



Til Økonomiudvalget

Orientering om fredningsafgørelser

Københavns Kommune har modtaget afgørelser i to sager om naturfredning af arealer i kommunen den 25. 9. og den 23. 11. 2016.

Fredningsnævnets afgørelse om Tippen

Natur- og Miljøklagenævnet afgjorde i 2015, at Fredningsnævnets afvisning af fredning af yderligere arealer på Tippen i Sydhavnen skulle ændres, således at et delareal skulle fredes, og hjemvist sagen til Fredningsnævnet. Her er det 25. 9. 2016 afgjort, at den allerede gældende fredning (Kalvebodkilen fra 1990) udvides til også at gælde det af klagenævnet fastlagte yderligere areal, med tilsvarende fredningsbestemmelser.

Afgørelsen svarer til Københavns Kommunes ønske til sagen. Arealet tilhører By & Havn, og dets pleje foregår allerede i dag i et velfungerende samarbejde mellem grundejer og en lang række lokale aktører. Dette kan således fortsætte, og kommunens opgaver som fredningstilsyn er ikke ændret. Kommunens ressourceforbrug påvirkes dermed ikke af afgørelsen.

Klagefristen for Fredningsnævnets afgørelse er udløbet. Der er indkommet klager fra By & Havn og Transportministeriet, der ikke vedrører fredningens indhold, men alene det forhold, at der ikke er tildelt erstatning for fredningen. Dette spørgsmål vil nu skulle behandles af Natur- og Miljøklagenævnet. Kommunen (og staten) har tidligere i sagen udtalt, at det ikke kan afvises, at der er grundlag for at tilkende erstatning, men Fredningsnævnet har afgjort, at By & Havn er at betragte som en offentlig part, der jf. naturbeskyttelseslovens § 39, stk. 1, ikke tilkendes erstatning. Når Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af sagen foreligger, vil Økonomiudvalget blive orienteret.

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse om Assistens Kirkegård

Københavns Kommune påklagede efter beslutning i Økonomiudvalget den 8. 12. 2015 Fredningsnævnets afgørelse om fredning af Assistens Kirkegård.

Kommunen fandt to forhold i fredningen urimelige, dels et totalt forbud imod cykling på kirkegården, dels meget snævre grænser for adgang imellem metroforpladsen ved metrostation Nørrebros Runddel og kirkegården, hvor fredningen kun gav mulighed for én port og foreskrev, at denne skulle være umulig at passere med en cykel (og dermed i praksis også med kørestol, barnevogn etc.).

29-11-2016

Sagsnr.
2015-0275891

Dokumentnr.
2015-0275891-11

Sagsbehandler
Birthe Bertelsen

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

Telefon
4049 4291

E-mail
bbe@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

Natur- og Miljøklagenævnet holdt besigtigelse og møde i sagen den 6. 10. 2016 og har den 23. 11. afgjort, at cykling fortsat skal være tilladt på de to stier, hvor det var tilfældet før fredningen, men forbudt på alle øvrige stier. Klagenævnet har endvidere afgjort, at adgangen fra metroforpladsen til kirkegården skal indrettes, så den lever op til krav om tilgængelighed for gangbesværede, kørestole, barnevogne mv., men at der uændret kun må være én adgang og at afgrænsningen mellem kirkegård og metroforplads skal godkendes af Fredningsnævnet.

Endelig har Natur- og Miljøklagenævnet af egen drift valgt at ændre grænsen mellem den fredede kirkegård og metroforpladsen (som ikke var påklaget af nogen part). Dette betyder, at en eksisterende sti med adgang via en port fra Nørrebrogade, der var planlagt som del af metroforpladsen jf. lokalplan 488 for Nørrebros Runddel Metrostation, i stedet bliver del af det fredede område. Derved mister metroforpladsen en direkte adgang til/fra Nørrebrogade.

Denne ændring vurderer Økonomiforvaltningen som uhensigtsmæssig for metroforpladsens samspil med omgivelserne og for sammenhængen til kirkegården, men da metroforpladsens afgrænsning ikke er defineret ved lov om Metrocityringen, er klagenævnet ikke afskåret fra at ændre den med fredning efter naturbeskyttelsesloven. Klagenævnets afgørelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, men alene søges ændret ved sagsanlæg imod nævnet ved domstolene, hvilket der ikke vurderes at være grundlag for.