

Fra: marianne wiltrup

Sendt: 13. november 2019 13:01

Til: Fællespostkasse Indreby Lokaludvalg <indrebylokaludvalg@okf.kk.dk>

Emne: borgermøde om Skt. Jørgens Sø d. 12. november

Tusind tak for et veltilrettelagt, velbesøgt og velstyret møde i går.

Dejligt der var så meget tid til debat i stedet for de sædvanlige lange oplæg og så et kvarters debat, hvor man ikke når det hele. Her blev man ved til der ikke var flere spørgsmål, sådan!

Efter jeg kom hjem kom jeg til at tænke på Ladegårdsåen igen. Som åbenbart er underforsynet med vand fordi bi-åerne/vandløbene ikke mere rinder ud i den oprindelige Ladegårds Å, men er omdirigeret til Damhussøen. Det var der vel god mening i, da man skulle rørlægge Ladegårdsåen, men problemet er omvendt nu, hvor den forhåbentlig skal frilægges på visse strækninger: nu er der ikke vand nok! Altså visse steder for meget vand, visse steder for lidt. Det må da kunne løses ved at tilføre åen (noget af) det oprindelige vand.

Jeg vil foreslå at man prøver dette først, nok ikke så kompliceret og dyrt som scenarie 3 og 4. Eller:

Hvad med at lede regnvand, (tagrendevand) direkte til åen? Et åløb, der hele tiden bliver iltet, kan vel bedre klare en evt. forurening, og vil da have en rensningseffekt, hvis der plantes efter økologiske foreskrifter og oprensningsplanter omkring det. Rodzone-anlæg, det er der foreskrifter om. Og når så dette vand efter flere forsinkelser og rensninger måtte nå ned til søerne, gør det næppe større skade.

Man vil kunne opnå et nyt dejligt rekreativt område, med grøn natur samtidig med man sparer penge, og lader vandkredsløbene selv sørge for løsningen.

Og så burde det i øvrigt forbydes at private haver - især her på Frederiksberg - bliver ryddet for beplantning, flisebelagt eller asfalteret. Alle må tage del i den store udfordring det måtte blive, at gøre skybrudene mindre ødelæggende end højst nødvendigt. Mere beplantning, grønne tage, grønne mure. Det kan sagtens lade sig gøre også i byer. Østerbro har vist hvordan.

Med venlig hilsen

Marianne Wiltrup

1855 Frederiksberg C

P.s. Vil du evt sende dette videre til de forvaltninger, der burde have dem, eller skriv hvor jeg skal videresende det?

pp.s. Jeg har for år tilbage siddet i en trafikgruppe omkring frilæggelse af åen (hele vejen!). og lade trafikken på Åboulevarden blive der, men omdannet til en sive-/stillegade. Det får man ingen politikere med på, ikke andre end daværende borgmester for trafik og miljø; Klaus Bondam!