

Bilag 2



TEKNIK- OG MILJØUDVALGET

9. Medlemsforslag om at gennemføre analyse og markedsdialog om behov for ladeinfrastruktur til erhvervskøretøjer, byggemaskiner m.v. (2025-0282533)

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at vende tilbage med en indstilling om at gennemføre analyse og markedsdialog om behovet for ladeinfrastruktur til erhvervskøretøjer, byggemaskiner mv.

(Stillet af Enhedslisten)

Motivation

I Borgerrepræsentationen har vi store ambitioner for den grønne omstilling. Derfor har vi blandt andet vedtaget, at København skal arbejde for forbud mod fossil vejtrafik i 2030 for at skabe et grønnere, renere og sundere København.

For at understøtte ambitionen har vi blandt andet vedtaget at arbejde for et øget udbud af ladeinfrastruktur frem mod 2030, så vi på den måde kan være med til at understøtte omstillingen til fossilfri vejtrafik.

Når vi som kommune arbejder for at gøre vejtrafikken fossilfri, så bør vi også arbejde for at skabe bedre muligheder for, at erhvervslivets køretøjer og maskiner kan omstille fra fossil til fossilfri energi.

Erhvervslivet bidrager allerede selv til den grønne omstilling ved i stigende omfang at erstatte fossile køretøjer og -maskiner med eldrevne. Men der er ikke tilstrækkelig ladeinfrastruktur til disse større køretøjer og maskiner, hvilket kan være med til at bremse udviklingen.

For at skabe bedre muligheder for, at erhvervslivet kan bidrage til den grønne omstilling, skal vi som kommune derfor have klarlagt, hvordan behovet for bedre ladeinfrastruktur til større køretøjer og maskiner ser ud ved at gennemføre en analyse og markedsdialog.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 29. september 2025

Medlemsforslaget blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti støtter indstillingen, da det er væsentligt, at vi har infrastrukturen, der skal understøtte den grønne omstilling på plads; MEN det er også vigtigt for os at understrege, at der IKKE er vedtaget en udfasning af fossile køretøjer pr. 2030, og at vi fra konservative IKKE støtter et forbud pr. 2030.”