



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436

E-mail
BDIK@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800176

Høringsvar vedr. Svanemøllerutens 3. etape

Lokaludvalgets overvejelser omkring det fremlagte forslag til udformning af cykelruten på strækningen Østerbrogade – Kildevældsskolen kommer til udtryk gennem vedlagte spørgsmål, som vi har modtaget svar fra forvaltningen.

Særligt har udvalget været interesseret i færdselssikkerhedsmæssige forhold og behov for løsninger på mulige konflikter mellem cykeltrafik og bil- eller busstrafik ved det ændrede kryds Edvard Griegs Gade – Borgervænget.

Forslaget indebærer en meget snæver passage for cykler og gående langs Borgervænget, men sættes der hastighedsbegrænsninger op kan forslaget herom godkendes.

Det fremgår af besvarelsen fra forvaltningen, at projektet ikke vil betyde omlægninger i busdriften på strækningen. Lokaludvalget har interesse i eventuelle ændringer i linjeføringen eller stoppesteder og forventer at blive hørt, hvis sådanne spørgsmål skulle vise sig aktuelle.

Lokaludvalget har også et ønske om at de parkeringspladser der nedlægges ved udførelsen af dette projekt, oprettes igen i nærområdet af hensyn til borgere med bil.

17-06-2014

Sagsnr.
2014-0111546

Lokaludvalget skal i forbindelse med denne høring samtidigt bede om en begrundelse for, at cykel og gangarealer er lagt før lysreguleringen ved Hans Knudsens Plads. Den her etablerede cykelsti fra Ryparken Station og til pladsen er meget snæver og tager ikke hensyn til hverken gående eller de relativt brede trehjuls-cykler, der er på området.

Dokumentnr.
2014-0111546-1

Med venlig hilsen
Axel Thrige Laursen
F.f. Østerbro Lokaludvalg

Jonas Niemann
F.f. fagudvalget for teknik og miljø



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.



Teknik- og Miljøforvaltningens kommentarer til høringsvar

Høringsvar vedr. Svanemøllerutens 3. etape

Lokaludvalgets overvejelser omkring det fremlagte forslag til udformning af cykelruten på strækningen Østerbrogade – Kildevældsskolen kommer til udtryk gennem vedlagte spørgsmål, som vi har modtaget svar fra forvaltningen.

Særligt har udvalget været interesseret i færdselssikkerhedsmæssige forhold og behov for løsninger på mulige konflikter mellem cykeltrafik og bil- eller bustrafik ved det ændrede kryds Edvard Griegs Gade – Borgervænget.

Forslaget indebærer en meget snæver passage for cykler og gående langs Borgervænget, men sættes der hastighedsbegrænsninger op kan forslaget herom godkende.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringsvar:

- *Forvaltningen vurderer, at hastigheden på Borgervænget (nuværende Sibeliushave) kan sættes ned ved etablering af vejbumpe. Da Borgervænget også benyttes meget af Movia, da de har deres garageanlæg for enden af vejen, har forvaltningen efterfølgende indarbejdet 2 busvenlige vejbumpe på Borgervænget samt en hævet flade i krydset Borgervænget/Bellmansgade.*

Det fremgår af besvarelsen fra forvaltningen, at projektet ikke vil betyde omlægninger i busdriften på strækningen. Lokaludvalget har interesse i eventuelle ændringer i linjeføringen eller stoppesteder og forventer at blive hørt, hvis sådanne spørgsmål skulle vise sig aktuelle.

Lokaludvalget har også et ønske om at de parkeringspladser der nedlægges ved udførelsen af dette projekt, oprettes igen i nærområdet af hensyn til borgere med bil.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringsvar:

- *Teknik- og Miljøforvaltningen har undersøgt, hvor vidt det er muligt at optimere parkeringsforholdene på de nærmeste veje, men har ikke fundet nogen mulighed for at genetablere den ene parkeringsplads.*

Lokaludvalget skal i forbindelse med denne høring samtidigt bede om en begrundelse for, at cykel og gangarealer er lagt før lysreguleringen ved Hans Knudsens Plads. Den her etablerede cykelsti fra Ryparken Station og til pladsen er meget snæver og tager ikke hensyn til hverken gående eller de relativt brede trehjulsstyret cykler, der er på området.



Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering af høringsvar:

- *Spørgsmålet vedrører et anlægsprojekt ved Hans Knuds Plads, Lyngbyvej og Rovsingsgade. Projektet blev anlagt i 2012. Den dobbeltrettede cykelsti på Lyngbyvej mellem Ryparken Station og Hans Knudsens Plads er udformet således, at den cykelbane, der går mod syd er smallere end den cykelbane, der går mod nord. Denne opdeling skyldes en forventning om, at den nordgående cykelbane vil blive benyttet af flere cyklister end den sydgående.*