

Budgetaftale for København 2019

Nedslagspunkter med relevans for Indre By Lokaludvalg.

Interesse for Indre By

Høj pædagogisk kvalitet i fritidstilbud

Københavns børn skal også fremover tilbydes fritidstilbud med høj pædagogisk kvalitet og et børnemiljø, der fremmer børns trivsel, sundhed, udvikling og læring. Fritidstilbuddet skal respektere børns selvvalgte aktiviteter, tilbyde pædagogisk tilrettelagte aktiviteter samt bidrage til udviklingen af børns selvstændighed og evne til at indgå i forpligtende fællesskaber. Frem for at spare på fritidstilbuddene skal kvaliteten i tilbuddene fastholdes. Derfor er der enighed om at hæve forældrebetalingen, så forældre i København betaler det samme niveau som resten af landet. Lovgivningen er indrettet, så fritidstilbud, der organiseres efter dagtilbudsloven, kun kan opkræve 30 pct. i forældrebetaling af de samlede udgifter til fritidshjemstilbuddet, mens der for SFO'er, der er organiseret efter folkeskoleloven, ikke er et loft over betalingen. København er en blandt meget få kommuner, der stadig har fritidshjem, og derfor ligger København markant under niveauet for forældrebetaling i resten af landet. Det kræver en lovændring, hvis fritidshjem skal kunne tage de samme takster som SFO'er.

Parterne er enige om, at:

- Fritidsstrukturen for 0.-3.klasse omlægges, så den fremadrettet reguleres under folkeskoleloven, og de fritidspædagogiske principper fra dagtilbudsloven, som i dag kendetegner Københavns kommunale og selvejende fritidshjem, fremadrettet gælder alle fritidstilbud i København.
- Tilbuddene vil have samme indhold for børnene og fortsat have selvstændigt budget og ledelse. Ved hver institution oprettes et forældreråd, og der søges i videst muligt omfang at fastholde de nuværende fysiske rammer og matrikler. Tilbuddene beholder endvidere deres pædagogiske profiler og egenart. Omlægningen vil finde sted efter lov om virksomhedsoverdragelse (hvilket betyder at medarbejdere fortsætter på samme vilkår, jf. reglerne om virksomhedsoverdragelse) med gennemført omlægning d. 1. august 2020.
- Såfremt Folketinget inden medio marts beslutter, at det bliver muligt at tage samme forældrebetaling uafhængigt af lovgivning, vil budgetparterne senest ultimo marts 2020 beslutte, at kommunale og selvejende fritidshjem videreføres under dagtilbudsloven med stigende takster.

Pulje til kapacitetsafhjælpende foranstaltninger, ekstraarbejder og behovsafklaring på skole-, fritids- og dagtilbudsområdet

Parterne er enige om at afsætte midler til at videreføre puljen til kapacitetsafhjælpende foranstaltninger på børne- og ungeområdet til håndtering af uforudsete behov i løbet af året.

Puljen sikrer fleksibilitet i håndtering af aktuelle kapacitetsudfordringer og bidrager til en smidig håndtering af kapacitetsudfordringer.

Der afsættes:

- 26,0 mio. kr. på anlæg i 2020 til kapacitetsafhjælpende foranstaltninger, ekstraarbejder og behovsafklaring på skole-, fritids- og dagtilbudsområdet.
- 14,1 mio. kr. på anlæg i 2020 til kapacitetsafhjælpende foranstaltninger som følge af udskudte anlægsprojekter.
- 20,5 mio. kr. på service i 2020 til lejeomkostninger som følge af udskudte anlægsprojekter.
- 0,6 mio. kr. på anlæg i 2019 til indretning af hestestald i overensstemmelse med ny lovgivning for dyrevelfærd.
- 0,5 mio. kr. på service i 2019, 2,2 mio. kr. i 2020 og 1,3 mio. kr. i 2021 til tomgangsleje til Bispebjerg Skole.
- 0,3 mio. kr. på service årligt i 2020-2021 til reservationsleje til specialinstitutionen De Fire Birke.
- 16,5 mio. kr. i anlægsmåltal i 2020 til etablering 400 fritidsinstitutionspladser på Damhusengens Skole. Midlerne fremrykkes fra 2022 og 2023.

Parterne er enige om, at evt. overskydende midler fra puljen skal tilbageføres til kassen.

Anlægsbevilling til renovering af legepladser

Parterne er enige om at afsætte midler til renovering af legepladser med henblik på at opretholde et højt kvalitets- og sikkerhedsniveau på legepladser på skoler og daginstitutioner.

Der afsættes:

8,0 mio. kr. på anlæg i 2020 til renovering af legepladser på skoler og daginstitutioner.

Lov om justering af folkeskolereformen

I forbindelse med lov om justering af folkeskolereformen er statens kompensation (DUT) mindre end de økonomiske konsekvenser for Københavns Kommune. Merfinansieringsbehovet som følge af lovændringen afventer beslutningen om organisering af kommunens fritidshjemstilbud. Parterne er derfor enige om, at et merfinansieringsbehov kan indgå i forhandlingerne om Overførselssagen 2019-2020.

Stigende udgifter til private herberger og krisecentre

Kommunens udgifter til køb af pladser på de private institutioner er stigende pga. selvhenvenderprincippet, opsagte driftsoverenskomster og åbning af nye pladser på private herberger og krisecentre. Parterne er enige om at afsætte midler til køb af pladser.

Der afsættes:

- 11,1 mio. kr. på service i 2020 og frem til køb af pladser på herberg og krisecentre (SO2).
- 12,2 mio. kr. på service i 2020 og frem til forhøjet pladspris på herberger (SO3).

Stigende udgifter til alkoholbehandling

Stigende efterspørgsel på alkoholbehandling og vækst i udbuddet af private tilbud medfører øgede udgifter til alkoholbehandling under selvhenvenderprincippet. Parterne er enige om at afsætte midler til køb af pladser.

Der afsættes:

- 6,5 mio. kr. på service i 2020-2021 til køb af pladser som følge af stigende efterspørgsel.
- Parterne er enige om, at Socialforvaltningen og Økonomiforvaltningen fortsat følger udviklingen på områder med selvhenvenderprincip tæt og fortsætter dialog med staten, KL, andre kommuner, brugere og de private aktører.

Ændring i administrativ praksis vedrørende visitation til praktisk hjælp

En principafgørelse fra Ankestyrelsen indebærer, at visitationen af praktisk hjælp til borgere med ægtefæller eller voksne, hjemmeboende børn skal øges. Parterne er enige om at afsætte midler til at finansiere udgiftsstigningen.

Der afsættes:

- 1,6 mio. kr. på service i 2020 og frem til øget praktisk hjælp til borgere.

Merudgifter som følge af oprettelse af ungdomskriminalitetsnævn

Københavns Kommune er forpligtet til at udmønte og afholde udgiften til de afgørelser, som Ungdomskriminalitetsnævnet træffer. Parterne er enige om at afsætte midler til øget sagsbehandling og afledte merudgifter til indsatser, hvor nævnet har valgt ikke at følge kommunens indstilling til indsats.

Der afsættes:

- 4,5 mio. kr. på service i 2020 og 5,9 mio. kr. i 2021 og frem til sagsbehandling og foranstaltninger som følge af Ungdomskriminalitetsnævnets afgørelser.

Det følger af Økonomaftalen for 2020, at der skal foretages en evaluering af ungdomskriminalitetsreformen, herunder de økonomiske konsekvenser. Parterne er enige om, at Socialforvaltningen fortsætter dialogen med staten og KL om de faglige og økonomiske konsekvenser af ungdomskriminalitetsreformen for Københavns Kommune.

Skattefinansiering af erhvervsaffaldsområdet (afskaffelse af gebyrfinansieringen)

Med Finanslovsaftalen for 2019 har Folketinget afskaffet det lovpligtige erhvervsaffaldsgebyr. Afklaring af statens kompensation til kommunerne som følge af sagen (DUT) er udsat, og parterne er enige om, at der afsættes midler til finansiering af myndighedsopgaven.

Der afsættes:

- 8,0 mio. kr. på service i 2020 til finansiering af erhvervsaffaldsområdet.

DUT-kompensation fra staten ventes afklaret i Økonomiaftalen for 2021. Parterne er enige om, at DUT-kompensationen for 2020 tilfalder kassen.

Indtægtstab som følge af nedlagte parkeringspladser

Ved nedlæggelse af parkeringspladser påføres kommunen et indtægtstab, som modsvares af et fald i statens modregning af parkeringsindtægter i kommunens bloktilskud. Parterne er enige om at afsætte kompenserende servicemåltal som følge heraf.

Der afsættes:

- 3,6 mio. kr. i servicemåltal i 2020 og frem som kompensation for nedlagte parkeringspladser.
- Mindreudgifter på 2,5 mio. kr. på finansposter fra 2020 og frem som følge af nedregulering af reservationen til modregningen af parkeringsindtægter.

Idéoplæg for omdannelse af Bispeengen

Parterne er enige om at henvise finansiering af idéoplæg for omdannelse af Bispeengen til forhandlingerne om Overførselssagen 2019/2020.

Videreførelse af højere normering i vuggestuer

I Budget 2016 blev der tildelt 45 mio. kr. i 2016 og 35 mio. kr. i 2017-19 til højere normering i vuggestuer. Parterne er enige om at videreføre bevillingen til normeringer fra 2020 og frem.

Der afsættes:

- 37,9 mio. kr. i 2020 og frem på service til højere normering i vuggestuer.

Tilbagerulning af besparelse på pladsprisen på 0-2 års området

I Overførselssagen 2018/2019 vedtog man at afsætte midler til at tilbagerulle besparelsen på 0-2 årsområdet i 2019. Parterne er enige om at afsætte midler til 0-2 årsområdet.

Der afsættes:

– 13,4 mio. kr. på service i 2020 og frem til 0-2 års området.

Musiktilbud til skolebørn i København

Parterne er enige om, at børn i folkeskolen i København modtager et musiktilbud som supplement til skolens almindelige musikundervisning. Musiktilbuddene vil være forskelligartede - fra kortere skolekoncerter for en hel årgang til et længere workshop-forløb for én klasse.

Der afsættes:

- 0,6 mio. kr. på service i 2020 og 1,0 mio. kr. årligt i 2021-2023 til forløb svarende til 128 klasser til koncert, 20 korte forløb, 20 mellemforløb og 20 lange forløb samt transport.
- 0,1 mio. kr. på service i 2020 og 0,2 mio. kr. årligt i 2021-2023 til projektledelse i Børne- og Ungdomsforvaltningen med henblik på at koordinere, kvalificere, afholde møder med musikudbydere og vedligeholdelse af digital platform.

Busterminal ved Dybbølsbro

Der er behov for at skabe bedre forhold for busserne og deres kunder i København. Parterne er enige om at medfinansiere op til 50 procent af anlæg af en busterminal ved Dybbølsbro Station, forudsat mindst 50 procent statslig medfinansiering. Vejdirektoratet forventes at være byggherre, mens Københavns Kommune herefter vil overtage busterminalen og driften heraf via Trafikselskabet Movia. Busterminalen skal driftsmæssigt hvile i sig selv, men parterne er enige om at afsætte en buffer til at håndtere eventuelle driftsunderskud.

Der afsættes:

- 38,0 mio. kr. på anlæg i 2020-2022 som 50 procent kommunal medfinansiering af busterminal ved Dybbølsbro Station.
- 0,9 mio. kr. på service i 2022 og frem til dækning af eventuelle driftsunderskud på busterminalen.
- Parterne er enige om at give Økonomiforvaltningen mandat til at indgå aftale med staten om etablering af busterminalen, herunder den statslige medfinansiering, med udgangspunkt i fase 2-undersøgelsens model 3 eller 2. Parterne er enige om, at Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen kan påbegynde det nødvendige myndighedsarbejde.

Cykelpakke med sikre skoleveje

Med budget 2020 ønsker parterne at fortsætte det høje ambitionsniveau, når det kommer til investeringer i cykelinfrastrukturen. Det skal være nemmere og mere sikkert at cykle i København, hvilket sikres med aftalen. Parterne er enige om at afsætte midler til en række initiativer.

Der afsættes:

- 1,6 mio. kr. på service i 2020, 0,5 mio. kr. i 2021, 0,5 mio. kr. i 2022 og 0,1 mio. kr. i 2023 til håndtering af efterladte cykler (TM6).
- 10,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2023 til cykelsti på den nordlige del af Strandboulevarden (TM10).
- 0,1 mio. kr. på service i 2023 og frem til afledt drift til cykelsti på den nordlige del af Strandboulevarden (TM10).

- 5,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2022-2023 til pulje til tilkøb af cykelforbedringer i forbindelse med klimatilpasningsprojekter (TM96).
- 0,1 mio. kr. på service i 2022 og frem til afledt drift (TM96).
- 9,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2023 til ny cykelstiforbindelse i Kulbaneparken (TM16).
- 0,2 mio. kr. på service i 2023 og frem til afledt drift (TM16).
- 20,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2023 til cykelstier på Valby Langgade (TM89).
- 0,2 mio. kr. på service i 2021, og 0,3 mio. kr. 2022 og frem til afledt drift (TM89).
- 0,2 mio. kr. i servicemåltal i 2021 og frem som kompensation for nedlagte parkeringspladser på Valby Langgade (TM89).
- Mindreudgifter på 0,1 mio. kr. på finansposter fra 2022 og frem som følge af nedregulering af reservationen til modregningen af parkeringsindtægter (TM89).
- 2,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2021-2022 til cykelsti på Enghavevej (TM125).
- 10,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2022 til Sikre skoleveje (TM3f).
- 0,1 mio. kr. på service i 2021 og frem til afledt drift (TM3f).
- 0,3 mio. kr. på service i 2020 og 0,2 mio. kr. i 2021 til fortsættelse af Sikker Cykelby kampagnen (TM3f).
- 26,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2023 til sikker skolevej på Backersvej ved Skolen ved Sundet (TM155).
- 0,1 mio. kr. på service i 2022 og 0,2 mio. kr. fra 2023 og frem til afledt drift (TM155).
- 1,0 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2021 til dispositionsforslag for øget cykelkapacitet på Torvegade (TM3b).
- 3,3 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2021 til anlæg af cykelparkering ved trafikknudepunkter (TM3d).
- 0,1 mio. kr. på service i 2021 og frem til afledt drift (TM3d).
- 0,6 mio. kr. på service i 2020 til at udarbejde en trafikanalyse af cykelforholdene ved Inderhavnsbroen (TM126).
- 1,0 mio. kr. på service i 2020 til at udarbejde en foranalyse om mulighederne for en cykel- og gangbro fra Tegllholmen til Amager Fælled (TM145).
- 1,0 mio. kr. på service i 2020 til færdiggørelse af helhedsplan og borgerinddragelsesproces ved Istedgade (TM159).
- 0,7 mio. kr. på service i 2020 til en foranalyse af forbedrede forhold for cyklister på Nygårdsvej (TM77).
- 0,5 mio. kr. på service i 2020 til en foranalyse af en mere sikker og tryk skolevej til og fra Ålholm Skole og de omkringliggende fritidsinstitutioner. (TM87).
- 1,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2021 til forbedret trafiksikkerhed Kalvebod Fælled Skole (TM133).

Parterne er enige om at se på trafiksikkerheden for cyklister og fodgængere i krydset Kalkbrænderihavngade/ Sundkrogsgade/Vordingborggade. Parterne afventer genåbningen af Århusgade primo 2020, hvorefter Teknik- og Miljøforvaltningen overvåger den trafikale situation og fremlægger løsningsforslag til Budget 2021, såfremt der er et behov for at forbedre trafiksikkerheden i krydset (TM174). Parterne er endvidere enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal gå i dialog med bygherre for at afdække mulighederne for ekstern finansiering af cykel- og gangforbindelser mellem Grønttorvet og F. L. Smidth-området. Parterne er endvidere enige om, at Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen skal afdække mulighederne for statslig og/eller privat medfinansiering til anlæg af cykel og gangbro mellem Tegllholmen til Amager Fælled.

Nedbringelse af sagsbehandlingstid på byggesagsområdet

Parterne er enige om at afsætte midler til at nedbringe sagsbehandlingstiden på byggesagsområdet. Der afsættes ligeledes midler i 2020 at investere i et kompetenceløft af byggesagsbehandlerne samt et løft til håndtering af den stigende sagsmængde.

Der afsættes:

- 13,0 mio. kr. på service i 2020, 7,5 mio. kr. i 2021 og 3,0 mio. kr. årligt i 2022 og frem til nedbringelse af sagsbehandlingstiden.

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen udarbejder i 2023 en budgetanalyse af området, der bl.a. skal afdække om driften er bragt i balance, og om sagsbehandlingen drives effektivt.

Fra gråt til grønt - nye grønne forbindelser og øget kvalitet af grønne områder

Parterne ønsker, at alle københavnere har let adgang til attraktive grønne områder og byrum. Der er i dag områder i København, som trænger til mere natur og grønne åndehuller. Parterne er enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Økonomiforvaltningen til budget 2021 fremlægger en arealplan for grønne områder, som indeholder forslag til at øge beplantningen i offentlige byrum, hvor der i dag er overvejende asfalt, fliser eller anden belægning på arealerne.

Forhøjelse af pris på beboerlicens

Parterne er enige om at differentiere prisen på beboerlicenser efter bilernes miljøbelastning fra 1. april 2020.

Prisen differentieres med følgende takster i 2020, jf. tabel 1.

Tabel 1	Pris pr. beboerlicens pr. år jf. takstkatalog for 2020 (kr.)	Ny pris beboerlicens i 2020 pr. år (kr.)
Energiklasse (kilometer pr. liter)		
Elbil, brintbil og elmotorcykler	100	200
Benzin >34,3-20,0 / Diesel >38,6-22,5	300	1.000
Benzin 19,9-18,2 / Diesel 22,4-20,5 og Benzin 18,1-15,4 / Diesel 20,4-17,3	1.050	2.000
Benzin 15,3-0,1 / Diesel 17,2-0,1	2.034	4.000
Beboerlicens, forbrug ikke registreret	1.000	2.000

Der frigøres:

- 40,3 mio. kr. i servicemåltal i 2020 og 53,8 mio. kr. i 2021 og frem som følge af forhøjelse af pris på beboerlicens.
- 12,1 mio. kr. i 2020 og 16,1 mio. kr. i 2021 og frem i finansiering.

Skærpelse af kravene i miljøzonen

Borgerrepræsentationen har besluttet, at kravene i den eksisterende miljøzone fra d. 1. juli 2020 skærpes med nye emissionskrav til lastbiler, busser og varebiler. Parterne er enige om, at der afsættes midler til skiltning og information samt eftermontering og vedligehold af partikelfiltre på Københavns Kommunes egne køretøjer.

Der afsættes:

- 11,9 mio. kr. samlet på anlæg i 2020-2025 til skiltning af miljøzonen og udskiftning af partikelfiltre på kommunens egne køretøjer
- 0,2 mio. kr. på service i 2019, 3,7 mio. kr. i 2020, 1,7 mio. kr. i 2021, 1,8 mio. kr. i 2022, 1,2 mio. kr. i 2023, 1,3 mio. kr. i 2024, 1,8 mio. kr. i 2025, 0,6 mio. kr. i 2026 og 0,4 mio. kr. i 2027 til information om miljøzonen og vedligehold af egne partikelfiltre.

KBH 2025 Klimaplanen

Københavns Kommune er godt på vej til at nå ambitionen om at blive verdens første CO₂-neutrale hovedstad i 2025. Fra 2005 - 2017 har København reduceret CO₂ udledningen med 42 pct. samtidig med, at antallet af københavnere er steget med 26 pct. Der skal igangsættes tiltag, som kan reducere udledningen med yderligere 200.000 ton CO₂, før målet er nået. Teknik- og Miljøforvaltningen har i samarbejde med Økonomiforvaltningen udarbejdet et initiativkatalog med en række forslag, der kan få København det sidste stykke over målstregen og sikre CO₂ neutralitet i 2025. Parterne støtter op om, at der arbejdes videre med tiltagene i initiativkataloget frem mod Klimaplanens Roadmap for 2021-2025, som skal behandles politisk medio 2020 med henblik på at indgå i forhandlingerne om Budget 2021. Initiativkataloget indeholder følgende indsatser, som kvalificeres yderligere frem mod Roadmap 2021-2025.

1. Udvidelse af vindmølleindsatsen

Klimaplanen har i dag som mål, at der skal produceres 460 MW fra vedvarende energikilder. Målsætningen på 460 MW er inden for rækkevidde under forudsætning af, at HOFOR opfører to planlagte vindmølleprojekter i Øresund. Med denne forudsætning vurderer forvaltningerne, at målsætningen kan sættes op med yderligere 100 MW til samlet 560 MW frem mod udgangen af 2025.

2. Pilotforsøg med anvendelse af carbon capture

Amager Ressourcecenters (ARC) bestyrelse har besluttet at igangsætte de indledende undersøgelser til et pilotprojekt om reduktion af CO₂ udledt fra ARC's forbrændingsanlæg. Pilotprojektet har til formål at afprøve ny teknologi, som, i stedet for at lede CO₂ fra røgen ud i atmosfæren, indfanger CO₂'en. Denne proces kaldes carbon capture. Parterne noterer sig ARC's pilotprojekt, som kan bane vejen for et fuldskalaanlæg, der kan indfange CO₂ i fremtiden, hvis det viser sig at være en god klimainvestering.

3. Kortlægning af tiltag i Københavns Kommunes selskaber

En større andel af den grønne omstilling skal komme fra kommunens selskaber. Parterne anbefaler, at de ni større selskaber, som kommunen er medejer af, i 1. halvår af 2020 gennemfører en kortlægning af mulige tiltag, som kan understøtte målsætningen om CO₂-neutralitet. Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen vil indgå i et samarbejde med kommunens selskaber vedrørende kortlægningen.

4. Nye teknologier mv.

Københavns Kommune kan medvirke til at fremme nye teknologier, der kan reducere CO₂ udledningen. Varmepumper og geotermi kan indgå i det kollektive fjernvarmesystem og energieffektiviseringer med Central tilstand & styring (CTS-systemer) af data kan energioptimere større ejendomme. Herudover er der mulighed for udvikling af bedre og mere omkostningseffektive klimaskærme i forbindelse med bygningsrenoveringer samt udvikling af mere fleksible energisystemer med energilagring i varmesystemet. Parterne noterer sig ligeledes, at plantning af træer kan bidrage til at reducere mængden af CO₂ i luften. Kommunen ønsker, under forudsætning af at der er egnede grunde til formålet, at rejse bynære skove, som både understøtter klimaindsatsen og øger adgangen til rekreative områder.

5. Mobilitetspakke

En stor del af CO₂ udledningen kommer fra trafikken. Skal København nå målet om CO₂-neutralitet i 2025, skal københavnerne, pendlere og byens gæster i højere grad vælge grønne alternativer. Parterne er enige om at afsætte midler til en analyse af en grøn omstilling af trafikken. Analysen skal afdække mulighederne for at reducere den CO₂-udledende trafik og samtidig gøre det lettere at vælge de grønne trafikløsninger i København.

Der afsættes:

- 0,1 mio. kr. på service i 2019, 2,7 mio. kr. i 2020 og 0,1 mio. kr. i 2021 til en analyse for grøn omstilling af trafikken (TM137a).

Parterne er ligeledes enige om at gøre det gratis at parkere for el-biler fra 1. januar 2020. Initiativet finansieres ved, at timetaksten for parkering af biler, der kører på fossile drivmidler, sættes op, jf. tabel 2.

Tabel 2	Nuværende timetakst for hhv. dag/aften/nat (2020)	Justeret timetakst for hhv. dag/aften/nat (2020)
Gul zone	10 kr./10 kr./2 kr.	11 kr./11 kr./3 kr.
Blå zone	12 kr./14 kr./5 kr.	14 kr./15 kr./5 kr.
Grøn zone	20 kr./14 kr./5 kr.	22 kr./15 kr./5 kr.
Rød zone	37 kr./14 kr./5 kr.	38 kr./15 kr./5 kr.

Herudover er parterne enige om at oprette 50 parkeringspladser forbeholdt el- og nulemissionstaxaer ved ommærkning. Enkelte kan etableres på nye lokationer.

Der afsættes:

- 0,2 mio. kr. på service i 2020 og 0,1 mio. kr. i 2021 og frem til udvikling og drift af løsning til identifikation af elbiler ifm. parkeringskontrol (TM149).
- -0,7 mio. kr. på service i 2020 til bortfald af ubalance på parkeringsområdet.
- 0,5 mio. kr. på service i 2020, 0,3 mio. kr. i 2021, 0,2 mio. kr. i 2022 og 0,1 mio. kr. i 2023 til 50 grønne taxipladser (TM150).

Der vil blive afrapporteret på initiativerne i mobilitetspakken til Borgerrepræsentationen med henblik på, at de kan indgå i det kommende Roadmap 2021-2025 og i forhandlingerne om Overførselssagen 2020-2021.

Delebiler

Parterne er enige om, at der med denne budgetaftale tages de første skridt til at forandre den københavnske biltrafik, så ændringer i den kan bidrage til, at København kan nå målet om at blive CO₂-neutral i 2025 og samtidig sikre ren luft i København. Næste skridt skal tages ved vedtagelsen af kommuneplanen, ved udarbejdelse af tredje roadmap for et CO₂-neutralt København og i Overførselssagen 2019/2020. Her er parterne enige om, at udvikling af flere delebilsordninger er centralt, da en delebil kan erstatte 5 til 10 personbiler i byen. Vi ønsker at fremme delebiler med fast stamplads i København og fremme free floating delebiler i hovedstadsområdet.

Københavnerbænke

Parterne er enige om at afsætte midler til 500 nye Københavnerbænke.

Der afsættes:

- 5,0 mio. kr. på service i 2020 til 500 nye Københavnerbænke.
- 0,3 mio. kr. på service i 2020 og frem til afledt drift.

Parterne er enige om, at der blandt andet skal opsættes Københavnerbænke i Kulbaneparken.

Bydækkende beredskab og servicering på idrætsanlæg, i kulturhuse og på biblioteker

Parterne er enige om at afsætte midler til at kunne forebygge uro og uhensigtsmæssig adfærd gennem et bydækkende beredskab og servicering på forvaltningens institutioner.

Der afsættes:

- 0,7 mio. kr. på service i 2020 og 2,2 mio. kr. årligt i 2021-2022 til bydækkende beredskab og servicering.

Festivalpuljen

Festivalpuljen har til formål at støtte både større og mindre festivaler og idrætsbegivenheder i København. Af hensyn til arrangørernes planlægning fordeles midlerne i Festivalpuljen året forud for afviklingen af arrangementerne. Parterne er enige om at afsætte midler til puljen i 2021.

Der afsættes:

- 18,0 mio. kr. på service i 2021 til Festivalpuljen.

Demokrati Garage

Demokrati Garage er et mødested, hvor lokale aktører på tværs af sektorer kan mødes og samarbejde om, hvordan demokratisk deltagelse kan styrkes. Parterne er enige om at afsætte midler til et driftstilskud til stedet.

Der afsættes.

- 1,0 mio. kr. årligt på service i 2020–2021 til driftstilskud til Demokrati Garage.

Metro og klima

Kapacitetsudfordringer og ønske om en klimavenlig byudvikling af København betyder, at der i de kommende år bør tages stilling til væsentlige metro- og klimainvesteringer. Det førstkommande behov er metroforbindelse under havnesnittet. Der reserveres derfor midler i en metro- og klimapulje til finansieringsbidrag til kommende metroforbindelser og klimatiltag, der fortrænger CO₂, i samarbejde med staten.

Der afsættes:

- 228,1 mio. kr. på finansposter i 2020 til metro- og klimapulje.

Ved senere beslutning om konkrete metro- og klimaprojekter, hvor Borgerrepræsentationen skal tage stilling til kommunal medfinansiering, kan der beslattes udmøntning af midler puljen. Økonomiforvaltningen vil fremlægge finansieringsmodeller, hvor der kan indgå et finansieringsbidrag fra metro- og klimapuljen samt alternativer, der anviser finansieringsbehovet, såfremt Borgerrepræsentationen ikke ønsker at disponere fra puljen til det konkrete projekt.