen.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget afholder et offentligt dialogmøde med lokale ejendoms- og grundejerforeninger samt ejendomsinvestorer om, hvordan bymiljøet i Indre By styrkes.

Mødet kan bl.a. dreje sig om, hvad udviklingen på butiksljemarkedet, restaurationsmarkedet og turismemarkedet betyder for bymiljøet samt om hvilke håndtag man kan dreje på, hvis bymiljøet skal ændres. Mødet skal ses i sammenhæng med borgermødet den 19. september 2019 om butiksljemarkedet.

Formanden foreslår desuden, at lokaludvalget udpeger tovholdere til at planlægge og gennemføre det offentlige dialogmøde sammen med sekretariatet.

Økonomi

Det foreslås, at lokaludvalget afsætter 15.000 kr. til mødet. Der vil være udgifter til annoncering, lokaleleje og forplejning. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Tovholderne planlægger og gennemfører mødet sammen med sekretariatet.

Beslutning

1. Lokaludvalget besluttede at afholde et offentligt dialogmøde med lokale ejendoms- og grundejerforeninger samt ejendomsinvestorer om, hvordan bymiljøet i Indre By styrkes.
2. Lokaludvalget udpegede Marietta Bonnet, Jep Loft, Bent Lohmann, Jens Erik Frandsen og Anton Skovle til at planlægge og gennemføre mødet sammen med sekretariatet.
3. Lokaludvalget afsatte 15.000 kr. til mødet. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.



11. Lokaludvalgsfestival på Rådhuspladsen 3.-7. juni 2020 (2019-0267638)

Indre By Lokaludvalg skal beslutte at stå for en lokaludvalgsfestival på Rådhuspladsen d. 3.-7. juni 2020.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg står for en lokaludvalgsfestival på Rådhuspladsen d. 3.-7. juni 2020.
2. at Indre By Lokaludvalg bemyndiger sekretariatet til at booke Rådhuspladsen d. 3.-7. juni 2020 til arrangementet.
3. at Indre By Lokaludvalg nedsætter en arbejdsgruppe, som skal planlægge og gennemføre festivalen i samarbejde med sekretariatet.

Problemstilling

Det fremgår af Distortions hjemmeside, at næste Distortion finder sted den 3.-7. juni 2020.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget er vært for en festival på Rådhuspladsen d. 3.-7. juni 2020, der viser, hvad lokaludvalget står for. De andre lokaludvalg inviteres til at deltage. Hensigten er at fortælle byens borgere, gæster og turister om de lokalkulturelle aktiviteter rundt om i Københavns bydele samt om lokaludvalgenes funktion i det københavnske demokrati.

Festivalen kan fx omfatte underholdning for børn og voksne, fællespisning, politiske debatter, boder med fokus på lokaldemokrati, lokalt miljøarbejde, lokalkultur, foreningsliv, Indre Bys og de øvrige bydeles historie og nutid samt "kontorer", hvor borgerne kan få vejledning om kommunale og statslige regler og politikker, der påvirker deres hverdagsliv.

Formanden foreslår endvidere, at lokaludvalget nedsætter en arbejdsgruppe, som skal planlægge og gennemføre festivalen i samarbejde med sekretariatet.

Økonomi

Intet på nuværende tidspunkt, men afhængig af arrangementets størrelse, vil en stor del af lokaludvalgets pulje for 2020 skulle gå til denne festival.

Videre proces

Arbejdsgruppen, som planlægger og gennemfører festivalen i samarbejde med sekretariatet, orienterer jævnligt lokaludvalget om arbejdet.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog formandens oplysning om, at Rådhuspladsen er booket i perioden 14. maj-19. juli 2020 til arrangementer i forbindelse med EM i fodbold, til efterretning.
2. Lokaludvalget besluttede at stå for en lokaludvalgsfestival i 2020. De øvrige lokaludvalg vil blive inviteret til at deltage.
3. Lokaludvalget vil senere nedsætte en arbejdsgruppe, som skal planlægge og gennemføre festivalen i samarbejde med sekretariatet.
4. Lokaludvalget vil senere beslutte tid og sted for lokaludvalgsfestivalen.



12. Orientering fra arbejdsgrupperne mv. (2019-0268536)

Indre By Lokaludvalg skal tage orienteringerne fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.

Problemstilling

Lokaludvalgets arbejdsgrupper

- Byudviklingsgruppen
- Restaurations-, Nattelivs- og Eventgruppen
- Puljegruppen

Kontaktgrupper

- Kultur
- Idræt, sundhed og ældre
- Turisme
- Erhverv
- Socialområdet
- Børn og unge (vakant)
- Integration (vakant)

Lokaludvalgets repræsentation i andre fora

- Repræsentation i bestyrelsen for Miljøpunkt Indre By & Christianshavn
- Repræsentation i Samarbejdsforum for nattelivet
- Følgegruppen vedr. vandkulturhus på Papirøen

- Godsnetværket
- Parkbrugerrådet for Ørstedsparken
- Parkbrugerrådet for Østre Anlæg

Lokaludvalgets kvartersansvarlige

1. Middelalderbyen
2. Metropolzonen (Postdistrikt København V)
3. Nansensgade-kvarteret
4. Øster Farimagsgade-kvarteret
5. Østerport
6. Frederiksstaden og Nyboder
7. Gammelholm og Nyhavn

Løsning

Arbejdsgrupperne mv. orienterer lokaludvalget om nyt.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Arbejdsgrupperne mv. arbejder som aftalt i lokaludvalget.

Beslutning

Puljegruppen

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalget skal tage stilling til syv puljeansøgninger i mødet den 14. november 2019.

Byudviklingsgruppen

Kjeld A. Larsen oplyste,

- at arbejdsgruppen har drøftet spørgsmål til lokaludvalgets møde med teknik- og miljøborgmesteren den 30. oktober 2019.
- at arbejdsgruppen har noteret, at Teknik- og Miljøudvalget har fokus på hotel-udviklingen i København.
- at arbejdsgruppen har møde den 30. oktober 2019 kl. 16-17. Mødet genoptages kl. 18 og slutter kl. 19.30.

Lokaludvalget tog orienteringen fra arbejdsgrupperne mv. til efterretning.



13. B-sag: Høringssvar om "Studieby København" (2019-0267627)

Indre By Lokaludvalg skal godkende et høringssvar om "Studieby København".

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg godkender høringssvaret om "Studieby København", der fremgår af løsningsafsnittet.

Problemstilling

Økonomiforvaltningen har den 24. september 2019 sendt en ny politik for København som studieby i offentlig høring på Bliv Hørt-portalen med svarfrist den 24. oktober 2019.

Politikken indeholder seks temaer:

1. Boliger: Boliger til studerende
2. Job: Overgang til arbejdslivet
3. Deltagelse: Bidrag til byen
4. Kvalitet: De gode rammer
5. Trivsel: Fællesskab i studielivet
6. Internationale studerende: Internationale talenter.

Løsning

Formanden foreslår følgende høringssvar til Økonomiforvaltningen:

"Økonomiforvaltningen har den 24. september 2019 sendt en ny politik for København som studieby i offentlig høring på Bliv Hørt-portalen med svarfrist den 24. oktober 2019.

Ad 1. Boliger

Vi foreslår, at man med kommune- og lokalplanlægning skaber mulighed for at indrette ungdomsboliger i eksisterende bygninger i Indre By. Forslaget skal ses i sammenhæng med vores overordnede mål om at modvirke det forhold, at Indre By og særligt Middelalderbyen i stadig mindre grad er et beboelsesområde. Det harmonerer også med målet under "3. Deltagelse" om, at det skal være muligt og attraktivt for studerende at bo i alle dele af byen.

Ad 3. Deltagelse og ad 6. Internationale studerende

Vi er enig i, at flere studerende skal bidrage til en levende og blandet by, at København skal være en levende, spændende og tryk by, og at studerende skal inviteres til at deltage aktivt i byens forenings- og kulturliv.

Men vi er ikke enig i, at de studerende skal inviteres til at deltage aktivt i byens byliv, hvis det skal forstås som en invitation til at deltage aktivt i nattelivet og events i Indre By. Med de problemer, som events og nattelivet har givet beboerne i Indre By gennem årene, er der ikke behov for en sådan invitation.

Vi foreslår i den forbindelse, at der sættes et afsnit ind i Studieby København om samlivet mellem de studerende og de øvrige borgere i København.

Samlivet mellem de studerende og de øvrige borgere bør ligeledes indgå i arbejdet med at "brande" København som international studieby.

I Studieby København nævner man, at det skal være muligt for internationale studerende at få studiejobs i København. Det er vores indtryk, at mange cafeer, restauranter, natklubber osv. i Indre By ansætter internationale studerende. Det er der ikke noget galt i, så længe det foregår under ordnede forhold.

Med venlig hilsen

Bent Lohmann,
formand"

Økonomi

Intet.

Videre proces

Når lokaludvalget har godkendt høringssvaret, lægger sekretariatet det på Bliv Hørt-portalens.

Beslutning

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget bemærker, at afsnittet "Boliger" står løsrevet i forhold til udviklingen i byen, hvor der i flere bydele er knaphed på grunde til nye boliger, offentlige institutioner, erhverv osv.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget bemærker om afsnittet "Boliger", at man skal være opmærksom på, at der for tiden er en tendens til at sammenlægge boliger i andelsboligforeninger. Det betyder alt andet lige, at der med tiden vil være færre små boliger til rådighed for studerende.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget spørger om kilden til oplysningen på side 59 i "Studieby København" om, at der i Københavns Kommune er ca. 2.000 internationale studerende, idet lokaludvalget vurderer, at der er mange flere.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Gunna Starck om, at lokaludvalget bemærker om afsnittet "Internationale studerende", at lokaludvalget vurderer, at EU-studerende presser lønnen på arbejdsmarkedet for ufaglærte, fordi deres SU-ordning gør, at de ikke tager studierelevante jobs.

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Jan Frederik Hansen om, at 4. sidste afsnit i det foreslåede høringssvar formuleres: "Vi er også enig i, at de studerende skal inviteres til at deltage aktivt i byens byliv og herunder deltage aktivt i nattelivet og i events i Indre By under hensyntagen til beboere og erhverv i vores bydel."

Lokaludvalget tiltrådte et ændringsforslag fra Linda Steen Munch om, at lokaludvalget spørger om, hvorvidt kollegieværelser *skal* bruges af studerende eller om lejerne af værelserne må fremleje værelserne til ikke-studerende og til hotellignende virksomhed som fx Airbnb.

Lokaludvalget godkendte høringssvaret om "Studieby København", der fremgår af løsningsafsnittet, med de tiltrådte ændringsforslag.

Bilag

1. Studieby København (uddrag på papir)



14. B-sag: Sankt Pauls Plads (2019-0268009)

Indre By Lokaludvalg skal afsætte penge til udarbejdelse af en tegning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg afsætter 10.000 kr. til udarbejdelse af en tegning, der viser, hvordan Sankt Pauls Plads kan komme til at se ud.

Problemstilling

Lokaludvalgets borgermøde om Sankt Pauls Plads, der skulle være holdt den 10. september 2019, blev aflyst, da der fra området blev rejst tvivl om på hvilket grundlag, mødet skulle holdes.

Efterfølgende har lokaludvalgets tovholdere på sagen holdt møde med repræsentanter for området om grundlaget for borgermødet. Det blev aftalt, hvad en tegning, der viser, hvordan Sankt Pauls Plads kan komme til at se ud, skal indeholde.

Tegningen skal danne baggrund for et borgermøde, som holdes i den nærmeste fremtid. På borgermødet skal der nedsættes arbejdsgrupper, som sammen med lokaludvalget varetager den videre proces vedr. en mulig fremtidig indretning af Skt. Pauls Plads, og herunder ser på finansiering af projektet.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget afsætter 10.000 kr. til udarbejdelse af en tegning, der viser, hvordan Sankt Pauls Plads kan komme til at se ud.

Økonomi

I mødet den 9. maj 2019 afsatte lokaludvalget 20.000 kr. til borgermødet, der skulle være holdt den 10. september 2019, men som siden blev aflyst. Pengene anvendes på et borgermøde, der holdes i den nærmeste fremtid.

Det foreslås at afsætte 10.000 kr. til udarbejdelse af en tegning, der viser, hvordan Sankt Pauls Plads kan komme til at se ud. Pengene tages af puljen til borgerdialogaktiviteter.

Videre proces

Tegningen bruges på et borgermøde, hvor der nedsættes arbejdsgrupper, som sammen med lokaludvalget skal varetage den videre proces vedr. en mulig fremtidig indretning af Skt. Pauls Plads, og herunder ser på finansiering af projektet.

Beslutning

Lokaludvalget afsatte en ramme på 10.000 kr. til udarbejdelse af en tegning, der viser, hvordan Sankt Pauls Plads kan komme til at se ud.



15. B-sag: Lokaludvalgets sekretariat (2019-0267626)

Indre By Lokaludvalg skal tage til efterretning, at sekretariatet for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg har kontor på Rådhuset.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager til efterretning, at sekretariatet for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg har kontor på Rådhuset.

Problemstilling

I mødet den 12. september 2019 oplyste formanden, at lokaludvalgets sekretariat holder til på Rådhuset, indtil det har fundet et andet sted at være. Der var ønske om, at placeringen af lokaludvalgets sekretariat bliver drøftet i mødet den 10. oktober 2019.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager til efterretning, at sekretariatet for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg har kontor på Rådhuset.

Økonomi

Huslejen betales af sekretariatets midler.

Videre proces

Intet.

Beslutning

1. Lokaludvalget tog til efterretning, at sekretariatet for Indre By Lokaludvalg og Christianshavns Lokaludvalg har kontor på Rådhuset.
2. På forslag fra Bent Lohmann besluttede lokaludvalget at evaluere sekretariatets placering på Rådhuset om et års tid.



16. B-sag: Lokaludvalgets pulje, oktober 2019 (2019-0268552)

Indre By Lokaludvalg skal tage en status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning - se bilaget.

Problemstilling

Lokaludvalget har bedt om en status på lokaludvalgets pulje i hvert lokaludvalgsmøde.

Løsning

Formanden foreslår, at lokaludvalget tager status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning - se bilaget.

Økonomi

Se bilaget.

Videre proces

Lokaludvalget arbejder videre i henhold til sit budget.

Beslutning

Lokaludvalget tog status på lokaludvalgets 2019-pulje til efterretning.

Bilag

1. Økonomioversigt
2. Støttede aktiviteter
3. Borgerdialogaktiviteter
4. Egne projekter



17. B-sag: Henvendelser til lokaludvalget, oktober 2019 (2019-0266922)

Indre By Lokaludvalg skal tage formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning.

Indstilling

Formanden foreslår,

1. at Indre By Lokaludvalg tager hans håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning jf. løsningsafsnittet.

Problemstilling

Flere har henvendt sig til lokaludvalget siden lokaludvalgets møde den 12. september 2019.

Løsning

1. Hotellejlighed

En borger orienterede med mail den 11. september 2019 om Teknik- og Miljøforvaltningens behandling af hans anmeldelse af en hotellejlighed i en erhvervsejendom i Larsbjørnsstræde 5, som efter hans vurdering er ulovlig.

På baggrund af henvendelsen har formanden spurgt Teknik- og Miljøforvaltningen, om der er givet tilladelse til at drive hotellejlighed i ejendommen og - i givet fald - på hvilket grundlag, tilladelsen er givet.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 24. september 2019, at forvaltningen ikke umiddelbart har givet nogen tilladelser til hotellejligheder i ejendommen. Ejendommen er desuden beliggende i et område, som i kommuneplanen er fastlagt til boliger (B-område). Forvaltningen har tidligere - i februar 2019 – modtaget og behandlet en anmeldelse om, at en del af lejligheden blev benyttet til hotellejlighed. Forvaltningen kontaktede ejer og oplyste, at der ikke var givet tilladelse til anvendelsen, og at forholdet derfor skulle ophøre. Ejer meddelte den 20. februar 2019 til forvaltningen, at lejeren, som havde udlejet lejligheden, var blevet opsagt, og hoteldriften således ville ophøre. Forvaltningen har den 25. juli 2019 modtaget en anmeldelse om, at lejligheden stadig udlejes som hotellejlighed. Man er i gang med at behandle anmeldelsen, og har kontaktet ejeren for at løse problemstillingen.

Sekretariatet har orienteret borgeren om Teknik- og Miljøforvaltningens svar.

2. Klosterstræde

En borger oplyste med mail den 8. september 2019, at Teknik- og Miljøforvaltningen vil indstille til Trafik- og Miljøudvalget, at alle parkeringspladser i Klosterstræde nedlægges, så der bliver plads til gennemkørsel med store lastbiler og turistbusser i den smalle gade. Borgeren gav udtryk for, at det ikke er en holdbar løsning. Desuden undrer det ham, at varetransport med store køretøjer til Strøget skal tvinges gennem Klosterstræde. Borgeren bad lokaludvalget om hjælp.

På baggrund af henvendelsen har formanden spurgt Teknik- og Miljøforvaltningen

- Om skiltning af indkørsel forbudt i Klosterstræde for brede køretøjer kan gennemføres.
- Om parkeringspladserne i Klosterstræde skal nedlægges til fordel for cykelstativer. I givet fald: Om store køretøjer da ville kunne køre i gaden.
- Om Klosterstræde indgår i projektet for mindre biltrafik i Middelalderbyen.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 24. september 2019,

- at Klosterstræde er ensrettet med begrænset tilladelse til parkering, og der er forbud for køretøjer, hvis bredde inklusive læs er større end 2,2 meter. Dette er skiltet i krydset Skindergade/Klosterstræde. Da skiltet i krydset kan være svært at se i nordlig retning, har forvaltningen opsat en forvarslingsstavle i Skindergade ud for nr. 29. Grunden til, at skiltet er forvarslet, og ikke som normalt opsat på modsatte hjørne i Klosterstræde, er fordi fortovet er for smalt til, at dette er muligt. Alternativt skal skiltet placeres op ad husfacaden, men denne er i forvejen belastet af døråbninger, butiksskilt og gadenavneskilt.
- at det vil være muligt at forbedre skiltningen, hvis der nedlægges parkeringspladser i Skindergade kombineret med en udbygning af fortovsarealerne. Dette forudsætter imidlertid en politisk beslutning i Borgerrepræsentationen om nedlæggelse af parkeringspladser og en særskilt bevilling af anlægsmidler til udbygning af fortovet.
- at Klosterstræde indgår i det videre arbejde med mindre biltrafik i Middelalderbyen på lige fod med det øvrige vejnet i Middelalderbyen.

Sekretariatet har orienteret borgeren om forvaltningens svar. Formanden vil foreslå Teknik- og Miljøforvaltningen, at man i projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen" undersøger, hvordan der kan etableres et forbud mod køretøjer i Middelalderbyen, hvis bredde inklusive læs er større end 2,2 meter.

3. Magasin Torv (I)

En borger spurgte med mail den 12. september 2019 om hvor meget plads, kommunen har bevilget Café Vivaldi på Magasin Torv og om fremkommeligheden vurderes at være i orden. Hun spurgte desuden om, hvorvidt afskærmninger af jern og overdækning er permanent eller om det fjernes hver aften.

Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 24. september 2019, at det forholder sig sådan, at pladsen foran Magasin er en del af den private matrikel, som er ejet af ejendommen beliggende på Bremerholm 1-3. Dette betyder, at forvaltningen hverken kan udstede eller nægte tilladelse til udeserveringen, da kommunen ikke har beføjelser over arealet. Pladsen er derudover omfattet af lokalplan 577 for Lille Kongensgade karréen, der netop giver mulighed for udeservering på pladsen, så længe der bibeholdes en passage langs facaden, hvilket synes at være tilfældet her.

Formanden vil på lokaludvalgets borgermøde den 24. oktober 2019 i Laksegade-kvarteret spørge borgerne om deres holdning til indretningen af Magasin Torv.

4. Magasin Torv (II)

En borger spurgte med mail 22. september 2019, om Cafe Vivaldi har lov til at bygge et slags hegn og en stor markise over ca. 75 % af Magasin Torv. Hun spurgte også, om der bliver plads til et par bænke på torvet til brug for de, der venter på at mødes med nogen og ikke skal have en kop kaffe. Teknik- og Miljøforvaltningen svarede den 2. oktober 2019, at pladsen foran Magasin er en del af den private matrikel, som er ejet af ejendommen beliggende på Bremerholm 1-3. Dette betyder, at forvaltningen hverken kan udstede eller nægte tilladelse til udeserveringen, da kommunen ikke har beføjelser over arealet. Pladsen er derudover omfattet af lokalplan 577 for Lille Kongensgade karréen, der giver mulighed for udeservering på pladsen, så længe der bibeholdes en passage langs facaden, hvilket synes at være tilfældet her. Forholdet vedr. hegn og overdækning vil forvaltningen undersøge nærmere.

Formanden vil på lokaludvalgets borgermøde den 24. oktober 2019 i Laksegade-kvarteret spørge borgerne om deres holdning til indretningen af Magasin Torv.

Økonomi

Intet.

Videre proces

Se ovenfor.

Beslutning

1. Lokaludvalg tager formandens håndtering af henvendelser til lokaludvalget til efterretning jf. løsningsafsnittet.
2. På forslag fra Gunna Starck besluttede lokaludvalget at spørge Teknik- og Miljøforvaltningen og Slots- og Kulturstyrelsen om, hvorvidt der er regler for, hvad Regensens buegang i Købmagergade, der er et privat areal, må anvendes til, idet der i øjeblikket er madsalg fra

ladcykler mv. i buegangen. Dette med henvisning til rammerne for udeservering på det private areal Magasin Torv.



18. Meddelelser (2019-0268560)

Beslutning

Lysreklame på toppen af ejendommen på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé

Bent Lohmann oplyste, at flere beboere i Vester Søgade og Nørre Søgade har henvendt sig til lokaludvalget om en ny, levende lysreklame på toppen af bygningen, der ligger på hjørnet af Åboulevard og Rosenørns Allé. På fotos kan man se, at lyset fra reklametavlen er meget stærkt.

På baggrund af henvendelserne er Teknik- og Miljøforvaltningen blevet spurgt, om der er søgt og givet tilladelse. I givet fald på hvilke vilkår og hvornår, tilladelsen er givet.

Forslag om pladسدannelse i Østbanegade ved Østerport st.

Bent Lohmann oplyste, at borgere har henvendt sig til lokaludvalget med et forslag om en pladسدannelse i Østbanegade ved Østerport st. med træer og blomsterbede samt med gå- og cykelsti. I forslaget indgår en lukning af Østbanegade. Borgerne kan skaffe finansiering til projektet.

Teknik- og Miljøforvaltningen har oplyst, at der er behov for en trafikanalyse, så de trafikale konsekvenser kan analyseres, men det har forvaltningen ikke økonomi til. Teknik- og Miljøforvaltningen har desuden meddelt, at man kun går videre med forslaget, hvis pladsdannelsen og evt. lukning af Østbanegade er et generelt ønske i kvarteret.

Bent Lohmann oplyste, at han derfor har bedt borgerne om oplysning

- om i hvilken grad der er opbakning til forslaget i kvarteret
- om finansieringen, som forslagsstillerne kan skaffe, også omfatter trafikanalysen - også selv om trafikanalysen måtte vise, at forslaget ikke kan gennemføres.
- om hvordan pladsdannelsen tænkes afgrænset.

Lokaludvalget bad ham sætte forslaget på dagsordenen for lokaludvalgets møde den 14. november 2019.

Offentlig nabomøde i Laksegade-kvarteret

Bent Lohmann oplyste, at lokaludvalget er vært for et offentligt møde den 24. oktober 2019 kl. 19.30 i Magasin for beboere i områderne omkring Bremerholm og Nikolaj Plads. Mødet skal give beboerne mulighed for at danne netværk. Desuden skal mødet give beboerne mulighed for at komme

med bud på, hvordan kvarteret kan blive bedre at bo i under de givne vilkår som fx, at Danske Banks hovedkvarter skal bruges til noget andet om nogle år.

Bent Lohmann oplyste videre, at som forberedelse af mødet har han spurgt Teknik- og Miljøforvaltningen om,

- hvordan vareaflysning i Vingårdstræde til Magasin skal foregå når byggeriet, der er blevet mulig med vedtagelsen af lokalplan Laksegade Øst, er taget i brug.
- hvordan vareaflysningen skal foregå i byggefasen.

Møde mellem lokaludvalget og teknik- og miljøborgmesteren

Bent Lohmann oplyste, at sekretariatet sender temaer, problemstillinger og spørgsmål fra lokaludvalget til borgmesterens sekretariat den 14. oktober 2019, så borgmesterens sekretariat kan forberede mødet mellem lokaludvalget og teknik- og miljøborgmesteren den 30. oktober kl. 17. Mødet med borgmesteren foregår i Miljøpunktet, Regnbuepladsen 7.

Altaner

Bent Lohmann oplyste, at der i Nansensgade er opsat altaner mod gaden, som tager lys fra underboens lejlighed.

Lokaludvalget bad ham skrive til Teknik- og Miljøforvaltningen om det konkrete problem og om hvordan ansøgninger om altaner på ejendomme i Indre By behandles, herunder om hvordan ansøgningerne vurderes i forhold til arkitektur og i forhold til forvaltningens politik om byliv i byrummene. Når forvaltningen har svaret, drøfter lokaludvalget altaner i Indre By.

Strategi for anvendelse af havnen

Ole Bang orienterede om By & Havns seminar den 5. oktober 2019 om, hvordan man skaber en god havnekultur. Seminaret havde været godt og mange relevante interessenter deltog. Det følges op med en konference om ca. et halvt år.

Ole Bang foreslog, at lokaludvalget møder talstærkt op til By & Havns arrangementer om anvendelsen af havnen og gør Indre Bys synspunkter gældende.

Det lokale miljøarbejde

Marietta Bonnet oplyste, at Miljøpunkt Indre By & Christianshavn deltager i Kulturnatten den 11. oktober 2019 kl. 15-22.



19. Eventuelt

Beslutning

Sally Mountfield oplyste, at det ikke står klart, om Regnbuealliancens partnere har tilladelse til at reklamere for sig på de forskellige steder i Indre By, hvor der i august 2021 skal være aktiviteter i forbindelse med Eurogames og World Pride.

OM MØDET

Mødet startede kl. 18.35 og sluttede kl. 22.40.

Om dagsordenen

Dagsordenen blev behandlet i denne rækkefølge:

1. Åben spørgetid
2. Referat og godkendelse af dagsordenen
16. Lokaludvalgets pulje, oktober 2019
3. Tiltag til reduktion af trafikrelateret partikelforurening
4. Fra Natur i Byen til Naturby
5. Sankt Jørgens Sø
6. Høringssvar om "Verdensby med ansvar - Forslag til Københavns Kommuneplan 2019"
7. Offentlighed i byggesager
8. Projektet "Mindre biltrafik i Middelalderbyen"
9. Eurogames og World Pride i Indre By i 2021
10. Offentligt dialogmøde om styrkelse af bymiljøet i Indre By
11. Lokaludvalgsfestival på Rådhuspladsen 3.-7. juni 2020
12. Orientering fra arbejdsgrupperne mv.
13. Høringssvar om "Studieby København"
14. Sankt Pauls Plads
15. Lokaludvalgets sekretariat
17. Henvendelser til lokaludvalget, oktober 2019
- T1. Dantes Plads
18. Meddelelser
19. Eventuelt

Mødedeltagere

Beboerrepræsentationen Nansensgade 47	Bent Lohmann
Rådet for Bæredygtig Trafik	Kjeld A. Larsen
Tivolis Venner	Jep Loft
Miljøpunkt Indre By/Christianshavn	Marietta Bonnet
A/B Hjørnehuset, Øster Farimagsgade 75 / Zinnsgade 2	Anton Ørnbo Skovle
Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade (Kartoffelrækkerne)	Ingolf Ibus
Krusemyntehusene, Grundejerforeningen af 18.12.1918	Lean Milo
Natteravnene i City	Ulla Ekberg
KBH K – Commerce & Culture	Tanya Jørgensen
Nørre Kvarter Beboerforening	Sally Mountfield
Trafikforeningen Webersgade	Hans-Henrik T. Ohlsen
Gammelholm Beboerforening	Ole Bang
Bo Bedre Bedst	Erik Boye Jensen
Socialdemokraterne	Lars Vedel Jørgensen
Det Radikale Venstre	Steen Juhl Olesen
Konservativt Folkeparti	Peter Stakemann
Socialistisk Folkeparti	Jan Frederik Hansen
Venstre	Linda Steen Munch
Enhedslisten	Gunna Starck
Alternativet	Lise Smørum

Fraværende med afbud

Susan Brinck. I stedet deltog hendes 1. suppleant Erik Boye Jensen.

Jens Erik Frandsen. I stedet deltog hans 1. suppleant Linda Steen Munch.

Hannibal C. Holt og hans suppleanter.

1. suppleant Lars Vedel Jørgensen deltog i stedet for Dorthe Lindberg, der er trådt ud af lokaludvalget.

Fraværende uden afbud

Jens Vexø.

Fraværende i mødet

Lean Milo forlod mødet kl. 21.55 under behandlingen af dagsordenens punkt 9.

Peter Stakemann forlod mødet kl. 22.00 under behandlingen af dagsordenens punkt 12.

Tanya Jørgensen forlod mødet kl. 22.25 under behandlingen af dagsordenens punkt 15.

Jan Frederik Hansen forlod mødet kl. 22.38 under behandlingen af dagsordenens punkt 18.

NÆSTE MØDE

Næste møde i Indre By Lokaludvalg holdes den 14. november 2019 kl. 18.30-22.00 i Det Grønlandske Hus, Løvstræde 6.