



Udkast til høringssvar – Intern høring af Klimastrategi 2035

Amager Øst Lokaludvalg har følgende bemærkninger til høringen:

Vi bifalder at der er fokus på Carbon capture.

Klimastrategien med halvering af det private forbrugs co2 udledning kræver stor ekstra indsats fra forvaltningen idet arbejdet med at samarbejde med de interesserede borgere, i projekter, foreninger, virksomheder osv. kræver andre kompetencer og ressourcer end der findes i dag.

Afsnittet om samarbejde om det lokale miljøarbejde i miljøpunkter og lokaludvalg ser vi positivt på. Det eksisterende lokale miljøarbejdes ressourcer må dog nok udvides hvis omfanget af co2 reduktion skal være så stort som ønsket af politikerne.

Mobilitet

I strategien står: *Samtidig vil kommunen fortsætte med at udvide samarbejdet med de omkringliggende kommuner, regioner, trafikselskaber og staten for at understøtte arbejdet med at forbedre den kollektive transport og med at udvikle det regionale net af supercykelstier.*

Der bør tilføjes: Man bør også arbejde for Park and ride ved ydre Metrostationer og S-togsstationer.

Omdannelse af transportområder: Vi mener, at der stadig er brug for at kunne køre i bil i byen. Ved nedlæggelse af parkeringspladser skal der findes erstatningsparkering.

Forslag om at give muligheder for erhvervstrafik med håndværker hub o.l. er positivt, fordi byen jo fortsat kræver både varetransport og håndværkertrafik.

Styrket kollektiv trafik

Det er ikke nok med de nævnte initiativer. Der er flere steder, hvor der mangler busforbindelser og hvor man har langt til et stoppested.

17. marts 2025

Sagsnr.
2025-0087311

Dokumentnr.
2025-0087311-3

Sagsbehandler
Frida Jans



Sekretariatet for Amager Øst Lokaludvalg

Jemtelandsgade 3
2300 København S

EAN nummer
5798009800459

1 En by med mindre biltrafik

2 Det vil ramme socialt og aldersmæssigt skævt med de nævnte initiati-
3 ver. Vi er imod yderligere reduktion i biltrafikken i takt med at der kom-
4 mer flere borgere. Der skal være plads til erhvervsliv og handlende og
5 borgere, der ikke kan undvære en bil. Der skal ikke reduceres yderligere.
6 Der er en grænse for, hvor meget man kan begrænse biltrafikken. Bor-
7 gere med mobilitetsudfordringer, herunder ældre, kan ikke bare cykle
8 og vil blive begrænset i et aktivt selvstændigt liv uden en bil. Nogle bør-
9 nefamilier vil ikke kunne få dagligdagen til at hænge sammen uden en
10 bil. Byen skal være for alle, også de, der har brug for en bil.

11 Vi mener også at kørselsafgifter vil ramme skævt.

12 Til gengæld bakker vi op om fossilfri vejtrafik.

13 Fremme af cyklisme, gang og offentlig trafik som alternativ til biltrafik
14 støtter vi.

15
16 Kost

17 Især på plejehjem og institutioner bør man være varsom med at
18 fjerne kød og mejeriprodukter, da der er brug for en proteinrig kost.
19 Mange borgere her er småtspisende og det skal være muligt at få livret-
20 terne, også selvom de ikke er klimavenlige.

21
22 Mad og drikke i byrummet.

23 Stadeholdere skal have frihed til at vælge, hvad de vil sælge.

24
25 Madspild

26 Kommunen skal ikke blande sig i, hvordan detailhandel, restauranter
27 mv. køber ind. Man må formode, at de forsøger at ramme, så de ikke skal
28 smide for meget ud.

29 Samarbejde med virksomheder og foreninger om madspild og nye for-
30 retningsformer som reparation ol, kræver nok en del nye ressourcer i
31 forvaltningen.

32
33 Forbrugsprodukter

34 Kommunale reparationscafeer: Intentionen er god men det er vigtigt at
35 det ikke bliver konkurrenceforvridende for virksomheder, der ernærer
36 sig ved reparation mv.

37 Herunder konkurrence for nødhjælpsgenbrugsforretninger, der har
38 store genbrugsforretninger og som samler penge ind ved genbrugs-
39 salg.

40
41
42
43 Venlig hilsen

44
45 Susanne Møller

46 Forperson for Amager Øst Lokaludvalg