



### **Bilag 3**

#### **Høringssvar fra forvaltninger, der har køretøjer over 3,5 tons.**

##### *Opsummering og opfølgning i Teknik- og Miljøforvaltningen*

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) har i perioden den 7. til den 19. oktober sendt løsningsforslagene i indstillingens 1. og 2. at-punkt i høring i de øvrige berørte forvaltninger, dvs. dem, der ejer tunge køretøjer over 3,5 tons.

I høringsmaterialet indgik lister over kendte køretøjer (over 3,5 tons) fordelt på forvaltninger og en udpegning af de køretøjer, som TMF havde en forventning om ville kunne indstilles til påmontering af partikelfiltre.

Høringssvarene, som er indsat herunder, afspejler en generel opbakning til de løsningsforslag TMF sendte ud, og høringssvarene har også bidraget til, at forvaltningen har fået en mere nuanceret viden om de øvrige forvaltningers køretøjer ift. deres nuværende euronorm-status, deres anvendelse osv.

Børne- og Ungdomsforvaltningen (BUF) stiller sig dog i deres høringssvar tvivlende over for, om de 22 busser forvaltningen ejer, har et kørselsmønster, der egner sig til filterløsningen. BUF påpeger desuden, at der ikke har været tid nok til at undersøge dette grundigt i den givne høringsperiode.

TMF har taget BUF's svar til efterretning og har tilrettet løsningsforslagene i indstillingen, så der nu lægges op til at iværksætte en undersøgelse af alle Københavns Kommunes tunge køretøjer på parametrene model, alder og kørselsmønster. Undersøgelsen skal gå forud for en politisk behandling af eventuelle forslag om at indkøbe og påmontere filtre på tunge køretøjer, der ikke allerede har det. En sådan undersøgelse flugter i øvrigt med den vidensindsamling og ensretning, der er påbegyndt med Borgerrepræsentationens beslutning om Fælles Materielstyring d. 26. maj 2016 (BR pkt. 38).

##### *Forvaltningernes høringssvar*

#### **Sundheds- og Omsorgsforvaltningen**

Sundheds- og Omsorgsforvaltningen (SUF) bakker op om forslaget. SUF er en del af Københavns Kommunes materielnetværk, og der er kun én lastbil fra SUF, der er omfattet, men som ikke berøres (den lever allerede op til kravene).

17-11-2016

Sagsnr.

2016-0317089

Dokumentnr.

2016-0317089-8

Sagsbehandler

Marie Lunddahl Jensen

#### **Sekretariat - U**

Islands Brygge 37  
Postboks 394  
2300 København S

Mobil  
5114 1964

E-mail  
EY3W@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

### **Kultur- og Fritidsforvaltningen**

Kultur- og Fritidsforvaltningen (KFF) køber alle biler gennem Teknik- og Miljøforvaltningens indkøbsordninger, og KFF tilslutter sig TMF's løsningsforslag.

### **Socialforvaltningen**

Vi har fået oplyst at Socialforvaltningen (SOF) har to køretøjer over 3,5 tons:

1. Den ene er Fixelancen, der benyttes som fixerum og dermed ikke som køretøj. Bilen er fra 2013 og burde have filter.
2. Den anden er Sjakkets Bus. Sjakket oplyser, at de har fået partikelfilter på bussen i 2014.

På den baggrund påtænker SOF ikke at fremrykke udskiftningen.

### **Børne- og Ungdomsforvaltningen**

Børne- og Ungdomsforvaltningen ser generelt positivt på initiativer, der sigter mod at reducere luftforureningen i København. BUF kunne dog have ønsket sig, at TMF havde udarbejdet løsningsforslag med højere grad af inddragelse af de øvrige berørte forvaltninger og på et tidligere tidspunkt af processen.

I notatet beder TMF om svar på, om forvaltningerne påtænker at fremrykke udskiftning af køretøjer. Som udgangspunkt vil det ikke være en løsning, der vælges af BUF, da køretøjerne kører få kilometer om året og dermed ikke er nedslidte i en grad, der berettiger fremskyndet udskiftning – hverken set i et miljømæssigt eller i et økonomisk perspektiv.

TMF anbefaler, at der ved udbud stilles strengest mulige krav til køretøjernes miljøpåvirkning. Denne anbefaling kan BUF tilslutte sig og søger allerede ved udbud og indkøb at begrænse en eventuel negativ miljøpåvirkning mest muligt.

TMF beder videre om, at BUF vurderer, om der er monteret filtre på køretøjer fra før 2013. Grundet den begrænsede tid, der er til rådighed til at udarbejde høringssvar, har vi desværre ikke mulighed for at skaffe den viden, der skal til for at kunne foretage en kvalificeret vurdering.

Forudsat at undersøgelsen af bussernes kørsels- og anvendelsesmønstre bekræfter, at filtrene er velegnede, forventer BUF, at det indarbejdes i den endelige indstilling, at der skaffes den nødvendige finansiering af BUF's andel på 2,5 mio.kr. Som nævnt tidligere har BUF's busser dog et kørselsmønster præget af korte ture, hvorfor montering af filtre evt. vil vise sig ikke at være relevant. Merudgift på ca. 1 % til afprøvning af GTL brændstof på et af BUF's køretøjer kan afholdes inden for BUF's driftsbudget.

BUF har ikke yderligere bemærkninger til TMF's notat og ser frem til at modtage den endelige version af indstillingen til gennemlæsning, inden den præsenteres for Teknik- og Miljøudvalget den 21. november 2016.