



## Notat

### Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

9. december 2022

#### Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 22. august 2022

Sagsnummer  
2022-0278779

Dokumentnummer  
2022-0278779-2

Enhedslisten, Alternativet og Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som erstatning af 1. at-punkt:

“at indstillingen sendes tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på, at lokalplanforslagets parkeringsnorm nedsættes.”

Ændringsforslaget blev vedtaget med 6 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.

For stemte: B, F, Ø og Å

Imod stemte: A, C og V

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

“Partierne mener, at grundet nærhed til en metrostation bør parkeringsnormen nedsættes yderligere i lokalplanforslaget, så antallet af nye parkeringspladser begrænses”

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

“Venstre og Konservative mener, at parkeringsnormen bør følge parkeringsnormen vedtaget i Kommuneplan 2019, som er 1 bil pr. 214 m<sup>2</sup> etageareal for erhverv, 286 m<sup>2</sup> for kontorer og 143 m<sup>2</sup> for butikker.”

#### Borgerrepræsentationen har den 17. juni 2015 vedtaget lokalplan 524 Sundmolen i Nordhavn.

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1):

“At cykelparkeringsnormen fastsættes til 5 pr. 100 m<sup>2</sup> bolig.”

Det Konservative Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2):

“At parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 pr. 100 m<sup>2</sup> bolig.”

Plan, Analyse, Ressourcer og  
CO2-reduktion  
Byplan Syd  
Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag (ÆF3) fra udvalgsbehandlingen:

“At der ikke stilles krav om kollektiv parkeringsløsning for lokalplanområdet, men om individuel parkeringsløsning for hver ejendom som f.eks. i Sluseholmen, Teglholmen m.fl.”

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag (ÆF1) blev forkastet med 36 stemmer imod 12. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C, I, O og V.

Imod stemte: A, B, F og Ø.

Det af Det Konservative Folkeparti fremsatte ændringsforslag (ÆF2) blev forkastet med 36 stemmer imod 13. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C, I, O og V.

Imod stemte: A, B, F og Ø.

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag (ÆF3) blev forkastet med 35 stemmer imod 13. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C, I, O og V.

Imod stemte: A, B, F og Ø.

Selve indstillingen blev herefter godkendt uden afstemning.

Der blev givet frist til afgivelse af mindretalsudtalelser til mandag den 22. juni 2015, kl. 12.00.

Socialdemokraterne, Enhedslisten og SF videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Vi ønsker at afsøge muligheder for, at partnerskabsaftalen udvides til 25 procent almene boliger.”

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Vi mener, at cykelparkeringsnormen bør fastsættes til 5 pr. 100 m<sup>2</sup> bolig.”

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

“Vi mener, at parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 pr. 100 m<sup>2</sup> bolig.”

**Borgerrepræsentationen har den 19. september 2019 vedtaget tillæg 1 til lokalplan 524 Sundmolen i Nordhavn.**

Indstillingen blev godkendt med 48 stemmer imod 0. 2 medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B, F, V, O og I.

Undlod at stemme: C.