

Fra: Nanna Solow [mailto:laubsolow@hotmail.com]

Sendt: 13. juni 2012 20:07

Til: axel@thrigelaursen.dk; moffi.dan@webspeed.dk; Anne Christine Dahl-Hansen; torkil@mail.tele.dk; Fællespostkasse Østerbro Lokaludvalg

Cc: TMF-Trafik; Børne- og Ungdomsforvaltningen; Elizabeth Bonde; Peter Søndergaard; Lisbet Mark Ilve; TMFKP Sikre Skoleveje; red.oav@berlingskemedi.dk; thof@berlingskemedi.dk

Emne: Cykelpakke Østerbro

Til Østerbro Lokaludvalg, Center for Trafik, Sikre Skoleveje, Børne- og ungdomsforvaltningen, Børne- og ungdomsudvalget, Teknik- og miljøudvalget, Teknik- og miljøforvaltningen, Østerbro Lokalavis

Vedr. Cykelpakke Østerbro

Som skolebestyrelse for Strandvejsskolen, dens 573 elever og deres forældre, og som forældrebestyrelse for Klynge Ø1 med dens syv institutioner med omtrent 750 børn har vi gennem de seneste måneder forsøgt at påvirke beslutningen om Forlængelsen af Randersgade i Cykelpakke Østerbro. Vi forstår, at projektet nu nærmer sig tiden for endelig godkendelse hos Lokaråd og Borgerrepræsentation. Derfor dette brev.

Vores modstand mod projektet koncentrerer sig om den del af om ruten, der løber fra Sionsgade, mellem Strandvejsskolens bygninger, langs boldbanen til Carl Nielsens Allé og gennem porten til det tidligere Øresundshospital. Den del af planerne hverken kan eller vil vi og vores børn leve med.

Ved et formøde d. 29.5.12 med formanden for Østerbro Lokaludvalgs fagudvalg for Trafik og Miljø, hvor vi i fællesskab besøgte det pågældende område, og ved en efterfølgende drøftelse med lokaludvalgets trafik- og miljøudvalg d. 31.5.12 har vi forsøgt at redegøre for vores bekymringer og gøre det klart, at drømmen om en cykelforbindelse som direkte forlængelse af Randersgade mod Svanemøllen Station i virkeligheden vil blive et mareridt for de blødeste trafikanter, nemlig børn, der færdes til fods, på løbehjul eller cykler, når de skal til og fra skole og dagsinstitution, eller blot bevæger sig mellem deres skolebygninger i løbet af skoledagen.

Blandt de argumenter, vi møder for gennemførelsen af projektet på trods af vores indsigelser, er:

1. At stien vil give en bedre, sikrere skolevej for børn fra kvarteret omkring Randersgade, der skal til Strandvejsskolen eller til daginstitutionerne i klynge Ø1.

Argumentet giver ikke mening, idet kvarteret omkring Randersgade ligger udenfor Strandvejsskolens distrikt. Der er altså ingen trafik af skolebørn, der skal den vej.

For så vidt angår børnene i daginstitutionerne i klynge Ø1, er der tale om et yderst begrænset mindretal af børn, hvis forældre skal fra Randersgadekvarteret til Ø1-institutionerne og altså vil benytte den påtænkte forbindelse. Derimod vil der allerede til sommer være 170 børn, der skal afleveres og hentes i den midlertidige institution på Gasværksgrunden for enden af Sionsgade – og den udfordring afventer vi med spænding en trafikal løsning på, og som vi forstår, at Lokaludvalgets Trafik- og Miljø-udvalg ikke har kendt til, før vi fortalte om den nye, store institution.

Vi søger altså stadig at få svar på spørgsmålet: Til gavn for hvem vil man bruge penge på en cykelstiforbindelse, der vil medføre betydelige gener for børnene på Strandvejsskolen og i klynge Ø1?

2. At den første del af forbindelsen – fra Nyborgvej til Sionsgade – vil blive gennemført som planlagt, selvom videreførelsen fra Sionsgade til Carl Nielsen Allé er uhensigtsmæssig på grænsen til det umulige, fordi pengene til projektet én gang er bevilget.

Det argument stiller vi os uforstående overfor – hvorfor bruge kommunale penge på et halvt projekt, som der ikke er behov for, som ikke fungerer og som med lokaludvalgets egne ord kun skal benyttes af ganske få, blot fordi man har fået dem?

3. At muligheden for at forsøge at omlægge sti-forbindelsen, således at den føres bag om indskolingsbygningen og dermed tilgodeser såvel den nye institution på Gasværksgrunden og brugerne af Skøjtehallen sammesteds, vil betyde, at ruten ikke får de ønskede 'bløde kurver'.

Argumentet harmonerer dårligt med, at man længere henne ad den planlagte cykelforbindelse ønsker at føre ruten gennem en smal port ind til det tidligere Øresundshospitals område: En rute, der betyder to sving i rette vinkler umiddelbart efter hinanden og med yderst ringe udsyn. Ønsker man en cykelforbindelse med bløde kurver og få sving, er netop den vej den dårligst tænkelige på hele Ydre Østerbro. Og for de mange børn, der på egen hånd passerer gennem denne port – til fritidshjemmet Vokseværket, fritidsklubben Karlsvognen og til B93 anlæg – eller med forældre eller pædagoger til vuggestuen Carl Nielsen, den integrerede institution Flora eller de øvrige institutioner for handicappede på området – vil en cykelsti gennem porten kun gøre passagen endnu mere risikabel, end den allerede er, selv hvis det indebærer, at man blokerer for biltrafik.

4. At beslutningen om forlængelsen af Randersgade er truffet og derfor ikke står til at ændre – det kan højst komme på tale at justere på planerne for at udjævne de åbenlyse problemer, de skaber for børn, forældre og personale på Strandvejsskolen og i Klynge Ø1.

Vi forstår, at det kan være vanskeligt og ærgerligt at omgøre en beslutning, der én gang er truffet med de bedste intentioner og visioner for lokalområdet.

Men ikke desto mindre mener vi, at det vil være endnu mere ærgerligt at gennemføre et projekt, som er aftalt på et om ikke direkte forkert, så dog utilstrækkeligt oplyst grundlag – blandt andet fordi man undlod i tide at inddrage de berørte borgere og institutioner, der kunne have rettet diverse misforståelser og bidraget med relevante oplysninger, som udvalget øjensynligt ikke har haft; for eksempel etableringen af en ny, stor daginstitution allerede til sommer.

Det ville i vores optik forekomme besynderligt, grænsende til det arrogante, stædigt at holde fast i at bruge kommunale kroner på dele af projektet, uagtet af det ikke lader sig gennemføre i sin oprindeligt udtænkte form, uden i det mindste at overveje alternative muligheder for en bedre, sammenhængende løsning.

Vi skal derfor indstændigt appellere til medlemmerne om at omgøre beslutningen om den del af Cykelpakke Østerbro, der betegnes 'Forlængelse af Randersgade'. Vi stiller os naturligvis til rådighed for uddybende oplysninger og eventuelt alternative forslag til gennemførelse af visionen om bedre cykelforbindelser i vores lokalområde – under reel hensyntagen til de børn, vi så gerne vil opdrage til at færdes sikkert, sundt og grønt i byen.

Med venlig hilsen, på vegne af forældrebestyrelsen for Klynge Ø1 og skolebestyrelsen på Strandvejsskolen

Marie Louise Toksvig, næstformand for Klynge Ø1's forældrebestyrelse

Nanna Solow, formand for Strandvejsskolens skolebestyrelse