



Amager Øst Lokaludvalgs Budgetønsker 2026 på teknik- og miljøområdet

13. marts 2025

Sagsnummer
2025-0022070

Dokumentnummer
2025-0022070-5

1. Stibro til fodgængere mellem Nordøstamager Skole og Kløvermarken

Skolen er bygget med den præmis, at udearealerne på Kløvermarken skal bruges til idræt og i frikvarterer, da der er for lidt udeareal på skolen. Stibroen fra Nordøstamager Skole til Kløvermarken har til formål at børn på skolen kan komme til og fra Kløvermarken sikkert og trygt – særligt i skoletiden. Det er ikke lokaludvalgets opfattelse, at dette problem er løst med det signalanlæg, der er lavet ved Strandlodsvej og Raffinaderivej.

Når skolen om nogle år er fuldt i gang med alle klasser, skal 900 børn krydse Uplandsgade i 10- og 12-frikvarteret, hvis Kløvermarken skal bruges som udeareal. Jordtransporterne til Lynetteholm kører ad Uplandsgade.

Desuden kommer skolens optageområde på sigt til at omfatte det kommende byggeri i Kløverparken, så børn herfra vil også med tiden skulle krydse vejen med tung trafik. Derfor mener vi det er afgørende, at der etableres en sikker overgang.

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen bemærker, at signalet ved Strandlodsvej er ombygget med ibrugtagning i januar 2025 (jf. TM091, Budget 2022), og forvaltningen vurderer, at det nu giver en mere tryk og sikker mulighed for krydsning til Kløvermarken for fodgængere.

Ift. kommende beboere i Kløverparken samt beboere på Margretheholm, er det forvaltningens vurdering, at de dele af skoledistriktet, der på sigt vil blive beboet, ligger så langt væk fra skolen, at langt hovedparten vil være cyklende og ikke gående. Der er i dag etableret et vel-fungerende signalanlæg ved Strandlodsvej og ved Raffinaderivej, som vil tilbyde disse elever en god, tryk og sikker skolevej.

Forvaltningen anbefaler, at det af lokaludvalget præciseres, hvorvidt en stibro vil kunne opfylde formålet, eller om broen også skal kunne tilgodese cyklister, cykelparkering m.m. Det bemærkes, at det vil være nødvendigt med en foranalyse forud for et anlægsprojekt.

2. Anlægsbevilling til omdannelse af Prags Boulevard mellem Vermelandsgade (rundkørslen) og Strandlodsvej

Amager Øst Lokaludvalg har i 2024 færdiggjort et skitseforslag for omdannelse af Prags Boulevard i samarbejde med borgere og interessen-



Sekretariatet for Amager Øst
Lokaludvalg
Jemtelandsgade 3
2300 København S

ter fra lokalområdet og Werk Arkitekter. Dette ønske omhandler et af delområderne af en samlet vision for hele strækningen.

Vores vision er at Prags Boulevard skal forvandles fra kvarterets bagside til kvarterets forside. Der skal skabes en sammenhængende strækning med plads til leg, aktivitet, mødesteder, forbedret mobilitet og mere vild natur.

Prags Boulevard består af skiftende og usammenhængende forløb for især gående og cyklende på hele strækningen, der i dag udgør langt størstedelen af trafikken. Dette på trods af, at Prags Boulevard løber langs både Kvarterhuset, Prismen, og Nordøstamager Skole. Særligt Nordøstamager Skole har efterspurgt bedre rammer til skolebørn på strækningen.

Se skitseforslaget [her](#).

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen bemærker, at det ikke er nødvendigt med en planlægningsbevilling (foranalyse), da det er vurderingen, at forvaltningen godt kan udarbejde et budgetnotat på et konkret anlægsprojekt. Vurderingen er lavet pba., at der allerede har været en del borgerinddragelse og skitsetegning, og at der samlet set er en vision for, hvad der ønskes i lokalområdet. Der er dog ikke udarbejdede bygbare tegninger eller foretaget tekniske analyser af fx jordbundsforhold eller ejerforhold, hvilket vil ske ifm. projekteringen af anlægsprojektet.

3. Foranalyse af Biodiversitetssti på tværs af Amager

Amager Øst Lokaludvalg har i samarbejde med Amager Vest Lokaludvalg arbejdet med et forslag til en biodiversitetssti langs det gamle banetracé på tværs af Amager - fra Islands Brygge til Prøvestenen.

Ideen er at puste liv i de gamle spor fra Amagerbanen gennem etablering af en sti, hvor natur og biodiversitet og meningsfulde byrum for børn og voksne er i fokus.

Det gamle banetracé skal rumme som en række af oplevelser og fungere som rekreative rum for borgerne på Amager med forskellige tiltag, såsom bevaring af den eksisterende natur, etablering af naturlaboratorium og udeskolemiljøer mv.

Se forslaget [her](#).

Forvaltningens bemærkninger:

Forvaltningen bemærker, at forslaget indeholder en lang strækning på tværs af Amager med mange mindre byrum, hvorfor det er vurderingen, at der er behov for en foranalyse. Vurderingen tager udgangspunkt i, at det er en omfattende opgave, hvor mange lokationer skal undersøges for fx jordbundsforhold, ejerforhold, lokalplaner mm.

