



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 29. september 2025, Medlemsforslag om at gennemføre analyse og markedsdialog om behov for ladeinfrastruktur til erhvervskøretøjer, byggemaskiner m.v.

Teknik- og Miljøudvalget tog stilling til medlemsforslag stillet af Enhedslisten om at pålægge Teknik- og Miljøforvaltningen at vende tilbage med en indstilling om at gennemføre analyse og markedsdialog om behovet for ladeinfrastruktur til erhvervskøretøjer, byggemaskiner mv.

Medlemsforslaget blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti støtter indstillingen, da det er væsentligt, at vi har infrastrukturen, der skal understøtte den grønne omstilling på plads; MEN det er også vigtigt for os at understrege, at der IKKE er vedtaget en udfasning af fossile køretøjer pr. 2030, og at vi fra konservative IKKE støtter et forbud pr. 2030.”

Teknik og Miljøudvalgets beslutning den 10. marts 2025, Øget udbud af ladeinfrastruktur frem mod 2030

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til forslag til håndtering af hensigtserklæring og medlemsforslag om øget udbud af ladeinfrastruktur. Forslaget indebærer bl.a. at accelerere udrulningen ved at fremrykke udbuddet af 350 normalladeudtag fra 2031 til 2026, samt at det videre arbejde med udrulning af ladeinfrastruktur tager udgangspunkt i en ny COWI-analyse af behov for ladeinfrastruktur i Københavns Kommune. Analysen viser, at den nuværende ramme på 9.500 normalladeudtag i kombination med de minimum 64 lynladeudtag, som det tidligere er besluttet at etablere og udbyde, vil kunne dække behovet for ladeinfrastruktur på offentlig vej ved en fuld omstilling af bilflåden til el. På den baggrund anbefales det, at der ikke foretages yderligere udvidelser af rammen for normalladeudtag på nuværende tidspunkt.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Fra Konservativ Folkepartis side mener vi, at det er vigtigt, at udrulningen sker i overensstemmelse med efterspørgslen, så vi sikrer tilstrækkeligt med ladekapacitet der, hvor behovet er størst. Deri ligger også, at der ingen grund er til at opsætte stor kapacitet i områder med en lille andel af elbilsejere, da dette blot vil være til gene for konventio-

28-04-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 20577

Dokumentnummer i F2
221078

Sagsnummer eDoc
2025-0306933

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

nelle bilejere, såvel som spild af ressourcer i forhold til understøttelse af den grønne omstilling."

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"For Venstre er det vigtigt, at forvaltningen løbende følger udviklingen af elbiler, så vi hele tiden kan sikre, at der er nok ladestandere tilgængelige."

Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Venstre og Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

"Det er afgørende for partierne, at der kommer et tilstrækkeligt antal af både alm. ladere og lynladere, der kan sikre fuld omstilling af bilparken til fossilfrie drivmidler i 2030. Derfor ser vi frem til forvaltningens indstilling vedr. lynladere i medio 2025. Vi forventer, at denne indstilling redegør for, hvordan det endelige behov for minimum 500 lynladere i 2035 jf. COWI's rapport, kan imødekommes."