



Vesterbro Lokaludvalg

Lyrskovgade 4, 2 sal
1758 København V

Til Borgerrepræsentationen

Input til budget 2018 - Vesterbro Lokaludvalg

Etablering af fodboldbaner på Otto Busses Vej

Vesterbro er en bydel med meget få grønne og rekreative kvadratmeter per borger. Samtidig er Vesterbro en bydel, hvor der bygges meget nyt og også mange flere boliger. Det er meningen, at vi bliver langt flere borgere i bydelen. Det øger presset på et i forvejen sparsomt byrum.

Et stort område ligger mere eller mindre øde hen på godsbanearealet ved Otto Busses Vej. Lokaludvalget ønsker at området åbnes op, så det kan bruges rekreativt og i særlig grad så der kan etableres fodboldbaner.

Der findes et budgetnotat på anlæggelse af en traditionel 11-mands bane på arealet. Notatet er fra 2015, i forbindelse med budget 2016. DSB var på dette tidspunkt i gang med at afklare brugen efter 2020. Stedet af disse afklaringer må undersøges.

Slagtergårdene

Vesterbro Lokaludvalg ønsker at bakke op om Slots- og Kulturstyrelsens opfordring til at genoverveje planerne for Slagtergårdene. Slots- og Kulturstyrelsen vil opfordre Københavns Kommune til at genoverveje planerne for området og søge at bevare i hvert fald en del af bebyggelsen. Vi mener, at der bør afsættes midler til en istandsættelse af Enghavevej 10. Samt at lokalplanforslaget for området ikke bør nyde fremme, som I 2009.

Foreningen FISKEN

Foreningen FISKEN er et tilbud til unge ml. 13-24 år. Foreningen benyttes af unge i udsatte positioner overvejende med anden etnisk baggrund, og her får de unge støtte og vejledning i form af brobygning til at navigere rundt i hverdagens udfordringer. Værestedet i FISKEN benyttes af de mest udsatte og sårbare unge mænd og er et alternativ til ophold på gaden. I kraft af det relationelle arbejde får de unge det fornødne mod og motivation til f.eks. at søge et fritidsjob, lektiehjælp, personlig hjælp, en mentor m.v.

NOTAT

11-05-2017

Sagsnr.

2017-0188699

Dokumentnr.

2017-0188699-1



Et lokaludvalg i

KØBENHAVNS KOMMUNE

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

FISKEN har desværre måtte nedsætte åbningstiden i værestedet de sidste par år fra 31 timer til 24 timer, pga. manglende midler. FISKEN drives overvejende af frivillige; 23 pt. som overvejende bor på Vesterbro, og enkelte projektansatte. Det er imidlertid nødvendigt, at værestedet har en uddannet pædagog på 37 timer, for dels at supervisere de frivillige, dels koordinere arbejdet; afholde møder med forældre etc.– Div. fonde og sponsorer som støtter FISKEN med ad hoc midler til div. tilbud, men opfatter ikke arbejdet i værestedet som udviklingsorienteret, men som driftsorienteret, og ønsker derfor ikke at aflønne en pædagogisk medarbejder.

FISKEN har årligt 2500 besøg i værestedet og Lokaludvalget ønsker, at der afsættes 450.000 kr. til aflønning af en fuldtidspædagog.

Bedre cykelrute på Halmtorvet

Hver dag er der rigtig mange københavnere generelt og vesterbroere specifikt, der cykler over Halmtorvet. Imidlertid er cykelforholdene ikke særlig gode og Lokaludvalget ønsker at der afsættes midler til at øge cykelfremkommeligheden på Halmtorvet. Konkret ved enten at anlægge nye cykelstier eller, bedre, at anlægge cykelstierne med flade brosten.

Nødherberg for udenlandske hjemløse

Hvert år oplever Vesterbro store problemer med udenlandske hjemløse, der henover vinteren ikke har noget sted at søge ly for vind og vejr om natten. De almindelige herberger må ikke modtage dem og derfor ønskes der afsat midler til et særligt tilbud for denne borgergruppe.

Socialforvaltningen arbejder i forvejen med denne gruppe. Og der afsættes fra Socialudvalgets side midler til at støtte nødherberger i byen. Vesterbro Lokaludvalg har i flere år støttet opstarten af et sådan tiltag på Vesterbro – tiltag der væsentligst beroede på en kombination af frivillige kræfter og statslige midler. Vi er nu blevet pålagt ikke at gøre dette længere, da ansvaret er Socialforvaltningens alene.

Fleksibelt byrum på Eskildsgade

En lokal gruppe af borgere og skolebestyrelsesrepræsentanter mm. har lavet et forslag til, hvordan Gasværksvejens skole kan åbnes op ud mod Eskildsgade, der samtidig kan omlægges til et mere fleksibelt byrum. I forslaget rives muren ind til skolens 'kyssegård' ned og gaden indrettes fleksibelt, som et samlet byrum (på sigt med en samlande belægning fra facade til facade). Der lukkes af for bilparkering i tidsrummet fra 7.30-17.30, evt. som et forsøg i en begrænset periode, således at byrummet kan bruges af skolen til såvel læringsrum, som til rekreativt ophold.

Projektet og dets økonomi er afklaret i et tidligere budgetnotat.

Gasværksvejens skole.

Børne- og Ungdomsforvaltningens prognoser viser, at der også i fremtiden kommer til at mangle skolekapacitet på Vesterbro. Selv efter en beslutning om at tilføre, i princippet, et ekstra spor ved at bygge ny skole ved Dybbølsbro, vil der mangle kapacitet – en stigende profil, hvor der i 2023 vil mangle 1 spor og i 2032 vil mangle 4. Vi ønsker, at der arbejdes videre med planerne om at udvikle på Gasværksvejens skole, samtidigt med at der arbejdes videre med at bygge nyt andetsteds. Forundersøgelsen for det eventuelle nye byggeri ved Dybbølsbro ligger ikke klar på nuværende tidspunkt. Vi glæder os til at se dem.

Døgnåbent i begge fixerum

I sensommeren 2016 åbnede stofindtagelsesrummet på Halmtorvet 17. Med budget2017 blev det besluttet, at der skulle være et døgnåbent fixerum på Vesterbro. Denne beslutning er nu udmøntet, således at der nu er døgnåbent på Halmtorvet 17. Det ønskes, at der sættes midler af til, at der kan holdes døgnåbent i både Halmtorvet 17 og i Skyen på Mændenes Hjem.

Vi oplever et stadigt stigende antal besøgende begge steder. Og vi har også en oplevelse af, at problemstillingen som sådan i hvert fald ikke er blevet mindre over de seneste år. Vesterbro Lokaludvalg har

Busnet 2019 og Metro.

Med Metrocityringens start vil der være for et fokus på to adresser. Det drejer sig om Carlsberg station og Enghave Plads.

Carlsberg station

Er forholdsvist nybygget. I forbindelse med byggeriet glemte man at planlægge det udadgående stoppested for linje 1A til Hvidovre hospital.. Stoppestedet er vitalt for dette distrikts-sygehus; landets største fødeafdeling og natlæge/skadestue for distriktet. Vesterbro lokaludvalg ønsker, at der afsættes midler til en planlæggelse af kombinationen mellem S-tog og bus til Hvidovre hospital.

Enghave Plads

Metroen på Enghave Plads er med sin placering længst væk fra Enghavevej dårligt placeret i forhold til at betjene den kommende linje 1A på Enghavevej til Hvidovre Hospital. Busruten er påtænkt som døgnåben linje til Hvidovre hospital, på samme måde som metroen. Arealet på Enghave Plads mellem station og busstoppesteder trænger til opgradering, hvor der indtænkes belysning af stier. Vi ønsker, at der afsættes midler til dette.

Lokaludvalget

Der bliver stadig flere indbyggere på Vesterbro; og i dag er der således flere indbyggere på Vesterbro end i for eksempel Vanløse. Det fremstår derfor fortsat mere uforklaret, hvorfor der skal være en så betydelig diskrepans mellem de enkelte Lokaludvalg og deres sekretariatsmidler. Vesterbro Lokaludvalg har i forvejen konverteret puljemidler til løn, og har derfor i dag både en ringere bemanning og en ringere mængde puljemidler til rådighed for bydelens beboere, end gennemsnittet i kommunen. Vi ønsker os derfor en normalisering af forholdene.