



Notat

Inputs til Amager Øst Lokaludvalgs budgetønsker til Budget 2026

06-03-2025

Nedenfor fremgår Teknik- og Miljøforvaltningens inputs til lokaludvalgets indsendte foreløbige budgetønsker til Budget 2026.

1. Stibro fra Nordøstamager Skole til Kløvermarken

Skolen er bygget med den præmis, at udearealerne på Kløvermarken skal bruges til idræt og i frikvarterer, da der er for lidt udeareal på skolen. Når skolen om nogle år er fuldt i gang med alle klasser, skal 900 børn krydse Uplandsgade i 10- og 12-frikvarteret, hvis Kløvermarken skal bruges som udeareal. Jordtransporterne til Lynetteholm kører ad Uplandsgade. Skolens optageområde går til og med Margretheholmen, så børn herfra og fra kommende byggeri i Kløverparken skal med tiden også krydse vejen med tung trafik. Derfor mener vi det er afgørende, at der etableres en sikker overgang af hensyn til børnenes sikkerhed.

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen bemærker, at signalet ved Strandlodsvej er ombygget med ibrugtagning i januar 2025 (jf. TM091, Budget 2022), og forvaltningen vurderer, at det nu giver en mere tryk og sikker mulighed for krydsning til Kløvermarken for fodgængere. Ift. kommende beboere i Kløverparken samt beboere på Margretheholm, er det forvaltningens vurdering, at de dele af skoledistriktet, der på sigt vil blive beboet, ligger så langt væk fra skolen, at langt hovedparten vil være cyklende og ikke gående. Der er i dag etableret et velfungerende signalanlæg ved Strandlodsvej og ved Raffinaderivej, som vil tilbyde disse elever en god, tryk og sikker skolevej.

Det bemærkes dog, at Margretheholm i dag er en del af Christianshavns Skoles skoledistrikt. Teknik- og Miljøforvaltningen er ikke bekendt med, at Børne- og Ungdomsforvaltningen har planer om at ændre det. Såfremt elever fra Margretheholm skal til Nordøstamager Skole, må det forventes, at de cykler, da afstanden er over to kilometer.

Forvaltningen anbefaler, at det af lokaludvalget præciseres, hvorvidt en stibro vil kunne opfylde formålet, eller om broen også skal kunne tilgodesee cyklister, cykelparkering m.m. Det bemærkes, at det vil være nødvendigt med en foranalyse forud for et anlægsprojekt.

Til lokaludvalgets orientering indgår der til Overførselssagen 2024-2025 budgetnotat (udarbejdes af Børne- og Ungdomsforvaltningen) på forbedring af Nordøstamager Skoles udearealer, herunder

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

inddragelse af det grønne areal på Prags Boulevard. Udearealerne på skolen lever op til kommuneplanens krav om 40 % friareal.

Økonomisk estimat

En foranalyse af en broforbindelse vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 1,3 mio. kr.

2. Planlægningsbevilling til omdannelse af Prags Boulevard mellem Vermlandsgade (rundkørslen) og Strandlodsvej

Amager Øst Lokaludvalg har i 2024 færdiggjort et skitseforslag for omdannelse af Prags Boulevard i samarbejde med borgere og interessenter fra lokalområdet og Werk Arkitekter. Dette ønske omhandler et af delområderne af en samlet vision for hele strækningen. Vores vision er at Prags Boulevard skal forvandles fra kvarterets bagside til kvarterets forside. Der skal skabes en sammenhængende strækning med plads til leg, aktivitet, mødesteder, forbedret mobilitet og mere vild natur. Prags Boulevard består af skiftende og usammenhængende forløb for især gående og cyklende på hele strækningen, der i dag udgør langt størstedelen af trafikken. Dette på trods af, at Prags Boulevard løber langs både Kvarterhuset, Prismen, og Nordøstamager Skole. Særligt Nordøstamager Skole har efterspurgt bedre rammer til skolebørn på strækningen. Se skitseforslaget [her](#).

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen bemærker, at det ikke er nødvendigt med en planlægningsbevilling (foranalyse), da det er vurderingen, at forvaltningen godt kan udarbejde et budgetnotat på et konkret anlægsprojekt. Vurderingen er lavet pba., at der allerede har været en del borgerinddragelse og skitsetegning, og at der samlet set er en vision for, hvad der ønskes i lokalområdet. Der er dog ikke udarbejdede bygbare tegninger eller foretaget tekniske analyser af fx jordbundsforhold eller ejerforhold, hvilket vil ske ifm. projekteringen af anlægsprojektet. Forvaltningen vil gå i dialog med lokaludvalget under udarbejdelsen af budgetnotatet, såfremt det henvises til forhandlingerne.

Økonomisk estimat

Det er ikke muligt at komme med et estimat for økonomien, før forvaltningen har haft dialog med lokaludvalget ifm. udarbejdelse af budgetnotat.

3. Planlægningsbevilling til Biodiversitetssti i Amager Øst

Amager Øst Lokaludvalg har i samarbejde med Amager Vest Lokaludvalg arbejdet med et forslag til en biodiversitetssti langs det gamle banetracé på tværs af Amager - fra Islands Brygge til Prøvestenen. Budgetønsket vedrører Amager Øst-delen af projektet - fra Amagerbrogade til Prøvestenen. Ideen er at puste liv i de gamle spor fra Amagerbanen gennem etablering af en sti, hvor natur og biodiversitet og meningsfulde byrum for børn og voksne er i fokus. Det gamle banetracé skal rumme som en række af oplevelser og fungere som rekreative rum for borgerne på Amager med forskellige tiltag, såsom bevaring af den eksisterende natur, etablering af naturlaboratorium og udeskolemiljøer mv. Se forslaget [her](#).

Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningen bemærker, at forslaget indeholder en lang strækning på tværs af Amager med mange mindre byrum, hvorfor det er

vurderingen, at der er behov for en foranalyse. Vurderingen tager udgangspunkt i, at det er en omfattende opgave, hvor mange lokationer skal undersøges for fx jordbundsforhold, ejerforhold, lokalplaner mm.

Forvaltningen bemærker desuden, at det fremsendte forslag dækker områder beliggende i både Amager Vest og Amager Øst. En foranalyse for hele strækningen vurderes ikke at være væsentligt mere omkostningsfuld end en foranalyse udelukkende af den del af stien, der er beliggende i Amager Øst. Lokaludvalget må derfor gerne forholde sig til, om foranalysen skal dække hele strækningen eller kun den del, der er beliggende i Amager Øst.

Økonomisk estimat

En foranalyse af den samlede strækning vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 1,5-2,0 mio. kr. En foranalyse af strækningen udelukkende i Amager Øst lokaludvalgsområde vil have estimerede anlægsomkostninger på ca. 1,3-1,5 mio. kr.