

MiljøPunkt Nørrebro
Forslag til
Årsplan for 2014

Indledning	s. 2
1. Strategiske overvejelser og arbejdsmetoder	s. 3
2. Indsatsområder og Målsætninger for 2014	s. 3
MiljøPunkt Nørrebro har efter aftale med Nørrebro Lokaludvalg udpeget følgende indsatsområder for 2014:	
• A. Byforgrønning og trafik - Ladegårdsåen	s. 4
• B. Byforgrønning - Område Løft Indre Nørrebro – Skybrud - LAR	s. 5
• C. Byforgrønning - Helhedsplan De Gamles By - ByOasen	s. 6
• D. Affald, Ressourcesortering	s. 7
• E. Trafik, Cykelfremmere mv.	s. 8
3. Organisation	s.10
4. Driftsbudget for 2014	s.10
5. Aktivitetsbudget for 2014	s.11

Indledning

Københavns Kommunes Klimaplan vil sætte sit præg på Agenda 21 arbejdet det kommende år. Der er ingen tvivl om at klimaet bliver mere centralt i vores arbejde. Vi vil sætte mere fokus på, hvor meget vores arbejde reducere CO₂ forbruget.

Nørrebro rykker - med miljøet!

Årsplanen bygger på det grundige arbejde med de foregående års planer og dialog mellem Nørrebro lokaludvalg (NLU) og MiljøPunkt Nørrebro (MPN). Indholdet af aftalerne beror på aftaler mellem MP og NLU og skal danne baggrund for NLU's godkendelse af den årlige driftsstøtte til MP.

Vores målgruppe er de aktive borgere og aktører på Nørrebro, samt de borgere, der i lang tid, med interesse, har set de mange projekter skyde frem. Denne årsplan bygger på dialoger og diskussioner med borgerne på Nørrebro.

Årsplanens opbygning

Vi følger anbefalinger til udformning af hhv. årsplaner, budget, årsberetninger og regnskaber, således at kravene til økonomistyringen i forhold til kommunale midler bliver efterlevet.

Årsplanen danner struktur for afrapportering. Derfor rummer den en oversigt over de resultater vi ønsker at opnå i det lokale miljøarbejde. Afrapporteringen skal dokumentere anvendelsen af NLU's driftsstøtte, herunder konkrete miljøaktiviteter og de opnåede resultater. Herudover samarbejder MP og NLU om en række konkrete projekter

Planen er inddelt i 5 Indsatsområder, der fungerer som en gennemgående struktur for MP's arbejde. De første 2 + 4 er indsatsområder søges der særskilt støtte til i NLU's Puljemidler og andre fonde + samarbejdsparter. Det sidste indsatsområde finansieres af driftsbudgettet som en aktivitet under MP's løbende administration.

- Byforgrønning og trafik - Ladegårdsåen
- Byforgrønning - Område Løft Indre Nørrebro (OIN) – Skybrud - LAR
- Byforgrønning - Helhedsplan De Gamles By - ByOasen
- Affald, Ressourcesortering
- Trafik, Cykelfremmere mv.

Alle indsatsområderne er opdelt i projekter, med en projektperiode fra 1.1.2014 til 31.12.2014. Under læsningen er det vigtigt at holde sig for øje, at arbejdet med de 5 indsatsområder er på forskellige trin i processen og derfor præsenteres lidt forskelligt. Som udgangspunkt har hvert Indsatsområde dog følgende disponering:

- Vision for arbejdsområdet
- Status for området, herunder samarbejdspartnere
- Arbejdsprogram, operative mål
- Succeskriterier 2014

Vi betragter årsplanen/ den lokale agenda 21 plan som en »organisk« plan, der løbende revideres og videreudvikles gennem perioden. Du kan følge med i implementeringen af planen på www.norrebro.nu og komme med kommentarer på debat@norrebro.nu

God læselyst!

1. Strategiske overvejelser og arbejdsmetoder

Nørrebro med 76.827 indbyggere er scenen for et virvar af projekter, foreninger og organisationer – en bydel, som er fantastisk til at sætte fokus på aktuelle problemstillinger. Ikke mange bydele sætter sit præg på Københavns udvikling som Nørrebro. Inden for miljøarbejdet har en række lokale aktører været med til at sætte Nørrebro i centrum som et sted, der har været, og fortsat skal være, en dynamo for udviklingen i København.

MiljøPunkt Nørrebro's rolle

MiljøPunkt Nørrebro skal indfange, systematisere, koordinere og ikke mindst fastholde energien i miljøarbejdet. MP skal være med til at sikre en fælles platform for den alsidige faglige viden og de brede erfaringer, der findes i bydelen. Hermed sikrer vi at synergieffekter og erfaringer fastholdes i bydelen. MP udfylder en række forskellige roller i bydelens miljøarbejde som f.eks. formidler, inspirator, igangsætter, brobygger, netværksskaber, koordinator, frontløber og borgernes advokat. MP har sin styrke som uafhængig aktør, med en stor kontaktflade, på tværs af politiske organer, administrative funktioner og befolkningsgrupper.

Vision

MiljøPunkt Nørrebro vil fremme en bæredygtig udvikling på Nørrebro med mindre forurening, flere grønne omgivelser og mindre ressourceforbrug. Nørrebro skal være foregangsbydel for bæredygtig storby i Europa. MP's overordnede arbejdsmetoder kan opdeles i tre hovedmålsætninger:

- Støtte, udvikle og fastholde helhedsorienterede miljøprojekter i et tæt samarbejde med andre.
- Skabe lokal dialog om og rejse væsentlige og nye miljøspørgsmål herunder kommunens miljøpolitik
- Dokumentere, synliggøre og kommunikere resultater og processer udadtil.

Lokal forankring

Et grundlæggende udgangspunkt for MP's arbejde er at inddrage bydelens borgere og eksisterende netværk. Således er det ikke hensigten, at MP skal udføre bæredygtige projekter for borgerne, men snarere at MP skal indgå i et tæt samarbejde med bydelens borgere og aktører, så begge parter føler et ansvar for at fremme en bæredygtig udvikling.

Borgernes ønsker til lokal MiljøPunkt Nørrebro

Ifølge en spørgeskemaundersøgelse foretaget af MP, fremhævede 51 % af de adspurgte borgere behov for information om miljørigtig levevis, mens hele 88 % mente, at hjælp til konkrete miljøforbedringer i bydelen var vigtigt. Således at f.eks. et regnvandsprojekt ikke kun bliver en teknisk løsning, der skal aflaste afløbssystemet og spare på vandet. I sin udformning skal projektet rumme sociale og kulturelle dimensioner f.eks i form af forbedret sundhed, kunst og sanseoplevelser. . MPN's daglige tilbud er 'åbent hus rådgivning' til borgerne. MP tilbyder derudover bl.a. enkelte arbejdspladser til borgere og frivillige, der ønsker at igangsætte miljøprojekter.

Dialog, formidling og synliggørelse

Dialog og formidling af MP aktiviteter foregår på MP's hjemmeside www.Nørrebro.nu, mailinglisten Agenda dialog og via lokale medier. Artikler og annoncer om løbende aktiviteter tilgår lokalpressen. Hjemmesiden fremmer formidling af MP's aktiviteter, som på denne måde bliver systematiseret og løbende opdateret. Orientering fra MiljøPunkt Nørrebro bliver udsendt 11 gange årligt. Der udover udsendes næsten dagligt miljø/klima/agenda21/informationer til Debat MiljøPunkt Nørrebro som mere en 140 Nørrebroer har tilsluttet sig.

Fremme af nye og eksisterende netværk

MiljøPunkt Nørrebro er baseret på en bred opbakning fra Nørrebro Lokaludvalg, boligforeninger, miljøforeninger, indvandrernetværk, erhvervsliv, sociale og kulturelle institutioner og skoler. Dette er fundamentet for at sikre et godt og tæt samarbejde. MP har et godt samarbejde med NLU. Vi deltager i udvalgsmøder og underudvalg efter behov. Bydelen har tradition for at arbejde på tværs af traditionelle faggrænser. MP vil desuden arbejde på løbende at inddrage nye samarbejdspartnere. MP ønsker at skabe synlighed ved deltagelse på festivaler og lignende arrangementer. Det er vores ønske at komme i dialog med så mange interessegrupper som muligt omkring klima og miljøspørgsmål for at kunne virke som formidler af lokalt miljø- og klimaarbejde på Nørrebro.

Succeskriterier 2014

- Dagligt tilbud om 'åbent hus rådgivning' til Nørrebro borgerne,
- Arbejdspladser til borgere og frivillige, der ønsker at igangsætte miljøprojekter, min. 1 projekt.
- Nørrebro Delecykel/ MiljøPunkt Nørrebro ladcykler udlånes til borgere 250 gange
- Alle MP indsatsområder skal kunne findes i Nørrebro Bladet, min. 10. gange, nationalt min. 2. gange
- Deltage i: Københavns Kommunes Miljøfestival, Gadefester i Guldbergsgade og Haraldsgade, mv.

Indsatsområde A – Byforgrønning og trafik - Ladegårdsåen

Projektets gennemførelse forudsætter yderligere støtte fra Nørrebro Lokaludvalg - puljemidler på 133.333 kr. og maksimal synergi effekt med støtte fra andre fonde på yderligere ca. 400.000 kr. hvoraf vi pt. ingen tilsagn har.

Vision for arbejdsområdet

Ladegårdsåen skal åbnes og der skal skabes væsentlige grønne rekreative byrum omkring. Håndtering af skybrud og LAR skal integreres i projektet, så borgerne får mulighed for at deltage i bæredygtige og lokale løsninger af byens udfordringer. Ladegårdsåen er en å, der løber fra Bispeengbuen under Ågade og Åboulevard og munder ud i Peblinge Sø. Den er ukendt for de fleste, da den fra 1897 til 1962 blev lagt i rør.

Status for området, herunder samarbejdspartnere

Arbejdet er centreret om Miljøpunkt Nørrebros projektforslag om at åbne Ladegårdsåen i Åboulevard/Ågade og nedgrave biltrafikken.

Kommunen har bevilget teknisk foranalyse af åbning af Ladegårdsåen:

Der afsættes: 0,4 mio. kr. i anlæg 2014 og 0,6 mio.kr. i 2015 til en teknisk foranalyse af muligheden for at etablere en tunnel og anlægge en åpark langs Ågade og Åboulevarden.

Miljøpunkt Nørrebro er i dialog med kommunen og vil blive kontaktet i forbindelse med analysen.

Nørrebro Lokaludvalg har indskrevet Åboulevard-projektet i Bydelsplanen. Miljøpunkt Nørrebro er kommet bredt ud i medier med projektforslaget. Vi har etableret hjemmesiden ladegaardsaaen.dk, hvor 11.163 (heraf ca. 4.000 på Nørrebro) har underskrevet en støtteerklæring til projektet. Vi har dermed allerede nået målet om 10.000 underskrifter inden kommunalvalget.

Underskrifterne vil blive overgivet til Overborgmesteren inden kommunalvalget 2013. Vi afslutter året med et stort valgmode i Korsgadehallen 13. november, hvor flere borgmestre allerede har sagt ja til at stille op.

Arbejdsprogram, operative mål

Miljøpunkt Nørrebro vil søge indflydelse på kommunens undersøgelse af projektet, hvor vi mener, at vi skal have en plads i styregruppen. Vi vil bede Nørrebro Lokaludvalg om at støtte en officiel anmodning om deltagelse i styregruppen. I det kommende år vil vi lægge vægt på, at følgende elementer i projektet udvikles og bliver en del af debatten med Nørrebroborgerne, forvaltningen og politikere:

Trængsel: Trængselskommissionens anbefalinger fører samlet til, at der vil være 5.000 biler mere på Åboulevarden - **i forhold til hvis man ikke gør noget**. Der er brug for et lokalt modspil til den strategi og Åboulevard-tunnellen er et oplagt modspil. Indledende undersøgelser for kommunen viser, at en tunnel vil mindske trængslen på de omkringliggende veje.

Sundhed: Flere undersøgelser viser, at trafik er mere skadeligt for helbredet end hidtil antaget og samtidig viser helt nye tal, at København ikke kommer til at leve op til kravene om No_x- forurening. Åboulevarden/Jagtvej er blandt de hårdest ramte gader.

Bispeengen var et grønt område med stor biodiversitet og mødested for 3 åer. I dag er det et meget forurenet og utrygt område, domineret af motortrafikvejen i 3. sals højde. Der er et meget stort miljø- og byudviklingspotentiale, hvis åen åbnes og trafikken føres i tunnel. Miljøpunkt Nørrebro vil projektudvikle og få lavet illustrationer af en genopstået Bispeeng.

Vi vil gå til Folketinget/Staten med følgende argumentation: *Som vej- og grundejer er Staten medansvarlig for områdets sundhed og vel, men Staten vil også få en stor gevinst ved at investere i en tunnel, fordi grundene vil kunne sælges efterfølgende.*

For at opnå en ambitiøs løsning for Ladegårdsåen er det vigtigt, at Miljøpunkt Nørrebro får udbygget et tæt samarbejde med alle Nørrebros beboer-, erhvervs- og trafikgrupper. I det nye år vil vi sammen med studerende fra IT- universitetet bl.a. kortlægge de erhvervsdrivendes miljøproblemer i projektområdet og opbygge et erhvervsnetværk.

Succeskriterier 2014

- Indflydelse på den tekniske forundersøgelse af Ladegårdsåen i kommunen.
- Dialog og mindst ét foretræde for Folketingets Transport- eller Miljøudvalg.
- Projektbeskrivelse af en naturgenoprettet Bispeeng med økonomisk analyse.
- Ansøge minimum en stor fond om projektudvikling, med henblik på senere projektstøtte
- 3 universitetsstudier skal, belyse forurening og andre faktorer for projektet

Indsatsområde: B – Byforgrønning – Områdeløft Indre Nørrebro – Skybrud – LAR

Projektets gennemførelse forudsætter yderligere støtte fra Nørrebro Lokaludvalg - puljemidler på 133.333 kr. og maksimal synergi effekt med støtte fra andre fonde/midler på yderligere ca. 500.000 kr. hvoraf vi pt. ingen tilsagn har.

Vision for arbejdsområdet

Visionen er et Nørrebro hvor ressourceforbruget er minimalt. Hvor ressourcebesparelser og energieffektive løsninger, er en naturlig ting indtænkes i bydelens projekter og initiativer. At alt nybyggeri er passivhuse med grønne tage, regnvandsopsamling og genbrug af regnvand til f.eks. toiletskyl og fællesvaskeri, energiruder, høj isolering mv. og genbrug af gråt spildevand. At Nørrebro bliver Københavns mest energirigtige bydel, hvor borgere, boligforeninger og forretninger sparer CO₂ og bliver anerkendt for deres store indsats for at spare på ressourcerne og opfylder klimamålene, så det bidrager til en retfærdig fordeling af ressourcerne på hele jorden. Vi vil gerne være CO₂ neutrale. De grønne omgivelser er borgernes fri rum, hvor man skal kunne rekreatere sig og have mulighed for at være social med andre borgere.

Status for området, herunder samarbejdspartnere

'Grønne veje'. Med vedtagelsen af den 1. skybrudsplan, ud af de 3 skybrudsplaner på Nørrebro, har planerne for fremtidens begrønningsarbejde på Nørrebro fået endnu en dimension. Indstillingen af Masterplan 1. for skybruds opland Ladegårdsåen, har udstukket nogle af rammerne for hvilke gader og veje der har fået betegnelsen 'grønne veje'. I dette del-opland er det op mod 40 gader og veje. I skybrudsplanen for Nørrebro-opland forventes et tilsvarende antal, mens lidt færre forventes i den del af Bispebjerg oplandet der omfatter Nørrebro. I alt forudser de forskellige planer op til 100 grønne gader og veje på Nørrebro. HOFOR har et tidsperspektiv på op til 20 år. Vi skal arbejde for at dette bliver implementeret i forbindelse med Områdeløft Indre Nørrebro(OIN) dvs. de næste 5 år.

Vi skal samtænke kommunalt forvaltede skybruds-løsninger for 'grønne veje', med lokal afledning af regnvand (LAR) i ejendomme der afleder regnvand til de 'grønne veje' fra tage langs vejen. Det kræver en udbygning af kapaciteten af blå/grønne løsninger i gårdene, for at tilbageholde regnvand med 25-50 % i gårdene. De meget løst skitserede kommunale planer for hvordan 'grønne veje' skal udformes, kræver en aktiv deltagelse af borgere og ejendomme på Nørrebro og større organisering. Hvis man vil have indflydelse på de mange gader og vejes fremtid. Miljøpunkt Nørrebro skal medvirke til størst mulig begrønning for hele bydelen, gennem samtænkning af de mange løsninger for 'grønne veje' til samlede kvarters løsninger. Miljøpunkt Nørrebro udvikler partnerskab med OIN for at skabe størst mulig bybegrønning i det fremtidige arbejde i områdeløftet og at dette partnerskab udviklet størst mulig borgerinddragelse ved at støtte lokale ønsker. Miljøpunkt Nørrebro vil udvikle et partnerskab med OLIN for at skabe størst mulig bybegrønning i det fremtidige arbejde i områdeløftet. I dette partnerskab satser vi på størst mulig borgerinddragelse ved at støtte lokale ønsker.

Samtænkning mellem Bybegrønning og det fremtidige arbejde i OIN, gør det naturligt at fremme de erfaringer der allerede er skabt gennem Moving Line hvor, sundhed, bybegrønning, bevægelse, frivillighed og god borgerinddragelse, går hånd i hånd. Vi vil arbejde for at få det projekt etableret, som en del af den kommende kvartersplan.

Arbejdsprogram, operative mål

MP vil fortsætte arbejdet med aktivt at støtte etablering af LAR i gårde på Nørrebro. Specielt med fokus på bæredygtige gade- og kvarters løsninger. Dette vil kræve at der samtænkes på tværs af traditionelle forvaltnings områder.

Udfordringen fra de stigende mængder regnvand vil kræve at der udover etablering af genbrug af regnvand i de enkelte gårde skabes muligheder for at udnytte regnvand kollektivt i gade- og kvarters løsninger, som en ressource for et grønnere Nørrebro.

Der skal arbejdes på at skabe et dynamisk kreativt laboratorium for klimatilpasning i tætte urbane områder. Dette er nødvendigt, da hovedparten af de gældende LAR løsninger forudsætter store åbne arealer til optagelse af de stigende regnmængder. De allerede etablerede kontakter til vidensinstitutioner skal udbygges og nye kontakter føjes til. MP har allerede etableret kontakter til beboere og ejendomme. Med disse etablerede kontakter i ryggen bliver det på længere sigt muligt at skabe blå løsninger sammen med for grønne løsninger på gade- og kvartersniveau. Agenda 21 planens målsætning for etablering af decentrale LAR centre blev pludseligt i 2013 konverteret til en central løsning i Center for Park og Natur. Forvaltningen siger at dette er midlertidigt. Men der ligger et fortsat stort arbejde i starten af 2014 med at fastholde politikernes oprindelige beslutning om oprettelse af decentrale LAR-centre på Nørrebro, som en naturlig platform for borgerinddragelsen i samarbejde med Københavns Kommunes Center for Park og Natur.

Områdeløft Indre Nørrebro

I Rantzausgade kvarteret. By- og butiksliv hånd i hånd - nævnes begrønning:

- Ingen grønne områder udover Hans Tavsens Park
- Løsning: Flere grønne indslag i gadebilledet og udbredelse af grønne aktivitets-arealer i området
- Løsning: Implementering af en moderne strøggade med blå og grønne løsninger.

I Blågårds kvarteret. Tryghed og inklusion gennem samarbejde og fornyelse:

- Forskønning og begrønning af gadebilledet
- Mangel på grønne områder (længere afsnit om gårde)
- Løsning: Igangsætte dialog om gårdhaverenovering, tage initiativ til begrønning, LAR og klimasikring af området.

Succeskriterier 2014

- Arbejde for et decentralt LAR center på Nørrebro, med opstart i 2014, gerne i samarbejde med OIN
- Få Moving Line godkendt i Kvartersplanen for OIN i samarbejde med borgerne og de lokale grupperinger.
- Hjælpe borgerne med etablering af LAR-løsninger, med genbrug af regnvand til toiletskyl og/eller fællesvaskeri.
- Opbygge samarbejde og partnerskab med OIN om størst mulig begrønning af gårde i områdeløftets kvarterer og samtænkning med fremtidens 'grønne veje' i området.
- Grønne løsninger kræver aktive borgere. Miljøpunkt Nørrebro skal derfor være en aktiv part i de udfordringer som OIN kommer til løfte. Vi vil fremme borgernes engagement og deltagelse gennem dialog med deres organisationer i ejendomme og gårdlaug.
- Sikre at der udarbejdes en strøggade plan for Rantzausgade med grønne og blå løsninger, for at fjerne mindske den nuværende farlige trafik, herunder især busserne.

Fortsætte arbejde med opbygning af kvarters løsning for Sjællandsgade kvarteret. Området er blevet gennemskåret og opdelt af 2 af de 3 skybrudsplaner for Nørrebro. Andre områder vil også blive gennemskåret af skybrudsplan for opland Nørrebro og Bispebjerg og her skal Miljøpunkt Nørrebro assistere borgere og ejendomme.

Indsatsområde: C – Byforgrønning - Helhedsplan De Gamles By

Vision for arbejdsområdet

Vi arbejder for at Nørrebro bliver en grønnere bydel til gavn for naturen, klimaet og borgerne. I en tid, hvor den frie natur har trange kår på landet, er byernes grønne elementer vigtige for både CO₂-opsamling og beskyttelse af biologisk mangfoldighed. Forskning viser, at tæt kontakt til naturen har væsentlig betydning for folkesundheden. Det er derfor vigtigt med natur i byerne, da halvdelen af jordens befolkning bor i byer. De grønne omgivelser er borgernes frirum, hvor man skal kunne rekreere og bevæge sig og have mulighed for at være social med andre borgere.

Status for Helhedsplan for De Gamles By - ByOasen

De Gamles By er ca. 70.000 m² stor, hvoraf ca. 50.000 m² er udendørsareal med veje og grønne områder. ByNaturparken ligger rundt om og mellem en række bygninger, der rummer plejehjem, daginstitutioner, kontorer og fællesfunktioner.

ByOasen ligger i den sydlige del af De Gamles By, kaldet Sydpolen. Den består fysisk af kolonihaver med dyrkbar jord, højbede, komposter, borde/bænke sæt, bålplads, udekøkken, gynger. En indhegning med: høns, kaniner, geder og marsvin og et opvarmet orangeri med voliere med flere slags eksotiske fugle. ByBi har sat stader op i samarbejde med Møllegade Fritidshjem. ByOasen involverer beboere på plejehjemmet i dyrkning af afgrøder og blomster i Højbede, samt studieture til Amager, Botanisk Have, Frederiksberg Haveselskab, Valby parken og Malmø. ByOasen afholder arrangementer for forældre, børn- og unge og beboere i området, med over 20.000 besøg om året. Vedligeholdelse og videreudvikling af netværk både på Nørrebro, i Danmark og Sverige. ByOasen er med budgettet for 2014 i Københavns kommune forankret som bemandet legeplads i 2014 og 2015.

Københavns kommune har nedsat en følgegruppe for Helhedsplan for De Gamles By. Hvor MiljøPunkt Nørrebro / ByOasen er med. Vi har gennemført mange møder i De Gamles By. Men i skrivende stund ses en positiv udvikling i forhandlingerne. En ByNaturpark er ved at tegne sig som et billede for fremtiden. Vi afholder vælgermøde med politikerne d. 6. november i Verdenskulturcentret. Pt. har vi 8 deltagende partier.

Målet for ByNaturparken i De Gamles By:

- De Gamles By, omdannes til "ByNaturparken", under Center for Park og natur.
- En moderne bynaturpark med biologiske mangfoldighed, ved hjælp af øget vegetation og vandområder, der skaber levevilkår for insekter og vilde dyr.
- ByNaturparken skal være et eksempel på den bæredygtige økologiske park midt i storbyen.
- Københavns skybruds plan med Lokal Anvendelse af Regnvand, for De Gamles By skal implementeres.
- Demonstrere, at bæredygtig, frodig natur og mange aktiviteter kan forenes på begrænset plads.
- ByNaturparken skal skabe et samlingssted for brugerne på tværs af alder, sociale forskelle og etnicitet
- Afholde arrangementer under temaet: natur, miljø og sundhed
- Opbygning af en Bynaturoplevessti i samarbejde med Københavns kommune.
- ByOasen forankres i Center for Park og Natur under TMF, med succes.

Samarbejdspartner:

Nørrebro Lokaludvalg, Københavns Kommune: Sundheds- og Omsorgsforvaltningen og Center for Park og Natur, Askovgården LandOasen, Friluftsrådet, Københavns Kommune Fritidsjobsindsatsen mv.

Arbejdsprogram, operative mål

Vi arbejder for, at bygningsmassen i De Gamles By bliver bevaret. Vi er mod nybyggeri. Etableringen af ByNaturparken/Bynaturoplevessti, vil binde de forskellige institutioner sammen, og herved skabe en fælles identitet. ByNaturparken skal blive kendt og brugt af beboerne i det omkringliggende kvarter. Vores sociale vision er, at tilbyde borgere med særligt behov et samlingssted hvor ressourcerstærke borgere og udsatte grupper kan udvikle netværk og kompetencer gennem meningsfulde aktiviteter.

Vi vil i samarbejde med Nørrebro lokaludvalg, sikre os at det bliver borgernes ønsker og grønne områder, der bliver det centrale i udviklingen af ByNaturparken i De Gamles By.

Succeskriterier 2014

- Der bliver etableret en ByNaturparken i samarbejde med Københavns kommune.
- Der etableres en plads på hjørnet: Møllegade/ Guldbergsgade med Nærgenbrug.
- Der er etableret en Bynaturoplevessti, i samarbejde med Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, Kræftcentret mv., der binder hele området sammen.
- Der er igangsat plan for vandmiljøet i form af regnvand, nedsivningsanlæg, søer og vandløb i De Gamles By, som beskrevet i Skybrudsplan for Nørrebro.
- ByOasen forankres med succes i Center for Park og Natur under TMF. Den videreudvikles som en socialøkonomisk virksomhed der driver en café på den nye plads.
- Der er etableret en LandOasen i samarbejde med Askovgården og produktionsskolen Kohinoor.

Indsatsområde: D – Affald – Ressourcesortering

Projektets gennemførelse forudsætter yderligere støtte fra Nørrebro Lokaludvalg - puljemidler på 133.333 kr. og maksimal synergi effekt med støtte fra andre fonde på yderligere ca. 400.000 kr. hvoraf vi pt. ingen tilsagn har.

Vision for arbejdsområdet

Et Nørrebro uden affald, med optimal ressourcesortering! Et Nørrebro hvor alle har mulighed for ressourcesortering og genanvendelse stiger til over 50 %, mens affaldsmængden falder. Et Nørrebro hvor affaldssortering ikke bare gemmes bort i gårdhaverne, men også kan flyttes til smarte affaldsbeholdere på gader og pladser. Et Nørrebro, hvor der er økonomisk incitament til at sortere affald der belønner borgerne for at hjælpe miljøet. Nørrebro skal fortsat være Københavns førende bydel inden for affaldssortering og gå foran med erfaringsindsamling og udvikling af nye løsninger i samarbejde med borgerne, gårdmændene og de andre aktører på resourceområdet.

Status for området, herunder samarbejdspartnere

MP arbejder aktivt for at genindføre et økonomisk incitament for affaldssortering. Udkastet til de kommende affalds - takstregulativer for 2014 bevæger sig kun meget lidt i den rigtige retning. I vores høringsvar forsøger vi at imødegå dette. Vi arbejder med at styrke og udbygge af netværk omkring affaldssortering. – Vi har 3 nærgenbrugspladser: Gartnergade, Møllegade, og Den Grønne Trekant

Vi er i gang med 2 yderligere nærgenbrugsstationer i Mimersgade og Lundtoftegade området med henblik på implementering i 2014. Desuden vil Nærgenbrugspladsen i Møllegade sandsynligvis blive optimeret i forbindelse med etablering af ny plads ved De Gamles By. Smart Miljøstationen i Wesselsgade blev indviet i marts 2013. Vi har opstartet konkret borgerdialog med de kommende brugere. Desuden er der etableret udvidet ressourcesortering i Blegdamsvej 4 for 100 medarbejdere i 10 forskellige virksomheder.

Arbejdsprogram 2014

Smart Miljøstationen – skal udbredes på Nørrebro; specielt der hvor folk er positive. Vi skal specielt rette opmærksomheden mod områdeløftet på indre Nørrebro. Her skal Smart Miljøstationen være en ny motor i arbejdet for resourcegenanvendelse i bydelen. Den skal bruges til at sætte fokus på resourcesortering på Nørrebro og i medierne generelt. Smart Miljøstationer i gaderne, skal signalere resourcesortering frem for affald. For nærværende har vi indkast til: glas, papir, pap, hård plast, metal, batterier og restaffald. I 2014 forventer vi at følge kommunen og inddrage et indkast til organisk affald.

Vi ser meget frem til, at Københavns kommune indsamler organiske ressourcer. Med det organiske skilt fra bliver det meget nemmere at resourcesortere de tørre fraktioner. Gaderne bliver et tydeligt vidnesbyrd om at på Nørrebro, tager vi miljøet alvorligt. Indkastene i Smart Miljøstationen er designet til at berige byrummet og give forbipasserende en æstetisk oplevelse. Vi vil arbejde for at udnytte Smart Miljøstationen til projekter der fremmer en adfærdsskift til mere resourcesortering.

Al erfaring viser, at gårdmænd og ildsjæle, der interesserer sig for genanvendelse er et vigtigt omdrejningspunkt for at få kildesorteringen til at virke i praksis. Derfor ønsker MP via netværksskabelse, at styrke og ruste gårdmænd og interesserede frivillige til at være gode ambassadører for sortering. Et område hvor vi specielt har behov for at udvide netværket er i ejendomme domineret af etniske minoriteter. I forlængelse heraf kunne vores introduktion af organisk resourcesortering være rettet mod en karre med en etnisk profil. Børn og unge bør så vidt muligt også være en del af netværket for at opdyrke god resourceforvaltning og affaldssortering i fremtiden. Med disse prioriteter vil vi udvide netværket på Nørrebro som et første skridt mod bedre kildesortering.

En måde at forebygge affald er etablering af bytkehjørner i gårdene. Vi står med vores erfaringer gerne til rådighed for interesserede borgere. I det kommende år vil vi udsende et nyhedsbrev med et oplæg om bytkehjørner. Her vil vi opfordre nørrebro borgerne til at tage et initiativ og eventuelt henvende sig på Miljøpunktet.

MP ønsker etablering af yderligere 2 nærgenbrugsstationer i Mimersgade og Lundtoftegade området i nævnte rækkefølge, og opdatering af Nærgenbrugspladsen i Møllegade. Kommunen anerkender nu nedgravede affaldsbeholdere som koncept for nærgenbrugspladser. Derfor ser vi Smart Miljøstationer som en del af projektet både i Mimersgade og Lundtoftegade. Pladsen på Mimersgade bag Nørrebro – hallen tænkes gennemført som en kombineret LAR-, begrønning- og affaldsløsning. Ligesom pladsen kunne modtage husholdningsaffald fra nærområdet og betjene alle institutioner i Nørrebro hallen.

MP vil arbejde for genindførelse af et økonomisk incitament til at sortere. Udkastet til det kommende affaldsregulativ for 2014 belønner i princippet borgerne for at sænke mængden af dagrenovation. Men det vil næppe have den store indflydelse på resourcesortering. De faktiske afgifter modarbejder den principielle ændring. Selv hvis man sænker volumen på dagrenovation helt ned til en femtedel, vil det reducere prisen med kun 10 %. Vi vil arbejde for et reelt resourceøkonomisk system dels ved at gå i dialog med politikerne nationalt og kommunalt. Dels ved at udføre en række affaldsforsøg i samarbejde med Københavns Kommune.

MiljøPunkt Nørrebro vil stå for affaldssorteringen til festivaler og lignende, mod betaling. Det skal være let for arrangørerne at få stillet materiel til sortering til rådighed fra kommunen. Det vil vi arbejde for politisk. Praktisk vil vi støtte etableringen af midlertidige nærgenbrugsstationer eller pantordninger for f.eks. plastikkrus.

Succeskriterier 2014

- Smart miljøstationen, opsættes minimum 2 andre steder på Nørrebro.
- Etablering af nærgenbrugsstation i Mimersgade.
- Optimering af Nærgenbrugspladsen i Møllegade.
- Forbedrende arbejde i Lundtoftegade området med henblik på etablering af Nærgenbrugsplads.
- Vi skal udvide affaldsnetværket med mindst nye 10 gårdmænd/ grønne ambassadører på Nørrebro.
- Genindfører det økonomiske incitament til affaldssortering i Københavns Kommune.
- Vi vil understøtte Københavns Kommunes implementering af organisk affald.

Indsatsområde E – Trafik – Cykel fremmere

Vision for arbejdsområdet

At gøre Nørrebro til en bydel stort set fri for privatbilisme og parkerede biler på gader/ pladser. En bydel hvor alle også børn, gamle og handicappede kan færdes trygt til fods, i kørestol, cykle på brede cykelstier og vores børn kan færdes trygt på vejene. Hvor luften ikke er forurenet af bilos og skadelige partikler. Hvor man se sommerfugle og høre fugle synge, mens man ubesværet fører en samtale på Nørrebrogade, Tagensvej, Åboulevarden og Jagtvej. Hvor gader og pladser har levesteder for fugle, smådyr og insekter. Hvor der er skulpturelle klatrestativer på gadehjørnerne i stedet for parkerede biler. Kort sagt bedre trafikforhold for fodgængere og cyklister på Nørrebro

Status for området, herunder samarbejdspartnere

Trafiksituationen på Nørrebro er kaotiske. Bilerne besætter hvad der måtte være af friarealer og fortrænger borgerne fra gader og pladser. De kørende biler belaster borgerne og miljøet med støj og møg, CO₂, partikler NO_x og benzin. Åboulevarden, Tagensvej og Jagtvej er nogle af de mest forurenede gader i Danmark. Hvilket medvirker til at Nørrebroerne lever gennemsnitlig 7 år mindre end det højeste i Københavns kommune. Der er mange faktorer, der skal til for at få flere op på cyklerne. Nedenfor er en bred vifte af dem.

1. *Nørrebrogade* 1. del er endelig gennemført. Vi understøtter beboere på Nørrebro, der syntes det er en befrielse, at der nu kører det halve antal biler i gaden; 36.000 cyklister og 30.000 buspassagerer. Der er lavet en evaluering af 1. del. Den ydre del af Nørrebrogade får flyttet bussluse til højbanen i starten af 2014. Den endelige omlægning af gaden, opstartes 1. april og slutter til december 2014.
2. Der blev ingen *betalingsring* i denne omgang. I stedet kom Trængselskommission med nogle ideer i september 2013. Men ingen af dem vil hjælpe på kort sigt. Godt at vi kan udbygge Nørrebrogade, som eksempel på at man kan gøre noget. Der er truffet beslutning om at undersøge muligheden for at nedgrave bilerne på Åboulevarden og genåbne ladegårdsåen.
3. *Mimersgade Bussluse* I forbindelse med Nørrebrogade trafikomlægningen er det besluttet at etablere den 5. bussluse på Nørrebro i Mimersgade 2014. Hvis det bliver nødvendigt.
4. *Mimersgade området* Der er for meget gennemkørende trafik, med for høj hastighed. En aktiv borgergruppe arbejder for trafikklaver. Vi skal understøtte deres arbejde.
5. *Nyt Byrum i Elmegade* Gaden er som en del af Nørrebrogade trafikforsøget ensrettet mod Nørrebrogade. Der er optegnet en modstrøm cykelsti. Desuden er der lavet cykelparkering, læs og aflæs P-pladser, samt ophold i gaden. NLU ønsker forsøg med gågade mellem Birkegade og Nørrebrogade. Men der er ikke givet bevilling til omlægningen ej heller i 2014.
6. *De Gamle By området syd derfra* Her er for meget gennemkørende trafik. Også her findes en aktiv borgergruppe som ønsker trafiksanering. Vi skal understøtte deres arbejde i forlængelse af etableringen af ny Plads ved De Gamle By.
7. *Busslusen i Stengade* Den mekaniske bussluse er etableret. Busslusen har været under reparation i over 4. år. Busslusen er nu blevet hærværkssikret. Det er samtidigt besluttet, at den skal registrere nummerplader ved hjælp af video. På den måde forhindrer man at folk kører igennem gaden. Dette afventer en lovgivning i folketingen som det trækker ud med.
8. Omlægning af *Sankt Hans Torv* Vi har taget kontakt til forvaltningen for at få anlagt den vedtagne nye plads foran Verdenskulturhuset.
9. *Partikelforureningen i København* Den er over grænseværdierne mange steder. Vi har taget initiativ til at samle nogle berørte borgere, NOAH, Det Økologiske råd, Danmarks Naturfrednings forening, Dansk Cyklist Forbund KBH. Alle i Danmark ved nu at partikler er dødelige. Vi har indgivet en klage til EU ang. NO_x'er og fået medhold. Men regeringen ønsker ikke at overholde dette. Vi følger op og har sendt en klage til EU. Så de kan sende en åbningskrivelse til regeringen.
10. *Københavns Delebiler, Lets Go* Vi har været aktivt med i arbejdet, men det er nu er en selvstændig organisation. Vi er ikke længere med i driften af foreningen. Til gengæld støtter vi op om herved om medlemmer og nye projekter der bruger debiler til at frigøre parkeringspladser på Nørrebro.
11. *Rantzausgade* udlægges som 'strøggade'. Der er lavet 2 indsnævninger i gaden, men det er ikke nok. Københavns Kommune har registreret den som den farligste gade i København. Desværre har der været 2 ulykker med dødelig udgang. Rantzausgade skal indgå i områdeløftet for indre Nørrebro.
12. *Stefansgade* er en meget belastet gade hvor der er for meget gennemkørende trafik med for høj hastighed. Samtidig er det en lokal strøggade. Her er en aktiv borgergruppe som vi skal understøtte deres arbejde.
13. Jagtvej har for meget gennemkørende trafik. Det skal vi stoppe med en busluse.
14. *Nørrebro Delecykel* Mange Nørrebroere har fundet ud af hvor meget der kan transporteres på en af MP's 14 ladcykler. Vi bør finde penge til et fremstød over for borgerne og de handlende på Nørrebrogade.
15. *Moving Line* MP støtter gruppen som udvikler Moving Line - projektet. Moving Line dækker det geografiske område mellem Jagtvej ad Struenseegade op til Folkets park og videre til søerne. Der er blevet udarbejdet et visionshæfte, som tager udgangspunkt i de forskellige interessenters visioner og ønsker for området. Den skal indgå i arbejdet med Områdeløft for indre Nørrebro.
16. Information og dialog om sundhedsfarlige gader. Der er meget snak. Men hvad er kendsgerninger? Dette skal undersøges med hjælp fra studerende fra Worcester Polytechnic Institute (WPI) i det kommende år.

Arbejdsprogram, operative mål

Vi indgår i dialog med og deltager i København Kommunens projekter for fredeliggørelse / trafiksanering på Nørrebro, bredere cykelruter, sikre skoleveje mv. Vi skal selv videreudvikle trafikprojekter og være borgerne behjælpelig med at få realiseret deres drømme om et grønt og bilfrit fredeligt Nørrebro.

For at opnå dette er det vigtigt at MPN får udbygget et tæt samarbejde med alle Nørrebros beboer- og trafikgrupper, fx området ved Stefansgade. En væsentlig del af arbejdsprogrammet de kommende år bliver derfor videreudviklingen af kontakten og samarbejdet med borgere, handlende, institutioner, foreninger etc. på Nørrebro og landsplan.

Projekter der vigtige for at cyklismen bliver fremmet på Nørrebro. MPN arbejder meget med trafikområdet. Dette arbejde foregår i dialog med borgere, erhverv og Københavns Kommune. Vi støtter Københavns kommune med tiltag der nedbringer forureningen og støjen. Ligeledes støtter vi aktivt borgere med at sikre at de får den optimale trafiksanering. Dvs. nedbringelse af støj- og luftforureningen mv. og positive tiltag der får folk cykler mere.

1. *Nørrebrogade* der er besluttet, at trafiksanere den ydre del af Nørrebrogade i 2014. Vi følger processen politisk og i følgegruppen, samt støtter aktivt op om Københavns Kommunes plan for trafikomlægning af gaden. Vi arbejder aktivt med i følgegruppen mv.
2. Vi følger Trafikministrenes arbejde for at nedbringe mængden af gennemkørende biler.
3. *Bussluse i Mimersgade* skal implementeres i 2014. Vi støtter aktivt op om arbejdet og vil arbejde for informationsdelen ved etablering af mekanisk bussluse på Nørrebro. Specielt de erfaringer der vil komme fra Stengade.
4. *Mimersgade området* Her er meget gennemkørende trafik med for høj hastighed. En borgergruppe arbejder aktivt for trafikenklaver. Vi skal understøtte deres arbejde.
5. *Nyt Byrum i Elmegade* Vi arbejder på at gaden bliver en ny form for gågade. Med gågade mellem Birkegade og Nørrebrogade, med henblik på en permanent løsning i 2014. Der er en Borgergruppe / gadelaug i gaden, vi er med i gruppen.
6. *De Gamle By området syd derfra*. Her er for meget gennemkørende trafik med for høj hastighed. En borgergruppe arbejder aktivt for trafikenklaver. Vi skal understøtte deres arbejde i forlængelse af etableringen af ny Plads ved De Gamle By.
7. *Busslusen i Stengade* Nummerplader registreringer med video skal gennemføres. Vi støtter fortsat aktivt initiativgruppen for bevarelse af Busslusen i Stengade.
8. Omlægning af *Sankt Hans Torv* Der skal anlægges en ny plads foran Verdenskulturhuset. Vi samarbejder med Verdenskulturhuset om at stoppe al gennemkørende trafik på Nørre Allé.
9. *Partikelforureningen i København er over grænseværdierne mange steder*. Vi skal sammen med NOAH, Det Økologiske råd, Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Cyklist Forbund KBH sikre, at regeringen gør noget for at overholde grænseværdierne i 2014. Det kan ske gennem strammere Miljøzoner i København/Nørrebro og "betalingsring". 2014 er partikel år i EU.
10. Københavns Deleebiler Lets Go Vi støtter hvervning af medlemmer, så de forlader deres privatbiler. Vi påtænker et projekt som viser at en delebil åbner op for 5 ledige parkeringspladser.
11. *Rantzausgade* udlægges som 'strøggade'. Videre arbejde under områdeløft på Indre Nørrebro.
12. *Stefansgade* er en meget belastet gade. Her er for meget gennemkørende trafik med for høj hastighed. Det er samtidig en lokal strøggade Derfor skal vi have trafiksikret gaden i 2014 -15.
13. *Jagtvej* har for meget gennemkørende trafik. Vi skal have stoppet dette med en bussluse. Der skal etableres en borgergruppe i 2014.
14. Nørrebro Delecykel skal have nye cykler og de gamle skal vedligeholdes. Desuden skal der laves en ansøgning til trafikstyrelsen i første kvartal af 2014. Vi vil ansøge om at bruge ladcykler til lokaltransport og en digitalisering af brugernes bestillinger. Evt. kan det ske som en udbygning af bycyklerne. Vi skal fortsætte arbejdet med at cykler kan bruges til lokal varetransport.
15. *Moving Line*. MP støtter gruppen omkring Moving Line med udvikling af projektet. Moving Line dækker det geografiske område mellem Jagtvej ad Struenseegade op til Folkets park og videre til søerne. Der er blevet udarbejdet et visionshæfte, som tager udgangspunkt i de forskellige interessenters visioner og ønsker for området. Arbejdet går under Områdeløftet på Indre Nørrebro.
16. Information og dialog om sundheds farlige gader. Vi får studerende fra WPI i Boston, USA til at hjælpe os. Projekt periode i hele 2014.

De succeskriterier der er i **kursiv** er det Københavns Kommune TMF, der er drivkraften og MP understøtter disse processer med en kraftig miljøprofil

Succeskriterier 2014

1. Nørrebrogade skal omlægges frem til dec. 2014, MP Understøtter miljøprocessen.
2. Trængselskommission rapport, MP Understøtter miljøprocessen.
3. Bussluse i Mimersgade skal implementeres i 2014. MP Understøtter miljøprocessen.
4. Mimersgade området har for meget gennemkørende trafik, MP Understøtter miljøprocessen.
5. Nyt Byrum i Elmegade permanent løsning i 2014. MP Understøtter miljøprocessen.
6. De Gamle By området, har for meget gennemkørende trafik, MP Understøtter miljøprocessen.
7. Busslusen i Stengade, genindføres. MP Understøtter miljøprocessen..
8. Nye plads foran Verdenskulturhuset. MP Understøtter miljøprocessen.
9. Partikelforureningen i København skal overholdes, MP Understøtter miljøprocessen.
10. Københavns Delebler Lets Go, skal udbygges yderligere. MP Understøtter miljøprocessen.
11. Rantzausgade udlægges som 'strøggade'. Arbejde sammen med områdeløft på Indre Nørrebro.
12. Stefansgade bliver trafiksikret i 2014-15. MP Understøtter miljøprocessen.
13. Jagtvej etableres en borgergruppe i 2014. MP Understøtter miljøprocessen.
14. Nørrebro Delecykel skal videreudvikles, MP Understøtter miljøprocessen.
15. Moving Line skal føres ud i livet, Arbejde sammen med områdeløft på Indre Nørrebro.
16. Information og dialog om bilers sundhedspåvirkning.

3. Organisation

Kommissorium for Lokaludvalg

- Støtte og udvikle det lokale miljøarbejde ved at inspirere og engagere borgere, virksomheder og organisationer i bydelen til aktivt at deltage i miljøprojekter, der samtænker miljø med det sociale, kultur, byplanlægning, økonomi og integration.
- Skabe lokal interesse og dialog om væsentlige miljøspørgsmål.
- Understøtte kommunens visioner og mål på miljøområdet via udvalgets miljøaktiviteter.
- Årligt tilrettelægge det lokale miljøarbejde ved at gennemføre egne miljøaktiviteter og/eller give økonomisk støtte til lokale miljøprojekter, f.eks. Miljøfondene.
- Arbejde for vedvarende forbedringer i det lokale miljø.
- Iværksætte aktiviteter, der gør det lettere for borgere, virksomheder og organisationer i bydelen at handle miljøbevidst og ressourcebesparende i hverdagen.
- Bidrage til udvalgte miljøprojekter og -kampagner i Københavns Kommune, som retter sig mod borgere, virksomheder og organisationer i bydelen, og bidrage til overholdelse af Københavns Kommunes forpligtelser vedrørende lokale miljøindsatser.
- Samarbejde med lokale miljøaktører i bydelen og på tværs af bydelene om fælles miljøtemaer, hvor lokaludvalgene finder det relevant.

Miljøfondenes opgaver i forhold til driftsstøtten

- Miljøfondene har jf. aftaler om driftsstøtte en række opgaver i forbindelse med modtagelse af driftsstøtte fra lokaludvalget. Herunder skal miljøfonden sørge for:
- At der årligt udarbejdes forslag til årsplan og budget for miljøarbejdet, for så vidt angår støttebeløbet.
- Sikre at årsplanen lever op til de forpligtelser for varetagelsen af det lokale miljøarbejde, som er beskrevet i "Kommissorium for Lokaludvalg".
- Sikre at årsplanen for miljøarbejdet bliver i implementering, herunder de aftalte aktiviteter.
- Sikre den løbende dialog med lokaludvalget om implementering af årsplanen og det lokale miljøarbejde.
- At der årligt udarbejdes årsberetning og regnskab for miljøarbejdet, for så vidt angår støttebeløbet.

Vi følger anbefalinger til udformning af hhv. årsplaner, budget, årsberetninger og regnskaber, således at kravene til økonomistyringen i forhold til kommunale midler bliver efterlevet.

Vi afsætter tid og resurser hertil, herunder udarbejdede af ansøgninger til puljemidler og dialog med sekretariatet, formandskab, lokaludvalg og underudvalg.

4. Driftsbudget for 2014

Indtægtspost	Beløb i 2014
Driftsstilskud fra Nørrebro Lokaludvalg	650.000
I alt indtægter	650.000

Udgiftspost	Beløb i 2014
Lønومkostninger til centerleder (1. årsværk)	510.000
Overheat: Husleje/forsikringer/kontor/revisor mv.	140.000
I alt udgifter	650.000

MiljøPunkt Nørrebro har yderligere indtægter, for at kunne fastholde og udbygge det høje aktivitetsniveau.

5. Aktivitetsbudget for 2014

Indsatsområde sidetal i planen	Aktivitet	Udgift i 2014
Side 3	Deltage i festivaler: Københavns Kommunes Miljøfestival 2014 Gadefester i Guldbergsgade og Haraldsgade	20.000
Side 3	Alle MP indsatsområder skal kunne findes i Nørrebro Bladet, min. 10. gange, nationalt min. 2. gange	50.000
Side 3	Netværksarbejdet/information/dialogen på Nørrebro og samarbejde med NLU og Københavns Kommune: Dagligt tilbud om 'åbent hus rådgivning' til Nørrebro borgerne, Arbejdspladser til borgere og frivillige, der ønsker at igangsætte miljøprojekter, min. 1 projekt. Nørrebro Delecykel/ MiljøPunkt Nørrebro ladcykler udlånes til borgere 250 gange.	200.000
Side 4 Side 5 Side 7	Centerlederen understøtter processerne i: Byforgrønning og trafik - Ladegårdsåen Byforgrønning - Område Løft Indre Nørrebro – Skybrud - LAR Affald, Ressourcesortering	100.000
Side 6	Helhedsplan De Gamles By Der bliver etableret en ByNaturparken i samarbejde med Københavns kommune. Der etableres en plads på hjørnet: Møllegade/ Guldbergsgade med Nærgenbrug. Der er etableret en Bynaturoplevelsessti, i samarbejde med Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, Kræftcentret mv., der binder hele området sammen. Der er igangsættes plan for vandmiljøet i form af regnvand, nedslivningsanlæg, søer og vandløb i De Gamles By, som beskrevet i Skybrudsplan for Nørrebro. ByOasen forankres med succes i Center for Park og Natur under TMF, og videreudvikles som en socialøkonomisk virksomhed, der er kommet en café på den nye plads. Der er etableret en LandOasen i samarbejde med Askovgården og produktionsskolen Kohinoor.	100.000
Side 10	Cykelfremmere: 1. Nørrebrogade skal omlægges frem til dec. 2014,* 2. Trængselskommission rapport følges op, * 3. Bussluse i Mimersgade skal implementeres i 2014. * 4. Mimersgade området har for meget gennemkørende trafik, * 5. Nyt Byrum i Elmegade permanent løsning i 2014, * 6. De Gamle By området, har for meget gennemkørende trafik 7. Busslusen i Stengade, genindføres. * 8. Nye plads foran Verdenskulturhuset..* 9. Partikelforureningen i København skal overholdes, * 10. Københavns Delebiler Lets Go, skal udbygges yderligere. * 11. Rantzausgade udlægges som 'strøggade'. ** 12. Stefansgade bliver trafiksikret i 2014-15. * 13. Jagtvej etableres en borgergruppe i 2014. * 14. Nørrebro Delecykel skal videreudvikles, * 15. Moving Line skal føres ud i livet, ** 16. Information og dialog om bilers sundhedspåvirkning. *	180.000
Udgifter i alt		650.000

* MP Understøtter miljøprocessen. ** Arbejde sammen med Områdeløft på Indre Nørrebro.

De succeskriterier der er i kursiv er det Københavns Kommune Tmf, der er drivkraften og MP understøtter disse processer med en kraftig miljøprofil.