

## Noter fra nabomøde om Laksegade-kvarteret og Nikolaj Plads den 24. oktober 2019

28 beboere deltog i mødet. Der var ingen dagsorden og ordet var frit.

- Trafikken omkring Magasin skaber stadig kaos. Det vil blive endnu mere udtalt med det nye kvarter.
- Varelevering er meget problematisk. Lastbilerne kommer tidligt om morgenen og holder hurtigt over det hele i hele området.
- Området trænger til mere cykelparkering. Cyklerne omkring Magasin flyder alle vegne.
- Placering af skurvogne/ stilladser/ arbejdstider er vigtigt at inddrage borgerne i ift. Laksegade-projektet.
- Tagterrassen på Danske Bank forvolder i dag store lydgener i kvarteret. Hvis der f.eks. kommer udeservering på terrassen, vil det blive ulideligt for beboerne.
- Der er for lidt information om Laksegade-projektet. Tilladelsen til projektet skaber forundring med alle de anmærkninger/ indsigelser/ klager, som folk har haft i høringsperioden og før.
- Skraldeafhentning/ rengøring foregår om natten og i de tidlige morgentimer, hvilket skaber store støjgener.
- Skurvogne bør ikke stå på gaden. Funktionen bør flyttes ind på selve byggepladsen. Skurvogne er en magnet for skrald, cykler mm.
- Airbnb fylder også mere i området. Flere lejer deres boliger ud gennem store dele af året.
- Arkaderne v. Magasin og Fætter BR er ofte meget beskidte og der flyder med skrald.
- Nattelivet omkring Fortunen/ Condesa er eksploderet de senere år.
- Området omkring Nikolaj Plads tager sig dårligt ud pt. med skurvogne, opbevaringsbure og plantekasser, der ikke bliver vedligeholdt. Det går ud over de lokale erhvervsdrivende.
- Forbydes biltrafik i dagtimerne i Indre By, kommer varelevering til at finde sted og aftenen/ natten. Det vil belaste beboerne voldsomt.
- Capital Investment vil udsende et månedligt nyhedsbrev, hvor de informerer om det kommende arbejde.
- Bilkørslen på og ved Nikolaj Plads er tiltagende og bilerne køre meget hurtigt.

- De erhvervsdrivende på Nikolaj Plads er meget utilfredse med skurvognene, som reelt har stået der i en del år pga. forskellige projekter.
- Der skal være butikker mv. I det nye bykvarter, men der står tomme lokaler på Strøget og i andre strøggader.
- Beboerne i Bremerholm er ramt af støj en stor del af døgnet, bl.a. pga. Varelevering til Magasin og privat renovationskørsel. Gaden er ikke med i Mindre Biltrafik i Middelalderbyen-projektet.
- De små erhvervsdrivende i kvarteret presses ud.
- Der er for få cykelstativer i kvarteret.
- Hvorfor skal der være et P-hus i kvarteret? DE lokale har ikke selv bil.
- Husene i kvarteret er dårligt funderede. Nybyggeri tæt ved kan give skader på husene.
- Ud fra en bæredygtighedsvinkel er det forkert at rive huse ned.
- Er der plads til flere eksklusive butikker i København? Det nye bykvarter vil tage butikker fra Bredgade m.fl. Hellere almindelige butikker, der kan betjene de lokale borgere.
- Partybusser er et problem.
- Belysningen af Nikolaj Kirke generer ind i boligerne i gaderne bagved.

Afslutningsvis blev det konstateret, at der er stemning for at danne en beboerforening.