



## Notat

### Bilag 3. Høringssvar fra Lokaludvalg

Notatet indeholder en oversigt over kommentarer, der er indsendt fra lokaludvalgene i forbindelse med cykelparkeringsundersøgelsen i december 2024.

Det bemærkes, at kommentarerne er givet på baggrund af de konkrete ønsker, borgerne er kommet med i undersøgelsen. Kommentarerne er således ikke udtryk for holdninger til forvaltningens forslag til placeringer af cykelparkering.

18-05-2026

Sagsnummer I F2  
2026 - 7097

Dokumentnummer i F2  
251358

Sagsnummer eDoc  
2026-0120021

Amager Vest Lokaludvalg	
Lokation/ Emne	Kommentar
Tættere bebyggede bydele som Islands Brygge, Ørestad City og Nord og langs Amagerbrogade	stort behov for plads til parkering af cykler... i lokalplaner og ved pladsrenoveringer er afsat alt for lidt plads, på terræn og i stueplan på grundene, til parkering af cykler...
Generelle betragtninger vedr. planlægning af cykelparkering i området	<ul style="list-style-type: none"><li>• Udvidet anvendelse af gårdarealer og mellemrum mellem boligblokke til cykelparkering</li><li>• Anvendelse af stueplan til cykelparkering v. nybyggeri</li><li>• Pålæg til dagligvaremarkeder om at prioritere pladsen foran butikken mod fortovet til cykler fremfor merchandising</li><li>• Hvor der er plads kombinere cykelparkering med en Københavner-bænk</li><li>• I nogle tilfælde måske konvertering af bilparkeringsplads og plads ved affaldspunkter til plads for cykler</li><li>• Københavns Kommune bør gennemgå reglerne for opstilling af cykelparkeringsstativer mhp. større fleksibilitet, så grundejerne har en reel mulighed for at løse de praktiske problemer med cykelparkering.</li></ul>
Træer og grønne vækster	I Amager Vest finder vi det ikke acceptabelt, at lade træer og andre grønne vækster vige for cykelparkering
Udlejningscykler og løbehjul	...mange leje-køretøjer (løbehjul og cykler), der ligger og flyder alle vegne på fortovs- og hjørnestrækninger overalt i bydelen. I den sammenhæng kan vi ikke stærkt nok opfordre kommunen til at få bragt orden i dette forfærdelige rod...

Rådhussekretariatet  
Rådhuspladsen 1  
1550 København V  
EAN-nummer  
5798009809452

Lokation/ emne	Kommentar
Amager Strand	Lokaludvalget mener ikke, at der mangler cykelparkeringspladser på Amager Strand. Det der er problemet er, at der er mange der parkerer uden for stativerne.
SATS ved Amager Strandvej.	Der bliver parkeret på det grønne område foran bygningerne, hvorved græsset bliver ødelagt.
Cykelparkeringspladser på fhv. bilparkeringspladser	Mange steder etablerer kommunen cykelparkeringspladser på fhv. bilparkeringspladser. Her kan med fordel etablere opkørsler mellem fortovet og parkeringspladserne, da det for nogle borgere kan være svært at få cyklen ud igen, hvis fortovet har en høj kant.
Ladcykler i private gårde	For at få flere boligforeninger til at etablere cykelparkering, kunne man overveje at oprette en pulje til at etablere cykelparkeringspladser i gårdene. Eller man kunne gøre det til et krav at der etableres cykelparkering i forbindelse med forskønnelse af gårde, som Københavns Kommune giver støtte til.
Cykeloprydning	Overordnet kan vi desuden opfordre til, at kommunen rydder op i efterladte cykler, hvorved der kan skabes mere plads.

<b>Bispebjerg Lokaludvalg</b>	
Lokation	Kommentar
Nørrebro st.	...de hundredvis af cykelparkeringspladser i 2 etager på Bispebjergsiden næsten aldrig bliver brugt. Vi håber, at omdannelsen af stationsområdet også fører til, at mere cykelparkering bliver etableret hensigtsmæssige steder
Nørrebro bycenter	En borger har angivet at det ved Silvan er svært at bruge de etablerede cykelstativer. Det kan lokaludvalget godt være enig i, og håber det kan løses i dialog med Silvan. Vi foreslår ligeledes at en eller to bilparkeringspladser kan omdannes til ladcykel parkeringsplads.
Skou Epa huset	Ved Shou Epa huset er der et stort cykelparkeringsområde, som servicerer butikkerne. Cykelparkeringen er særdeles brugt, og der kan bruges flere pladser.
Biblioteket	Biblioteket har et velfungerende cykelstativ ved indgangen. Men mange kommer på ladcykel, som der er dårlig plads til. Den overdækkede terrasse ved siden af bliver af og til brugt til parkering af barnevogne, elscotere og ladcykler. Hvis Biblioteket er indforstået hermed, ser vi ikke et behov for yderligere.

<b>Brønshøj-Husum Lokaludvalg</b>	
Lokation	Kommentar
	Brønshøj-Husum Lokaludvalg diskuterede cykelparke- ringsundersøgelsen på deres møde i februar og har in- gen kommentarer til den.

<b>Christianshavn Lokaludvalg</b>	
Lokation/ Emne	Kommentar
Ladcykelparkering	I lokaludvalgets område mangler der generelt cykelpar- keringspladser til ladcykler.
Dronningensgade ved 7/11-butik	Der skal etableres cykelparke- ringspladser i Dronnin- gensgade nord for Torvegade ved 7/11-butikken, hvor der tidligere var cykelstativ til leje-elcykler. Det skal både være for ladcykler og almindelige cykler.
Cykeloprydning	...fjerner "døde" cykler i Torvegade, i de tilstødende ga- der og på Christianshavns Torv
Ombygningen af Torvegade	Lokaludvalget henviser til høringsvar

<b>Indre by Lokaludvalg</b>	
Lokation/ Emne	Kommentar
Webersgade og Wiedevæltsgade.	Forelagt bestyrelsen i HØF (Husejerforeningen ved Øster Farimagsgade) er der tilslutning til planerne om cykel parkeringspladser i Webersgade men ikke i Wie- devæltsgade.
Classensgade og Sønder- borggade	Almindeligt cykelstativ på hjørnet at Classensgade og Sønderborggade ved 'Hotel 9 Små Hjem': Det skal ikke placeres op ad muren, men på selve gadehjørnet, hvor der er mere plads under træet. Der holder mange al- mindelige cykler på hjørnet, og også udlejningscykler.
Lejecycleler/ Israels plads	Det er godt at der er cykelstativer centrale steder. Men der er steder, som ved Niels Brock (Israels Plads), hvor de i perioder bruges af lejecycleler og ikke kan bruges af de studerende
Strøget, Holmens Kanal, Frederiksholms Kanal, Stormgade og Vester Voldgade,	Der mangler ladcykelstativer i området
Middelalderbyen - ned- lagte p-pladser	Nedlagte parkeringspladser i Middelalderbyen skal pri- oriteres til cykelstativer og andet byudstyr og ikke til udeserveringer, idet lokaludvalget har ønske om, at byrummet ikke kommerialiseres yderligere.
Cykeloprydning	Lokaludvalget foreslår, at Teknik- og Miljøforvaltningen intensiverer oprydningen af cykler og herunder indfø- rer en cykelbutler-ordning.
Underjordisk cykelparke- ring	Lokaludvalget mener, at man skal arbejde på lang sigt at få etableret underjordisk parkering til cykler også.

<b>Kongens Enghave Lokaludvalg</b>	
Lokation	Kommentar
Den fredede del af Tippen	Lokaludvalget er modstander af forslaget om cykelparkeringer på den fredede del af Tippen, men ser gerne cykelparkering i nærheden af indgange.
Valbyparken	Cykelparkering i Valbyparken bør ikke etableres i den del af parken, der bruges som festival/koncertområde.
Bavnehøj Allé/ Tranehavegaard	Vedrørende forslaget på Bavnehøj Allé bemærker vi, at der for tiden er gang i en større ombygning af denne vej. Det er lidt svært at se på kortet nøjagtigt hvor, cykelparkeringen skal placeres. Hvis placeringen er op ad Tranehavegaard, kunne det evt. være en mulighed.
Vestre Kirkegård/ Østre Kapel	Mht. den foreslåede placering på Vestre Kirkegård ved Sjælør Boulevard mener lokaludvalget at en placering ved Østre Kapel vil give bedre mening.
Aalborg Universitet	Lokaludvalget foreslår, at det undersøges hvordan det overskydende areal ved AAU kan benyttes til cykelparkering.
NB. Kongens Enghave Lokaludvalg har desuden vedhæftet et fint kort hvor ovenstående kommentarer er præciseret.	

<b>Valby Lokaludvalg</b>	
Lokation	Kommentar
Indgangene til Spinderiet i Annexstræde og ved Valby Bibliotek	Særligt vil vi understøtte det indmeldte behov i forbindelse med ind-købsmulighederne i det centrale Valby, hvor der savnes både ladcykel og almindelig cykelparkering
I forbindelse med supermarkederne på Søndre Fasanvej.	
Vigerslev Allé Station,	Udbygningen af Grønttorvet har øget antallet af rejssende betydeligt uden at stationens indretning er fulgt med. Vi opfordrer til, at der bliver kigget særligt på problematikken med kommercielle elcykler, der henstilles i cykelstativer.
Ålholm St.	Aflåst cykelparkering, der stort set ikke udnyttes.

<b>Vanløse Lokaludvalg</b>	
Lokation	Kommentar
Vanløse Torv	<p>Kapaciteten i cykelparkeringshuset langt fra er fuldt udnyttet, mens der til gengæld er en meget høj overbelægning på Vanløse Torv. Dette skyldes både manglende cykelparkeringsstativer på torvet, samt manglende tydeliggørelse af cykel-parkeringshuset. De opstillede stativer ved Kronens nordvendte facade og på Frode Jakobsens Plads er også udfordret med en belægnings-grad på det dobbelte af kapaciteten.</p> <p>Henvi- sning til: Cykelparkeringsanalyse på side 26 i foranalyse for Vanløse By-midte: <a href="https://www.kk.dk/sites/default/fi-">https://www.kk.dk/sites/default/fi-</a></p>

	les/agenda/c809b3a9-c9f7-4351-acac-37a193ebfb91/61d9e3cf-e427-42b2-8156-d74d64e7f77a-bilag-1.pdf
--	--

<b>Vesterbro Lokaludvalg</b>	
Lokation	Kommentar
Hovebanen og Dybbølsbro station	Ladcykler
Vesterbro bibliotek og kulturhus + Vega	En god idé at se parkeringen ved Vega og Vesterbro Bibliotek & Kulturhus i en sammenhæng. Om dagen er der brug for ladcykelparkeringspladser og almindelige cykelparkeringspladser ved biblioteket på Lyrskovgade - også ift. brugerne af Enghaveparken. Om aftenen vil disse pladser kunne tage presset fra Vega
Hjørnet af Værnedamsvej/Frederiksberg Allé/Vesterbrogade	Kaotisk (pølsedamen bruger tid hver dag på at flytte cykler, før hun kan parkere).
Føtex på Vesterbrogade og på Værnedamsvej	Ved store indkøbssteder/cafémiljøer, som bruges af mange mennesker
Fjernbusterminalen	Ned mod CABINN - det roder
Ved Beboelse	Skrå cykelstativer op ad husmurene ved beboelsesejendomme
Carlsberg Station	Ønske fra Vesterbro UngeLokaludvalg
Istedgade	Ønske fra Vesterbro UngeLokaludvalg
Ved metrostationen på Enghave Plads.	Ønske fra Vesterbro UngeLokaludvalg. Her mener Lokaludvalget dog, at der i større grad skal tages hensyn til de øvrige brugere af pladsen. Ekstra cykelparkering bør derfor placeres i sidegaderne.

<b>Østerbro Lokaludvalg</b>	
Emne	Kommentar
Bredere fortove	Forbedring af forhold for cykelparkering kræver mange steder, at fortove gøres bredere, således at der både kan være plads til at sikre cykelparkeringsforhold og passende plads for fodgængere.
Cykeloprydning	Udvalget opfordrer til at man i halen af undersøgelsen laver hyppigere og mere konsekvent oprydning af cykler og lejecykler.
Sikker cykelparkering	Udvalget foreslår derfor at man også sætter ind for at sikre bedre muligheder for at borgerne trygt kan parkere deres cykler. Det kan blandt andet gøres ved at etablere cykelstativer med mulighed for fastlåsning

<b>Nørrebro Lokaludvalg</b>	
Lokation	Kommentar
	Vi er enige i de overordnede betragtninger som borgerne er kommet med og vi mener også at borgerne har peget på de steder, hvor der mangler cykelparkering. Så vi har ingen yderligere input til undersøgelsen.