



## 31. Medlemsforslag om sikre skoleveje (2025-0251970)

### Medlemsforslag

Det forslås,

1. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med Børne- og Ungdomsforvaltningen at kortlægge, hvad der kan gøres for at sikre trafikikkerheden for eleverne på de skoler, der hverken har eller har planlagt indkørselsforbud, hastighedsnedsættelser eller på anden måde sikret en tryk ankomst til skolen.
2. at Borgerrepræsentationen pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen med inddragelse af Børne- og Ungdomsforvaltningen at fremlægge en plan for, hvordan ankomstområdet for alle skoler i København bliver trafikikkeret.

(Stillet af Socialistisk Folkeparti)

### Motivering

Det er heldigvis langt de fleste børn, der føler sig trykke på vej til og fra skole, men mange forældre opfatter deres børns vej til skole som utryk. I 2020 oplevede 8 ud af 10 forældre utryk på grund af biltrafikken ved deres børns skole. Halvdelen af forældrene nævnte især den tunge trafik, som en årsag til utryk, og 4 ud af 10 forældre mener, at der er for meget trængsel omkring skolen til, at man trykt kan sende børn i skole.

Siden da har man i indført trykzoner ved en lang række skoler for at højne trafikikkerheden ved at indføre indkørselsforbud i morgentimer for biler. Det tiltag giver sammen med hastighedsnedsættelserne en sikrere og tryggere ankomst for mange børn, men der er stadig en lang række skoler med forhold, der gør det utrykt at aflevere børn eller sende dem afsted alene.

Derfor ønsker SF, at forholdene ved de københavnske skolars ankomstområder bliver kortlagt grundigt på alle de skoler, der ikke er blevet omfattet af indkørselsforbuddet. Det skal undersøges, om der kan tages tiltag i brug som fx omdirigering af dele af trafikken, bedre skiltning eller opstribninger - tiltag, der kan igangsættes hurtigt og dermed sikre, at alle børn får en tryk ankomst til skolen.

Vi har heldigvis allerede meget viden at trække på. Med Trykshortlægningen fra 2020, screeningen der ligger til grund for udarbejdelsen af trykzonerne og det eksisterende arbejde med sikre skoleveje, er der lagt et solidt fundament. Det er med det udgangspunkt, at det skal undersøges, hvordan der kan skabes en tryk ankomst for forældre, som afleverer deres børn på alle

byens skoler. Hvad enten det er til fods, på cykel, med bus eller i bil, skal alle forældre kunne sende børnene afsted med ro i maven.

## **Beslutning**

### **Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 21. august 2025**

Venstre fremsatte forslag om udvalgshenvisning til Teknik- og Miljøudvalget med inddragelse af Børne- og Ungdomsudvalget.

Det af Venstre fremsatte forslag om udvalgshenvisning til Teknik- og Miljøudvalget med inddragelse af Børne- og Ungdomsudvalget blev godkendt uden afstemning

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

”Enhedslisten stemmer ja til forslaget, da sikre skoleveje har høj prioritet hos os. Kortlægningen er imidlertid allerede foretaget og Teknik- og Miljøudvalget har på den baggrund videresendt en række ønsker til budgetforhandlingerne. Enhedslisten glæder sig over den store opbakning til arbejdet med at sikre trygge skoleveje og ser frem til budgetforhandlingerne”