



KØBENHAVNS KOMMUNE
Økonomiforvaltningen
Center for Byudvikling

NOTAT

14-11-2016

Sagsnr.
2016-0351802

Dokumentnr.
2016-0351802-3

Hvidbog i skabelon

Trafikplan 2016



**Center for Byudvikling,
afsnit 4**

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

Mobil
5137 2628

E-mail
EG5U@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Indledning

Movia er ifølge Lov om Trafikselskaber forpligtiget til mindst hvert fjerde år at udarbejde en trafikplan for hele selskabets dækningsområde. Trafikplanen er udarbejdet på baggrund af en administrativ dialog med kommuner og regioner og indeholder retningslinjer for udviklingen i den kollektive bustrafik, bl.a. i form af emner som klima/miljø, busfremkommelighed, målsætninger for bl.a. kundetilfredsheden og et forslag til et nyt strategisk busnet (A- og S-busser) fra Cityringens åbning i 2019. Movia har sendt forslag til Trafikplan 2016 i politisk høring hos kommuner og regioner på Sjælland, i perioden september til december 2016.

Københavns Kommune har besluttet at sende Trafikplanen i høring hos lokaludvalg, Ældrerådet og Handicaprådet i perioden d. 19. september til d. 28. oktober. Der er i høringsperioden afholdt møder med lokaludvalg og Ældrerådet samt borgermøder, hvor der er informeret om trafikplanen, og der har været mulighed for at stille afklarende spørgsmål.

Københavns Kommune har modtaget 14 høringssvar. Denne hvidbog indeholder et kort resumé af høringssvarenes indhold samt forvaltningens bemærkninger hertil. Høringssvarene indgår som bilag til Borgerrepræsentationens behandling af Trafikplan 2016, og kan her læses i deres fulde ordlyd.

Videre proces

På baggrund af høringssvar fra kommuner og regioner, tilpasser Movia Trafikplan 2016 og det strategiske busnet. Herefter forventes Movias bestyrelse at godkende Trafikplanen i februar 2017. I forlængelse heraf udarbejdes et forslag til nyt lokalt busnet. Den endelige politiske godkendelse af det samlede busnet forventes at ske i foråret 2018.

Afsender	Spørgsmål/kommentar	Økonomiforvaltningens bemærkninger
Klima/Miljø		
Københavns Ældreråd Christianshavn Lokaludvalg Østerbro Lokaludvalg Nørrebro Lokaludvalg	Ønsker yderligere brug af elbusser.	Københavns Kommunes mål er at være CO ₂ -neutral i 2025. En del af dette mål kan opnås med elbusser. Københavns Kommune vil i sit høringssvar påpege overfor Movia, at der ønskes særskilt fokus på indførslen af elbusser i København fra 2019 og frem, da det er besluttet med Budget 2017.
Christianshavn Lokaludvalg	Havnebusserne bør drives fossilfrit hurtigst muligt.	Mulighederne for fossilfrie havnebusser har tidligere været undersøgt, men på nuværende tidspunkt er der ikke nogen politisk beslutning om at arbejde videre med dette. Havnebusdriften skal i udbud med driftsstart i 2019, og der kan der stilles miljø- og klimakrav.
Christianshavn Lokaludvalg Indre By Lokaludvalg Nørrebro Lokaludvalg	Fossilfri busdrift i 2025 bør være målet.	Københavns Kommune vil i sit høringssvar gøre Movia opmærksomme på, at kommunen ønsker at have CO ₂ -neutral busdrift i 2025.
Christianshavn Lokaludvalg Østerbro Lokaludvalg	Målet for nedbringelse af partikeludledning skal være mere ambitiøst, og det skal opnås senest i 2025.	Københavns Kommune vil i sit høringssvar gøre Movia opmærksom på, at kommunen ønsker et mere ambitiøst mål for nedbringelsen af partikeludledningen.
Christianshavn Lokaludvalg Indre By Lokaludvalg	Turistbuskørsel og taxakørsel bør være CO ₂ -neutrale samtidig med busdriften.	Det ligger uden for Trafikplan 2016 at fokusere på taxi- og turistbuskørsel.
Indre By Lokaludvalg	Det skal undersøges, om gasbusser forurener med kulilte.	De gasdrevne busser på den kommende linje 5C udleder mindre kulilte end de nuværende 5A-busser og væsentligt mindre end EURO6 grænseværdier. Notat om dette er tidligere sendt til lokaludvalget.

Lokalt busnet		
Christianshavn Lokaludvalg	Ønske om buslinjer i boligområderne på Christianshavn skal betjenes af små elbusser, som borgerne kan præje.	Er ikke en del af Trafikplan 2016, men kan overvejes i forbindelse med tilpasningen af de lokale busser i 2018. Busmaterielet besluttes som en del af udbuddet på de enkelte buslinjer.
Amager Vest Lokaludvalg	Ønske om et havnebusstop ved Havneviggen samt sene afgang for havnebusser fra Indre by til Bryggen.	Er ikke en del af Trafikplan 2016, men kan overvejes i forbindelse med tilpasningen af de lokale busser i 2018.
Indre By Lokaludvalg	Havnebusserne bør betjene krydstogtterminalen i Nordhavn	Er ikke en del af Trafikplan 2016, men kan overvejes i forbindelse med tilpasningen af de lokale busser i 2018.
Indre By Lokaludvalg	Ønske om lokale buslinjer fra boligområderne mellem metrostationerne på Cityringen og metrostationerne.	Er ikke en del af Trafikplan 2016, men kan overvejes i forbindelse med tilpasningen af de lokale busser i 2018.
Nørrebro Lokaludvalg	Ønske om lokal busdækning af Vermundsgade og Røvsingsgade. Ønske om at busserne ikke kører fra Nørrebro station igennem Hamletsgade og over Skjolds Plads, fordi denne strækning allerede vil være dækket af Cityringen. Skjolds Plads vil dermed også kunne fredeliggøres fra bil- og bustrafik	Er ikke en del af Trafikplan 2016, men kan overvejes i forbindelse med tilpasningen af de lokale busser i 2018.
Bispebjerg Lokaludvalg	Ønske om en opgradering af busforbindelse fra Ryparken og denne del af Emdrup-Lundehus og ind mod byen.	Er ikke en del af Trafikplan 2016, men kan overvejes i forbindelse med tilpasningen af de lokale busser i 2018.
Amager Øst Lokaludvalg	Usikkerhed vedr. hvorvidt de kommende lokale buslinjer i tilstrækkelig grad vil imødekomme behovet for bustransport efter ændringerne på A-busserne, der servicerer Amager Øst.	Er ikke en del af Trafikplan 2016, men kan overvejes i forbindelse med tilpasningen af de lokale busser i 2018.

Materiel		
Københavns Ældreråd Østerbro Lokaludvalg Christianshavn Lokaludvalg Indre By Lokaludvalg	Der er behov for en modernisering af busparken. Ønske om en generel forbedring af materiellet, sådan at der i forbindelse med fx indstigning og udstigning er en nivellering. Busparken skal bestå af busser med lav ind- og udgang. Der bør især være fokus på, hvordan bevægelseshæmmede nemt kan stige ind og ud i linje 5C-busserne	Der er netop lavet et nyt design af læskure som sættes op i hele byen. Valg af busmateriel sker ved udbud af buslinjer.
Københavns Ældreråd	Rådet finder det vigtigt, at der ved stoppesteder er digitaliserede tidsangivelser.	Stoppestederne i København er i gang med en løbende modernisering som bl.a. giver realtids trafikdata.
Handicaprådet	Tilgængelighed for kørestolsbrugere skal medtænkes ved stoppesteder, i forhold til belægning og niveau.	Københavns Kommune vil i høringssvar til Movia anbefale, at Handicaprådet inddrages i arbejdet om udviklingen af en fælles standard for tilgængelighed frem mod Trafikplan 2018.
Østerbro Lokaludvalg	Nye stoppesteder bør indrettes sådan, at de giver beskyttelse mod vejr og trafik.	Stoppestederne er i gang med en løbende modernisering. Der er netop lavet et nyt design af læskure som sættes op ved mange stoppesteder i byen.
Indre By Lokaludvalg	Læskure skal indrettes og placeres, så man fra læskuret kan se busserne, der er på vej.	Der er netop lavet et nyt design af læskure som sættes op ved mange stoppesteder i byen. Placeringen af læskurene afhænger af vejforholdene.
Bispebjerg Lokaludvalg Nørrebro Lokaludvalg	Kritik af ny læskure. Hvis målet er, at flere skal skifte mellem bus og metro kræver det, at der sker en væsentlig forbedring og opgradering af stoppesteder. Busstoppestederne skal indrettes så der er plads til de ventende passagerer.	Der er netop lavet et nyt design af læskure som sættes op ved mange stoppesteder i byen. Det er dog ikke alle steder i byen, at der er plads til læskure.

Placering af stoppested og busruter		
Bispebjerg Lokaludvalg	Nedlæggelsen af stoppestederne i begge retninger for linje 5 A ved krydset Frederiksborgvej/Frederikssundsvej har vakt stor undren og meget utilfredshed lokalt.	Beslutningen om nedlæggelse af stoppestederne blev truffet af Borgerrepræsentationen i forbindelse med et busfremkommelighedsprojekt på Frederikssundsvej og vil ikke blive behandlet som en del af Trafikplan 2016.
Vesterbro Lokaludvalg	Behov for at se på det nedlagte stoppested på linje 1A på Vigerslev Allé.	Københavns Kommune er ved at se på problemstillingen. Lokaludvalget er blevet orienteret om dette.
Københavns Ældreråd	En afstand til en station skal ikke øges ud over de 600 meter og der bør maksimum være 400 meter fra et stoppested til et rejsemål.	Afstand mellem og til stoppesteder skal både tage hensyn til de borgere, der ikke er godt gående, og hensyn til de forholdsvis flere borgere og pendlere, der ønsker at busserne kommer hurtigt frem. Erfaringen viser, at det kan være meget svært at få busser længere ind i boligområder, da vejene ofte ikke er bygget til buskørsel, og da grundejerne kan være imod kørsel med tunge køretøjer på de mindre veje.
Amager Vest Lokaludvalg	Bus 250S har i dag ikke en rute, der er dækker behovene for området. 250S bør have et stoppested ved metroen, skolen og ved Rundholdtsvej.	Placering af stoppesteder sker ikke som en del af Trafikplan 2016. Betjeningen af Islands brygge skal undersøges nærmere i forbindelse med tilpasning af det lokale busnet. Udgangspunktet for arbejdet bliver at de eksisterende stoppesteder benyttes, hvor det er muligt.
Amager Vest Lokaludvalg	Ønske om en shuttlebus, som forbandt bydelen med metro og det Strategiske Busnet, f.eks. en cirkellinje mellem Islands Brygge, Sundholmsvej, Sundbyvester og Ørestad	Er ikke en del af Trafikplan 2016, men kan overvejes i forbindelse med tilpasningen af det lokale busnet i 2018.
Brønshøj-Husum Lokaludvalg	Stoppestedet på Frederikssundsvej ved Degnemose Alle ønskes genetableret.	Beslutningen om nedlæggelse af stoppestedet på Degnemose Alle blev truffet af Borgerrepræsentationen i forbindelse med et busfremkommelighedsprojekt på Frederikssundsvej, og vil ikke blive behandlet som en del af Trafikplan 2016.

Østerbro Lokaludvalg	Der bør sikres en maksimal afstand mellem busstoppesteder på 400 meter.	Københavns Kommune tager udgangspunkt i Movias anbefalinger omkring 400 meter mellem stoppestederne.
Indre By Lokaludvalg	Det bør undersøges, hvor mange busser, der kan køre ad Gothersgade i stedet for Frederiksborggade.	En omlægning til Gothersgade vil betyde højere driftsomkostningerne for busserne samt dårligere betjening og færre passagerer. Ligeledes vil det betyde en ændring af stoppestedforholdene på Nørreport. Dette vil også give en meromkostning til anlægsarbejde.
Kgs. Enghave Lokaludvalg	Der bør være kort omstigning mellem A-buslinjer, metrostationer og S-togsstationer.	Der arbejdes i trafikplanen med at sikre gode muligheder for skift mellem transportformer, da dette er en af forudsætninger for en højklasset transportløsning med metro, tog og bus.
Vesterbro Lokaludvalg	Manglende busbetjening på Vesterbrogade på strækningen fra Frederiksberg Allé til Pile Allé. Vigtig med betjening af sundhedshuset på Vesterbrogade 121.	Der forventes at blive under 300 m fra de nærliggende stoppesteder på Enghavevej og Vesterfælledvej til sundhedshuset. Det vurderes, at de nye buslinjer vil betjene sundhedshuset i lige så høj grad som den nuværende linje 6A gør.
Bispebjerg Lokaludvalg	Sikre optimale forhold for de mange passagerer, der her skal skifte mellem bus – metro og S-tog på Nørrebro st.	Det arbejde som er igangsat med at forbedre skifteforholdene, forventes færdigt i 2019 når Cityringen åbner.
Valby Lokaludvalg	Man bør overveje, om en betjening af Ny Ellebjerg med linje 1A hellere burde ske fra Gl. Køge Landevej, hvor man kan udbygge superstoppet på broen over jernbanen.	Forvaltningen har bedt Movia om at undersøge, hvilke muligheder der er for at betjene Ny Ellebjerg Station.
Nørrebro Lokaludvalg	Lokaludvalget mener den optimale afstand mellem stoppestederne er 300 m.	Københavns Kommune tager udgangspunkt i Movias anbefalinger omkring 400 meter mellem stoppestederne.
Nørrebro Lokaludvalg	Busstoppestedet ved Kvickly ønsker lokaludvalget ikke flyttet af trafikale årsager.	Udgangspunktet for de nye ruter er, at de nuværende stoppesteder bliver benyttet, hvor det er muligt. I forbindelse med åbningen af Cityringen må det forventes at nogle stoppesteder rykkes for at betjene omstigningen til og fra metroen bedst muligt.

Proces		
Nørrebro Lokaludvalg Christianshavn Lokaludvalg	Dækningen af Nørrebro er svær at kommentere på når Movia ikke har inddraget lokalbusdækningen i deres høring. Christianshavn Lokaludvalg beder om, at planerne for det lokale busnet udarbejdes og vedtages, inden det strategiske busnet vedtages.	Økonomiudvalget besluttede i 2015 at tilpasningen af busnettet skal ske af to omgange. Det sker bl.a. for at sikre, at Movia har tid nok til at tilpasse kontrakterne i forhold til det strategiske busnet.
Handicaprådet	Handicaprådet opfordrer til, at man inddrager Handicaprådet eller andre tilgængelighedseksperter i udviklingsprocessen.	Københavns Kommune vil i høringssvaret til Movia anbefale, at Handicaprådet inddrages i arbejdet om udviklingen af en fælles standard for tilgængelighed frem mod næste Trafikplan i 2018.
Amager Vest Lokaludvalg Valby Lokaludvalg Amager Øst Lokaludvalg Indre By Lokaludvalg Christianshavn Lokaludvalg	Behov for, at ændringerne af det lokale busnet kommer i tidlig høring hos lokaludvalgene, således at der gives tid til at høre borgerne.	Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen skal beslutte om der skal være en høringsproces for tilpasningen af det lokale busnet.
Indre By Lokaludvalg	Utilfredshed med, at udvalget ikke fik lov til at deltage i planlægningen af det strategiske busnet.	Økonomiudvalget har besluttet, hvordan lokaludvalgene skulle inddrages i høringen om Trafikplan 2016.
Kgs. Enghave Lokaludvalg	Ønske om drøftelse af muligheder for busafvikling omkring Mozarts Plads, som også omfatter linje 3A og 4A de første par år samt linje 10 og linje 14.	Københavns Kommune er blevet gjort opmærksomme på denne problemstilling. Der vil blive arbejdet på en udredning af problemet, sådan at busdriften kan foregå på fornuftig vis imens byggeriet står på.
Vesterbro Lokaludvalg	Kort høringsfrist til en plan af det omfang.	Movia sendte Trafikplan 2016 i høring hos kommunerne i september med høringsfrist i

		december 2016. Det har ikke været muligt at afsætte mere end seks arbejdsuger til høring af lokaludvalg, Ældrerådet og Handicaprådet.
Strategisk busnet		
Vesterbro Lokaludvalg	Ønske om natbus fra Vesterbro til Hvidovre Hospital.	I Trafikplan 2016 er det foreslået, at bus 1A kører hver 30. min i nattetimerne.
Bispebjerg Lokaludvalg	Nedlæggelsen af bus 4A er en væsentlig forringelse for de borgere der bor langs Lygten.	Denne strækning vurderes at kunne blive betjent af en lokalbus. Dette vil blive overvejet i forbindelse med tilpasningen af det lokale busnet 2018.
Brønshøj-Husum Lokaludvalg	Ønske om, at linje 5A får kontakt til S-togs nettet, enten via Husum Station, eller via Herlev Station.	Behovet for 5C's opkobling til Herlev st. skal undersøges nærmere, og det indgår i Københavns Kommunes høringssvar til Movia.
Brønshøj-Husum Lokaludvalg	Omlægningen af 250S betyder, at den hurtige forbindelse fra Høje Gladsaxe og Bellahøj til centrum via Borups Allé er fjernet. Dette er en betydelig forringelse, idet der lægges op til skift for at få hurtigere transporttid.	S-busser er under Region Hovedstadens ansvarsområde. Det er derfor også Region Hovedstaden som beslutter den endelige linjeføring.
Brønshøj-Husum Lokaludvalg Bispebjerg lokaludvalg	Den planlagte nedlæggelse af linje 350S er en direkte forringelse for den hurtige transport fra Husum Torv til Nørrebro Station. På denne strækning bidrager linje 5A i dag med 15 busser i timen og 350S bidrager med 12 busser i timen. Der er stadig behov for en hurtigbus fra Husum Torv og til Centrum og gerne via Borups Allé.	S-busser er under Region Hovedstadens ansvarsområde. Det er derfor også Region Hovedstaden som beslutter den endelige linjeføring. Det bør undersøges, hvilken konsekvens det vil have for københavnere, hvis 350S nedlægges som foreslået og om der er tilstrækkelig kapacitet til at dække behovet med linje 5C, og det indgår i Københavns Kommunes høringssvar til Movia. 5C vil komme hurtigere frem som følge af busfremkommelighedsprojektet.

Christianhavns Lokaludvalg	Skeptisk overfor lavere frekvens på buslinje 5C.	Frekvensen i myldretiden falder fra 18 til 15 gange i timen. De nye ledbusser giver dog en øget kapacitet som samlet set giver bedre betjening end 5A gør i dag.
Vanløse Lokaludvalg	Linje 9A skifter rute. Derved mistes den direkte forbindelse til Hovedbanegården, der herefter skal nås med S-tog eller ved at skifte til den nye metrocityring.	Et af principperne for Trafikplan 2016 er, at busserne skal betjene Cityringen og de nye metrostationer. Metroen vil kunne komme hurtigere frem end en bus på tilsvarende strækning og der forventes derfor et stort passagerfald på denne strækning.
Kgs. Enghave Lokaludvalg	Ønske om at bevare linje 3A. Linje som binder Sydhavnen sammen med Vesterbro, Frederiksberg, Nørrebro og Østerbro.	Dele af linje 3A vil i fremtiden blive dækket af linje 9A og 1A i det nye strategiske busnet. Der skal sikres en fortsat god forbindelse mellem Sydhavnen og Vesterbro, hvilket indgår i Københavns Kommunes høringssvar til Movia. Når der etableres 17 nye metrostationer i den tætte by, vil det ikke kunne undgås, at mange buspassagerer skal vænne sig til nye rejsemønstre og buslinjer.
Kgs. Enghave Lokaludvalg	Forslaget til linje 1A er overordnet godt, det giver god forbindelse til Hvidovre Hospital. Forslag om, at linje 1A kommer til at køre via Borgmester Christiansens Gade til Mozarts Plads og derfra via Borghjergsvej og Enghavevej, som den nuværende linje 3A. Alternativt bør linje 1A også stoppe ved busstoppestedet Borgmester Christiansens Gade/Sjælør Boulevard.	Københavns Kommune har i sit høringssvar til Movia påpeget, at der skal sikres en fortsat god forbindelse mellem Sydhavnen og Vesterbro.
Kgs. Enghave Lokaludvalg	Linje 9A er fin fra Mozarts Plads til Ørestad station. Ruten i den anden retning fra Mozarts Plads er derimod rodet. Vi foreslår, at linje 9A (som erstatning for vores foreslåede ændring af linje 1A) i stedet går fra Mozarts Plads via Borgmester	Københavns Kommune har i sit høringssvar til Movia påpeget, at der skal sikres en fortsat god forbindelse mellem Sydhavnen og Vesterbro.

	Christiansens Gade, Sjælør Boulevard og Vigerslev Alle til Carlsberg St.	
Vesterbro Lokaludvalg	Hvordan bliver frekvenserne for A-busserne?	A-busserne skal overholde minimumsstandarderne sat af Movia. Min. 6-8 afgang i timen i tidsrummet 6-18 hverdage. Min. 6 afgang i timen i ydertimer og weekender. 1 afgang i timen om natten, 2 afgang i timen natten efter fredag og lørdag. De endelige frekvenser beslattes i kommunens trafikbestilling til Movia i foråret 2018.
Bispebjerg Lokaludvalg	Bispebjerg hospital bør være ordentligt dækket af kollektiv trafikbetjening. Forslag om, at der etableres en buslinje direkte til hospitalet med forbindelse til metro og centrum.	Bispebjerg Hospital vil med omlægning af linje 8A få to A-buslinjer tæt på hospitalet. Det vil øge frekvensen af busser til hospitalet for mange borgere.
Bispebjerg Lokaludvalg	Forslaget om, at omlægningen af Bus 250 S fra Borups Alle til at køre ad Frederikssundsvej – Nørrebro Station – Lundtoftegade vil betyde, at en stor gruppe borgere, der bor på begge sider af Borups Alle vil miste en kollektiv trafikforbindelse ind og ud af byen.	Betjeningen af Borups Allé kan undersøges nærmere når det lokale busnet skal planlægges i 2018.
Bispebjerg Lokaludvalg	Bispebjerg Lokaludvalg vil foreslå, at bus 150 S også får stoppested ved Emdrupvej/Ryparken.	S-busser er under Region Hovedstedens ansvarsområde. Det er derfor også Region Hovedstaden, der beslutter den endelige linjeføring.

Bispebjerg Lokaludvalg	Ønske om, at bus 6A stadig fortsætter til Rådhuspladsen/ Hovedbanegården	Movia har vurderet, at strækningen mellem Nørreport og Rådhuspladsen bliver tilstrækkelig betjent med linje 5C. 6A's passagerer kan skifte til 5C på Nørreport st. for at komme til Hovedbanegården.
Bispebjerg Lokaludvalg	Den foreslåede ruteføring på linje 8A betyder en forringelse for gangbesværet og ældre medborgere, der har ærinde på kirkegården/kapellet, da stoppestedet på ved hovedindgangen nedlægges.	En omlægning af 8A's rute til langs kirkegården vil betyde en forringelse af betjeningen til Bispebjerg Hospital med linje 8A.
Valby Lokaludvalg	Det er helt afgørende og uomgængeligt, at der bliver sørget for, at strækningen mellem Centrum og Valby stadig betjenes på et højt niveau.	Dette kan overvejes i forbindelse med tilpasningen af det lokale busnet i 2018.
Valby Lokaludvalg	Sjælør Boulevard betjenes i dag af linje 4A, som betjener gymnasier og Sjælør St. Det er spørgsmålet, om de passagerer, der har disse rejsemål, er betjent relevant af denne nye 1A.	Københavns Kommune har i sit høringssvar til Movia påpeget, at der skal sikres en fortsat god forbindelse mellem Sydhavnen og Vesterbro. Herunder skal der ses nærmere på betjeningen af Sjælør Boulevard.
Valby Lokaludvalg	En alternativ linjeføring for linje 1A af Gl. Køge Landevej ville opretholde betjeningen af Toftegårds Plads som central, og forbinde denne plads til Ny Ellebjerg.	Forvaltningen har bedt Movia om at undersøge forslaget. En omlægning vil dog betyde en forringet betjening af Sjælør Boulevard.
Amager Øst Lokaludvalg	Ændringer i buslinje 4 A rammer specielt det store antal skoleelever som skal til Skt. Annæ Gymnasium.	I Københavns Kommunes høringssvar til Movia bedes der om, at der bliver set på behovet for at opretholde en A-bus forbindelse mellem Amager og Valby.
Amager Øst Lokaludvalg	4A er vigtig for patienter til Hvidovre Hospital. Ønske om en direkte forbindelse mellem Amager og Hvidovre hospital.	Det indgår i Københavns Kommunes høringssvar til Movia, at der skal sikres god betjening af hospitaler og sundhedshuse.

Amager Øst Lokaludvalg	Linje 350S betjener mange, der arbejder på Sjællandssiden. Det ser ud til, at man skal påregne flere passagerer på 5 C, da vi er usikre på, at Cityringen vil tage mange af disse.	5C får i april 2017 nye 18 meter ledbusser. Disse er længere og har dermed en større kapacitet og vurderes dermed at kunne betjene et øget antal passagerer.
Nørrebro Lokaludvalg	Efter åbningen af Cityringen bør behovet for frekvensen for linje 5C vurderes igen.	Det vil blive vurderet løbende om frekvensen for 5C er passende.
Kgs. Enghave Lokaludvalg	Mozarts Plads er spærret pga. metrobyggeriet i perioden 2017-2023. Dermed er de foreslåede ruter for linje 7A og linje 9A ikke reelle muligheder de fire første år.	Københavns Kommune er blevet gjort opmærksomme på denne problemstilling. Der vil blive arbejdet på en udredning af problemet, sådan at busdriften kan foregå på fornuftig vis imens byggeriet står på. Det indgår i Københavns Kommunes høringssvar til Movia, at busnettet skal tage højde for det igangværende anlæg af Sydhavnsmetroen.
Bispebjerg Lokaludvalg	Ønske om en opgardering af Bus 21 evt. til A-bus. Behov for en udvidelse af tværgående buslinje – mod Flintholm – Hellerup.	Dette kan overvejes i forbindelse med tilpasningen af de lokale busser i 2018.
Amager Vest Lokaludvalg	Vigtigt med kollektiv bustrafik på tværs af bydelen. Forslag om nedlæggelse/afkortelse af 4A går imod dette ønske.	I Københavns Kommunes høringssvar til Movia bedes der om, at der bliver set på behovet for at opretholde en A-bus forbindelse mellem Amager og Valby.
Kgs. Enghave Lokaludvalg	Vigtigt med god betjening på Enghavevej med højfrekvente busser mod Enghave Plads og Mozarts Plads. Fokus på betjening af Bavnehøj kvarteret.	Københavns Kommune har i sit høringssvar til Movia påpeget, at der skal sikres en fortsat god forbindelse mellem Sydhavnen og Vesterbro.
Øvrige		
Christianshavn Lokaludvalg	Der bør være fokus på at tiltrække bilister til den kollektive trafik.	Københavns Kommune har som langsigtet målsætning, at flere skal anvende den kollektive transport og cykler. Denne målsætning indgår ikke som en del af Trafikplan 2016.

Østerbro Lokaludvalg	Ønske om billigere offentlig transport i København. Zonebetalingen bør ændres, så man kan nøjes med at betale for én enkelt zone.	Dette indgår ikke som en del af Trafikplan 2016.
Nørrebro Lokaludvalg	Mulighed for hunde med bussen forsvinder når 350S nedlægges.	Retningslinjerne for medtagning af hunde i linje 5C er endnu ikke på plads, men vil indgå som en del af det forberedende arbejde i projektet frem mod åbningen til april 2017.
Indre By Lokaludvalg	Lokaludvalget beder om en evaluering af busdriften i tracébanen mellem Fredensbro og Vibenhuss Runddel.	Undersøgelser indgår ikke som en del af høringen ang. Trafikplan 2016.
Indre By Lokaludvalg	Movia bør i Trafikplan 2016 gøre opmærksom på, hvad det betyder for brugen af den kollektive trafik, at bustrafik indskrænkes fordi den skinebårne trafik udbygges.	Dette behandles bl.a. i kapitel 4 i trafikplanen.
Brønshøj- Husum Lokaludvalg	Linjeføringen af 200S fra Husum Torv via Frederikssundsvej til Herlev og Ballerup giver ikke mening, idet ruten på den strækning bliver parallel med S-banen til Ballerup og samme rute som linje 5C kører. Den tværgående forbindelse til Gladsaxe Trafikplads og Lyngby Station er vigtig at opretholde.	Forslaget til +Way i Trafikplan 2016 bygger på ruter for de nuværende buslinjer. De skal derfor ikke misforstås som værende det nye strategiske busnet.
Indre By Lokaludvalg	En trafikplan kunne være en del af kommuneplanen med en tidshorisont på 12 år.	Movia skal, ifølge gældende lovgivning, udarbejde en trafikplan for deres område mindst hvert 4. år. Kommuneplanen sætter de overordnede rammer for udviklingen i kommunen. Det ville derfor ikke være hensigtsmæssigt at noget så konkret som trafikplanen indgik i kommuneplanen, da det vil gøre planlægningen ufleksibel.
Indre By Lokaludvalg	Betydningen af flere skift på den kollektive rejse bør indarbejdes i Trafikplan 2016.	Dette behandles bl.a. i kapitel 4 i trafikplanen.