

I forbindelse med projektpakke 2026 og de to Klimatilpasningsprojekter Borgbjergsvej og Randbølvej har forvaltningen udarbejdet svar til lokaludvalget.

Resume

Forvaltningen har i forbindelse med klimatilpasningsprojekter på ny lovgivning identificeret to nye klimatilpasningsveje, bl.a. Borgbjergvej i Kongens Enghave og Randbølvej i Vanløse. Projektet har været i høring hos lokaludvalget, og på baggrund af lokaludvalget kommentarer, ønsker forvaltningen at give nedenstående svar til lokaludvalget. Beskrivelserne af de to nye klimatilpasningsprojekter skal ske i samarbejde med HOFOR og anlægges efter de nye regler /nyt servicemål.

Borgbjergvej står i vejgenopretning parat til en helhedsgenopretning, som omfatter nogle trafikikkerhedsmæssige tiltag og en generel vejgenopretning af vejbane, cykelsti og fortov. I den forbindelse vil forvaltningen gerne indarbejde Klimatilpasning for at afhjælpe oversvømmelser ved kraftig regn på vejen. Forvaltningen ønsker at finde disse synergier for at anlægsarbejder bliver udført samtidigt og beboerne oplever færrest muligt gener.

Borgbjergsvej

Kgs Enghave Lokaludvalg stiller sig stærkt kritisk til forslaget.

"En arealinddragelse på 600 m² - og måske mere alt efter mulig tilkobling af vejvendte tagflader - samt nedlæggelse af cykelsti og 60 parkeringspladser vil være stærkt hæmmende for lokalbefolkningen og de erhvervsdrivende."

Forvaltning går i dialog med lokaludvalget, når der er sikkerhed for, at der arbejdes videre med at indarbejde Klimatilpasning af Borgbjergsvej i den fremtidige vejgenopretning. Dialogen med lokaludvalget er nødvendig da der er opstået misforståelser ift. nedlæggelse af cykelsti og anlægsperioden.

Spørgsmål: Om det er rigtigt, at et anlægsprojekt med genopretning og skybrudssikring skal tage fire år at eksekvere?

Svar: Selve anlægsperioden er ikke beregnet endnu, med forventes at være på ca. 12 mdr. tidsplanen skal dog kvalificeres yderligere når vi kommer lidt længere med projektet.

Lokaludvalget stiller sig kritiske overfor nedlæggelse af parkeringspladser og har yderligere svaret at "Samtidig er parkeringspladserne fuldt udnyttet som det er i dag - og yderligere indskrænkninger vil skabe mere tomgangskørsel efter ledige P-pladser og farlige trafiksituationer."

Lokaludvalget har en bekymring ved at nedlægge p-pladser. Det er en beslutning, som vil blive lagt op til Teknik- og Miljøudvalget, og der vil være et politisk handlerum ift. at nedlægge færre p-pladsen med konsekvenser for klimatilpasningsprojektet. Det vil ikke være muligt helt at undgå nedlæggelse af parkeringspladser.

Når der kommer rådgiver på, og dispositionsforslag er udarbejdet, vil forvaltningen have større viden om antal parkeringspladser, der foreslås nedlagt for at gennemføre projektet. Mulighed for erstatning parkeringspladser i området er meget begrænset, da det er private veje. Dette vil - lige som mulighederne for at leje parkeringspladser i områdets private parkeringsanlæg - blive undersøgt ifm. dispositionsforslaget

Ranbølvej

Høringssvar:

" I forbindelse med projektet vil Lokaludvalget anmode forvaltningen om at belyse sammenhængen med det omkringliggende skybrudsprojekt på Sallingvej.

- Hvordan ledes vandet herfra til Grøndalsparken i forhold til det tidligere oplyste, via Ådalsvej, Vanløse Alle og Ranbølvej?

- Lokaludvalget vil ligeledes anmode forvaltningen om at belyse sammenhængen med skybrudsprojektet på Bellahøjvej/Brønshøjvej?

- Hvordan er projektets sammenhæng med skolevejsprojektet ved Katrinedals Skole og ved Vanløse Allé, herunder heller og overgange?

Hvordan er sammenhængen med ekstremregn? "

Svar fra forvaltningen: Forvaltning går i dialog med lokaludvalget, når der er sikkerhed for, at der arbejdes videre med at indarbejde Klimatilpasning af Ranbølvej. Projektet håndterer hverdagsregn svarende til en 10 år hændelse. Forvaltning vil gerne fremlægge sammenhæng til ekstremregn ved et møde sammen med HOFOR. Forvaltningen er i gang med et skolevejsprojekt ved Katrinedals Skole som projektet på Ranbølvej er koordineret med i planlægningsfasen.

Høringssvar:

"- Vil man nedlægge 40 p-pladser ud over de p-pladser, der allerede er planlagt at nedlægge i forbindelse med skolevejsprojektet ved Katrinedals skole? Hvis dette er rigtig forstået, vil der være en betydelig udfordring i at tilvejebringe erstatningspladser herfor."

Svar fra forvaltningen: Det endelige antal parkeringspladser, der vil blive nedlagt, kan først bekræftes, når der tilknyttes en rådgiver til projektet, som kan kvalificere det præcise antal af p-pladser, der skal nedlægges. Vi i forvaltningen arbejder kontinuerligt for at finde den bedste løsning, der minimerer nedlæggelsen af parkeringspladser for biler.

Høringssvar:

"- Lokaludvalget vil anmode om, at forvaltningen i planlægningen af projektet tager hensyn til de eksisterende træer, så de 30 år gamle egetræer på Ranbølvej ikke fældes og erstattes af nyplantede træer. "

Svar fra forvaltningen: Forvaltning ønsker at bevare de eksisterende træer, de gamle egetræer fældes ikke.

Høringssvar:

"- Sluttelig vil Lokaludvalget foreslå, at grundejerforeningerne, herunder dem med private fællesveje, i området bliver orienteret om tidsplanen for de forskellige projekter/faser i forbindelse med bl.a. deres egne vedligeholdelsesplaner."

Svar fra forvaltningen: Forvaltning vil inddrage lokale og på rorte borger i processen.