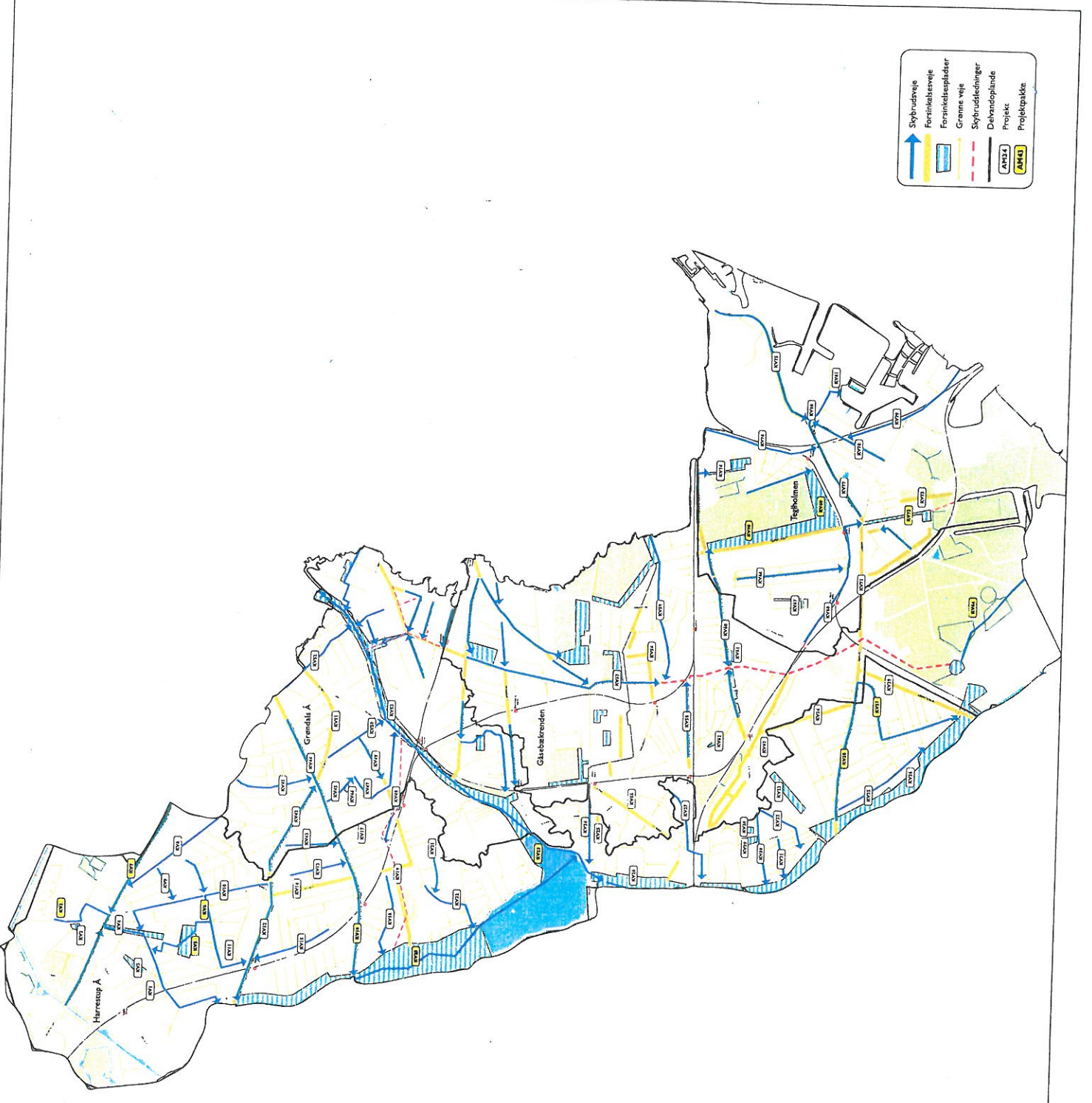


Vandopland København Vest og Frederiksberg Vest

PROJEKTID	PROJEKTNAVN
KV1	Korsager Allé
KV2	Bystævnet
KV3	Grønt område bag Korsager Skole
KV4	Husum Vænge
KV5	Husumparken
KV6	Bygrøntvej mod Husumparken
KV7	Forsvarshøjvej
KV8	Søndervej
KV9	Kjælderbredvej
KV10	Husumvej
KV11	Voksøvej
KV12	Søsterrønnenvej vest
KV13	Støjhusvej Allé
KV14	Albdøvej
KV15	Tjilstrupvej
KV16	Hjortshøjvej
KV17	Lyngbølvej
KV18	Lyngbølvej
KV19	Vindøse Byvej
KV20	Danhusengen
KV21	Hørstbølvej
KV22	Lærstrupvej
KV23	Danhusengen
KV24	Rodkildevej
KV25	Bromshøjvej
KV26	Maltesvej
KV27	Nytorvej
KV28	Grønt område bag Lykkesø Skole
KV29	Lykkesøvej
KV30	Heldøvej
KV31	Gårdsøvej
KV32	Kulbarvej
KV33	Rensøvej
KV34	Vigerløvej
KV35	Vigerløvej Syd
KV36	Kirkebarhaven
KV37	Folketoven
KV38	Grønt område i østlig Hårstrup A
KV39	Grønt område i østlig Hårstrup A
KV40	Bombyldevej Øst
KV41	Tryggevængetvej
KV42	Bellinvej
KV43	Bangbølvej
KV44	Bangbølvej
KV45	Bangbølvej
KV46	Karreløvej
KV47	Vindes Sauton
KV48	Vindes Allé
KV49	Silkeborgvej
KV50	Silkeborgvej
KV51	Grønt område i østlig Grendals A
KV52	Vigerløvej Nord
KV53	Blindvej
KV54	Gårdsøvej
KV55	J.P.E. Hårstrups Allé
KV56	Vaby Langgade
KV57	Vigerløvej Allé
KV58	Grønt område ved Vigerløvej Allé
KV59	Grønt område ved Pausenvej
KV60	Valtorparken
KV61	Grønt område i østlig Glåballeenden
KV62	Serendbergtvej
KV63	Sø bag Oudlillevej
KV64	Carl Jacobsens Vej
KV65	Vester Kirkevej
KV66	Sjiler Boulevard
KV67	Korsagervej
KV68	Thomas Kørsels Allé
KV69	Bumshøj Idrætscenter
KV70	Engawa Brygge
KV71	Engawavej
KV72	P. Knudsenvej
KV73	Standifgade
KV74	Syltøvej
KV75	Syltøvej
KV76	Tegtholmsvej
KV77	Grønt område i østlig Tegtholmen
KV78	Grønt område i østlig Tegtholmen
KV79	Grønt område i østlig Tegtholmen
KV80	Grønt område i østlig Tegtholmen
KV81	Grønt område i østlig Tegtholmen
KV82	Grønt område i østlig Tegtholmen

- Styrbredvej (Blue arrow)
- Forsinkelssvej (Yellow arrow)
- Grønt område (Green shaded area)
- Skulpturpladser (Blue hatched area)
- Deleplaner (Red dashed line)
- Projekt (Red solid line)
- Projektspalte (Yellow box with 'A133')
- Projektspalte (Yellow box with 'A144')



KV36 Vigerslevparken syd

VANDOPLAND: København Vest og Frederiksberg Vest

Uafhængig af andre overfladeprojekter

LOKALUDVALG: Valby

Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer

Samlet vurdering

Forsinkelsespladsen Vigerslevparken Syd udgør en robust løsning, der tilbageholder vandet på sikker afstand af huse og andre bebyggelser. Vigerslevparken vil modtage vand fra de nærmeste boligområder og der vil blive skabt en stærkt forbedret spredningskorridor for planter og dyr mens den biologiske mangfoldighed i parken øges mærkbart. Tre projekter har inkluderet parken i en plan. Det gælder dette skybrudsprojekt og skybrudsprojektet Kirsebærhaven samt Helhedsplanen for Harrestrup Å. Hvis alle tre projekter skal realiseres og parken ikke skal graves op flere gange over en kortere årrække, skal der ske en samtidig koordinering mellem projekterne. For at dette kan finde sted, er det nødvendigt, at vedtage de to skybrudsprojekter, som endnu ikke er vedtaget. Der vil formodentlig være en ekstraordinær stor besparelse ved, at gennemføre alle tre projekter samtidigt. Da projektudviklingen af Helhedsplanen snart påbegyndes, bør projektet i Vigerslevparken også påbegyndes. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en høj prioritet.

Hydraulisk beskrivelse

I Vigerslevparken mellem Åhaven til Gl. Køge Landevej omlægges Harrestrup Å. Åløbet flyttes ind mod midten af parken, og der etableres en forsinkelsesplads med et volumen på ca. 50.000 m³. Forsinkelsespladsen dannes ved en terræn regulering tilpasset parkens landskabelige træk, så det indgår som en naturlig del af parken. Forsinkelsespladsen skal modtage vand fra opstrøms områder og de nærmeste områder til åen, herunder skybrudsprojekterne på Folehaven (KV37) og Kirsebærhaven (KV37). Da der er tale om et forsinkelsesprojekt kan Vigerslevparken Syd etableres uafhængigt af andre overfladeprojekter.

Forventet implementeringstid

Projektet har en kort forventet implementeringstid. Projektet skal koordineres med skybrudsprojektet Kirsebærhaven (KV37) og Helhedsplanen for Harrestrup Å. Der skal søges dispensation for parkens fredning og borgerne skal inddrages. Det skulle umiddelbart betyde et langt tidsperspektiv. Men bemærkningen i fredningsbestemmelsen om, at strukturer til håndtering af spildevand i parken kan tillades, giver et håb om, at der kun sker en begrænset forøgelse af implementeringstiden.

Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et lavrisikoområde, men projektet har stor betydning for afvandingen af områderne langs åen og de nedstrøms områder.

Økonomi

Alternativ løsning	48,0 mio. kr.
Traditionel løsning	500,0 mio. kr.

Synergi beskrivelse og byrumsforbedringer

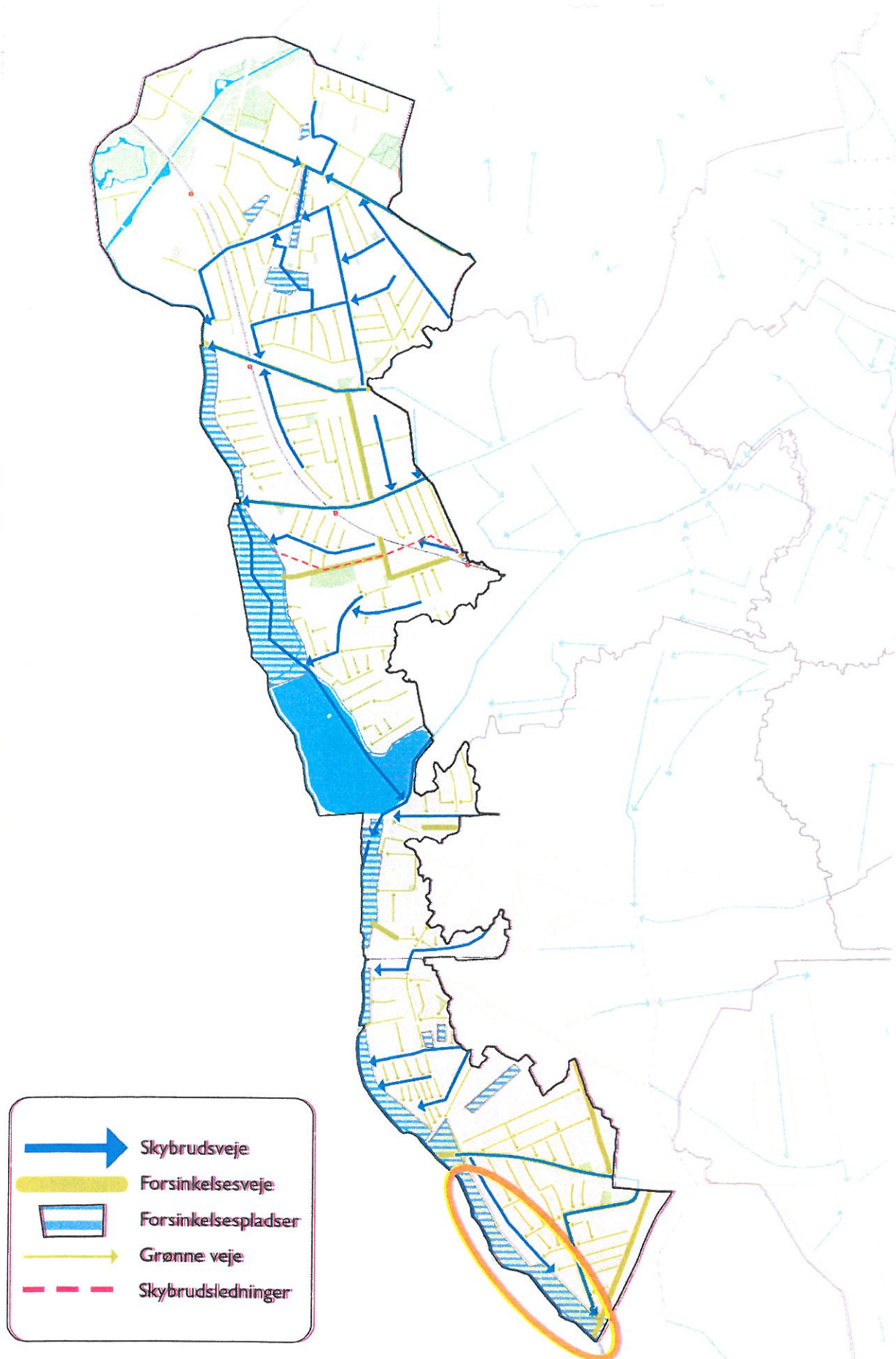
Projektet i Vigerslevparken vil ved en omlægning få forøget sin værdi som spredningskorridor for planter og dyr og den biologiske mangfoldighed i området vil blive øget, hvor omlæggelsen finder sted. Arealet i parken med fodboldbaner vil ikke blive påvirket og det vil blive forsøgt hævet, så banerne kan anvendes selvom der ledes regnvand ind i parken. Der er et ønske at forbedre cykelforholdene i parken, da den nuværende placering af cykelstien er uhensigtsmæssig. I parkens sydlige ende tilføres vand fra skybrudsprojektet Kirsebærhaven (KV37). Projektet skal koordineres med Helhedsplanen for Harrestrup Å. Der skal således ske en intern tidsmæssig koordinering mellem de tre projekter, der støtter op om skybrudskonkretiseringen og vand- og spildevandsplanen. For at der kan ske en tidsmæssig koordinering er det vigtigt, at det besluttes at gennemføre alle projekterne. Hvis projekterne vedtages et af gangen, vil der blive gravet i den samme del Vigerslevparken tre gange.

Vejreovering	Nej
Cykelstier	Måske
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale

Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandling: Miljøforhold og dispensation fra fredningen.
- Inddragelse af borgere, fodboldklubber og lokaludvalg.
- Koordinering mellem konkretisering af skybrudsplanen for København vest og Frederiksberg vest, Helhedsplan for Harrestrup Å, Vandplan og Spildevandsplan.
- Hvidovre Kommune skal høres fordi tillægning af vand fra Kirsebærhaven teoretisk forøger oversvømmelsesrisikoen. Denne bliver dog i dette projekt mere end udlignet, fordi der indbygges et centralt forsinkelsesbassin i Vigerslevparken.
- Koordinering med Center for Trafik og Byliv.

KV36 Vigerslevparken Syd



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.

KV37 Kirsebærhaven

VANDOPLAND: København Vest og Frederiksberg Vest

Afhængig af et andet overfladeprojekt

LOKALUDVALG: Valby

Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer

Samlet vurdering

Kirsebærhaven har en central rolle i håndteringen af skybrudsvand i lokalområdet, og indgår som en del af skybrudsvejen, der skal lede vandet fra Folehaven til et centralt forsinkelsesområde ved Harrestrup Å og til udløb i Harrestrup Å. Kirsebærhaven anlægges som en skybruds- og forsinkelsesvej. Der er også planlagt en lokal cykelrute fra Folehaven til skolen midt på Kirsebærhaven. Da Kirsebærhaven udleder til Vigerslevparken (KV36) og derfra til Harrestrup Å, der udformes som et centralt forsinkelses element, vil Kirsebærhaven være afhængig af dette projekt. Skybrudselementerne i Kirsebærhaven udformes på begge sider af vejen som en kombination af forskellige grønne løsninger alternerende med parkeringspladser af permeable belægninger. Områdets borgere ønsker en større genanvendelse af regnvand og at de grønne arealer mellem områdets etageejendomme inddrages til lokal afledning af regnvand. I området er der stor opbakning til disse projekter, også fra almennyttige boligselskaber og lokaludvalget. Generelt er der stor synergi med de lokale projekter borgerne ønsker gennemført, og de giver byrummet et løft. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en høj prioritet.

Hydraulisk beskrivelse

Kirsebærhaven anlægges som en skybruds- og forsinkelsesvej. Kirsebærhaven indgår som en del af skybrudsvejen, der skal lede vandet fra Folehaven til et centralt forsinkelsesområde ved Harrestrup Å. Urtehaven indgår også i projektet, idet vandet ledes videre fra Kirsebærhaven ad Urtehaven til Vigerslevparken Syd (KV36). Da Kirsebærhaven udleder til Vigerslevparken Syd (KV36) der udformes som et centralt forsinkelses element, vil Kirsebærhaven være afhængig af dette projekt. Vandet ledes i forskellige skybrudselementer på hver side af vejen. På de grønne områder mellem etageejendommene kan der etableres lokal afledning af regnvand, hvor vandet i skybrudssituationen ledes til Kirsebærhaven. Kirsebærhaven har en central rolle i håndteringen af skybrudsvand i lokalområdet.

Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et lavrisikoområde.

Økonomi

Alternativ løsning	54,1 mio. kr.
Traditionel løsning	37,2 mio. kr.

Synergi beskrivelse og byrumsforbedringer

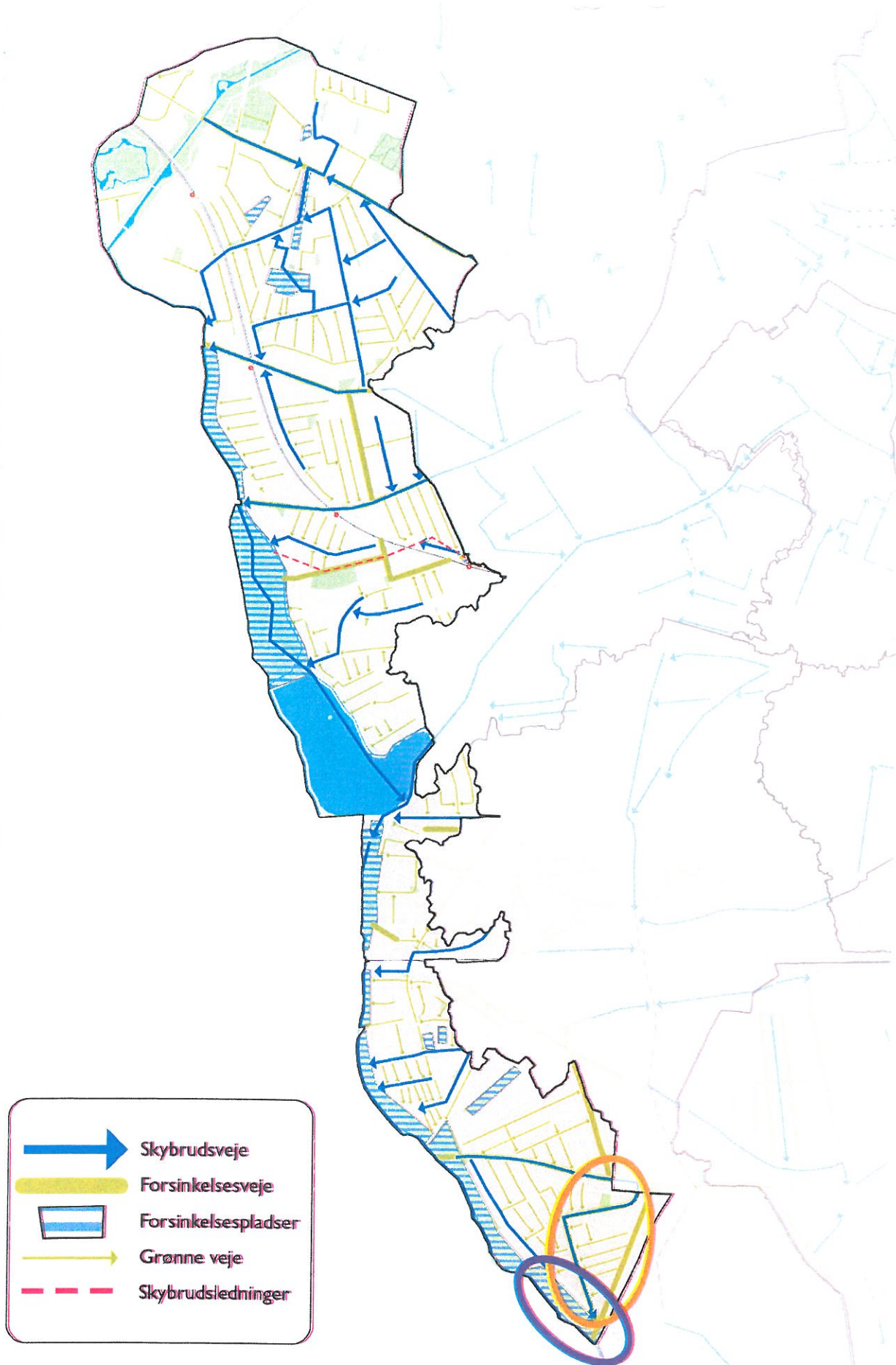
Skybrudselementerne i Kirsebærhaven kan på vejens ene side udformes som en kombination af forskellige grønne bede og vejbede alternerende med parkeringspladser med permeable belægninger. På den anden side etableres et grønt område der fungerer til både skybruds- og hverdagsregn. Områdets borgere ønsker en større genanvendelse af regnvand og lokal afledning af regnvand på de grønne arealer mellem områdets etageejendomme. Der er stor synergi mellem skybrudsprojektet og de lokale projekter borgerne ønsker gennemført. Kvaliteten i byrummet øges markant. Projekterne vil tilføre området en større rekreativ værdi. Der er også planlagt en lokal cykelrute mellem Folehaven til skolen midt på Kirsebærhaven.

Vejreovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale for byrumsforbedringer

Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandling: Trafik- og miljøforhold
- Samarbejde med Valby Lokaludvalg
- Projektet forudsætter at der indgås aftale med vejens ejere
- Fælleskommunal aftale om brug af Harrestrup Å
- Hverdagsregnen skal renses inden udledning til Harrestrup Å

KV37 Kirsebærhaven



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.

KV 38 Folehaven

VANDOPLAND: København Vest og Frederiksberg Vest

Uafhængig af andre overfladeprojekter

LOKALUDVALG: Valby

Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer

Samlet vurdering

Folehaven ligger som det andet projekt i en skybrudsgren, som leder vand fra Folehaven til Harrestrup Å. Projektet har stor lokal betydning og spiller en central rolle i områdets skybrudssikring sammen med projektet i Kirsebærhaven. På strækningen fra Vigerslevvej til Kirsebærhaven udformes Folehaven som en grøn skybruds- og forsinkelsesvej, hvor overskydende vand ledes til Kirsebærhaven. Midterrabbatten omdannes til grønne bede og kanaler, mens der anlægges centrale forsinkelsesbassiner langs Folehaven udformet i en kombination af forskellige grønne bede, vejbede og permeable belægninger. Derved kan der etableres grønne områder langs Folehaven samtidig med, at der kun afgives få parkeringspladser. Folehaven vil dermed indgå som startpunktet for den grønne forbindelse til Fisketorvet. Det vil give et løft til byrummet, idet den brede vej har et kedeligt og trist udseende på den aktuelle strækning. Områdets beboere har allerede i samarbejde med Københavns Universitet og Teknologisk Institut taget initiativ til et projekt, hvor en grøn skærm af planter dæmper støjen og opsuger vand. Projektet som integreres i skybrudsprojektet, støttes af Københavns Kommune med 5 mio. kr. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en høj prioritet.

Hydraulisk beskrivelse

Folehaven ændres til en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej og er det andet projekt i en skybrudsgren, som leder vand fra Folehaven ad Kirsebærhaven og Urtehaven gennem Vigerslevparken til Harrestrup Å. Projektet har stor lokal betydning og spiller sammen med projektet på Kirsebærhaven (KV37), en central rolle i områdets skybrudssikring. På strækningen fra Kirsebærhaven fra Vigerslevvej til udformes Folehaven som en skybruds- og forsinkelsesvej. Midterrabbatten der omdannes til grønne bede og kanaler, anvendes til afledning af vandet. Som en del af projektet, anlægges der også centrale forsinkelsesbassiner langs Folehaven, der hvor det er muligt. Overskydende vand ledes videre ad Kirsebærhaven. Projektet kan gennemføres uafhængigt af andre projekter ved at etablere overløb til kloakken, men opnår først fuld hydrauliske effekt når det nedstrøms skybrudsprojekt, Kirsebærhaven (KV37) er etableret.

Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et lavrisikoområde.

Økonomi

Alternativ løsning	69,6 mio. kr.
Traditionel løsning	39,0 mio. kr.

Synergi beskrivelse og byrumsforbedringer

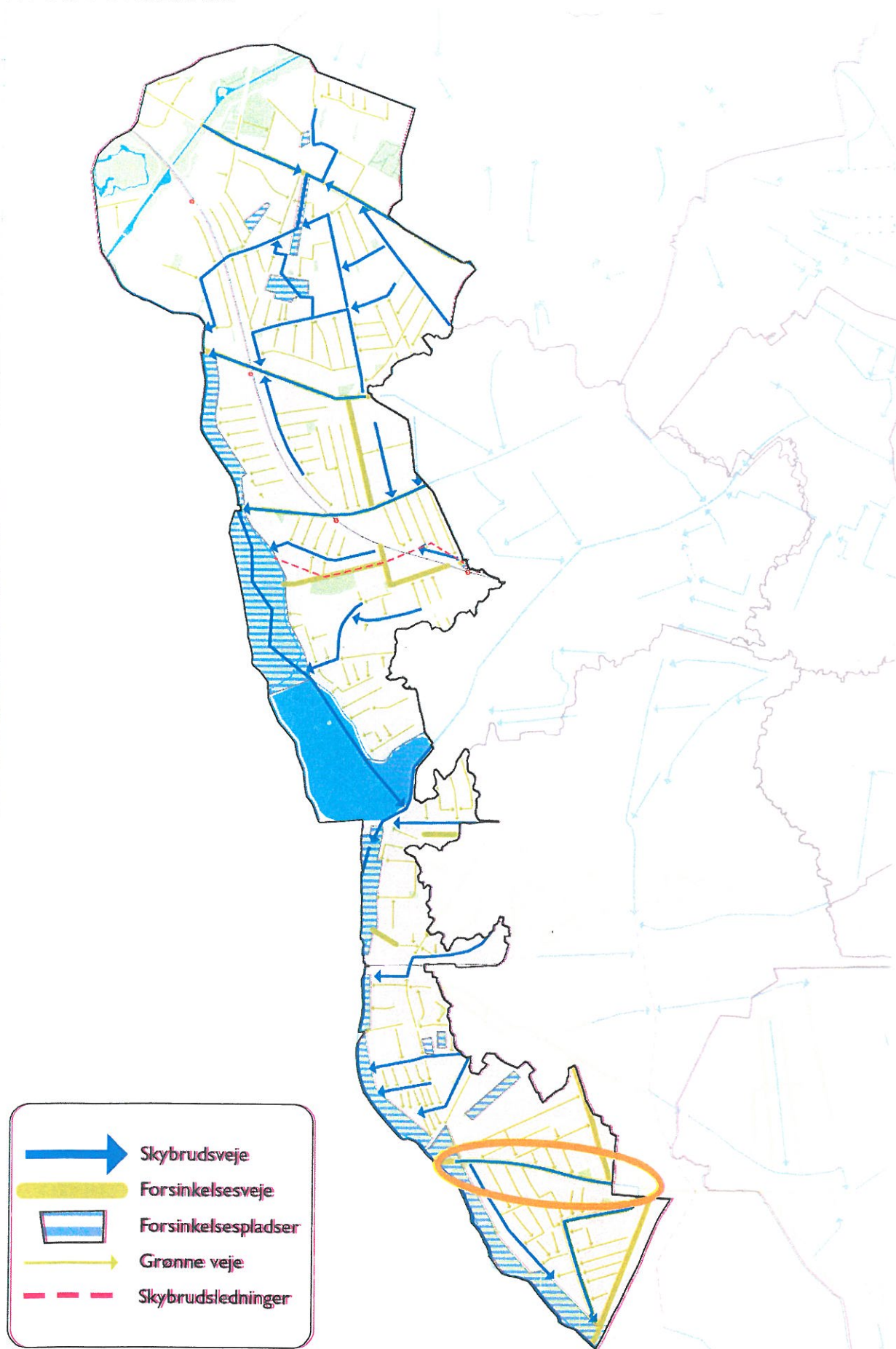
Forsinkelselementerne på Folehaven kan udformes som en kombination af forskellige grønne bede og vejbede. Derved kan der etableres grønne områder langs Folehaven samtidig med, at der kun afgives meget få parkeringspladser og Folehaven kan indgå i den grønne forbindelse fra Folehaven til Fisketorvet. Det vil give et løft til byrummet, idet den brede vej har et meget kedeligt og trist udseende på den aktuelle strækning. Områdets beboere har allerede i samarbejde med Københavns Universitet og Teknologisk Institut taget initiativ til et projekt, hvor en grøn skærm af planter dæmper støjen og opsuger vand. Projektet som integreres i skybrudsprojektet, støttes af Københavns Kommune med 5 mio. kr.

Vejreovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale

Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandling: Trafikforhold.
- Samarbejde med Valby Lokaludvalg.
- Koordineres med Center for Trafik og Byliv.

KV38 Folehaven



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.

KV64 Valbyparken

VANDOPLAND: København Vest og Frederiksberg Vest

Uafhængig af andre overfladeprojekter

LOKALUDVALG: Kgs. Enghave

Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer

Samlet vurdering

Regnvand ledes fra den øvre del af delvandområdet Gåsebæksrenden i en skybrudsledning under Grønttorvet til Valbyparken. Vandet ledes videre gennem Valbyparken i grønne elementer bestående af en bred grøn skybrudskanal, et grønt rensebassin og et mindre grønt bassin. Der skabes derved gode forhold for natur og rekreative aktiviteter. Placeringen udledningspunkt til Kalveboderne og specielt rensningen af skybrudsvandet er vigtigt i forhold til en kommende badestrand i Valbyparken. Valbyparken ligger nederst i skybrudsgrenen og projektet kan derfor umiddelbart påbegyndes. Den grønne kanals primære funktion er transport og giver ikke synergi med andre projekter. Anlægges den grønne kanal for sig, vil den ligge ubenyttet hen, fordi kanalen ikke modtager vand fra andre kilder end skybrudsledning under Grønttorvet til Valbyparken. Det anbefales derfor, at anlægges den grønne kanal og skybrudsledningen samtidigt, så kanalen får en funktion, og ikke ligger ubenyttet hen. Dette giver også god mening idet skybrudsledningen allerede efterspørges i delvandområdet, hvor regnvand ønskes afkoblet fra kloaksystemet. Grønttorvet er et eksempel på et byudviklingsområde, der ønsker at koble regnvand på skybrudsledningen. Herved vil kanalen indirekte danne stor synergi med projekter i den øvre del af delvandområdet. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en høj prioritet.

Hydraulisk beskrivelse

Projektet i Valbyparken er en kombination af en grøn skybrudsvej og forsinkelsesplads, projektet tilføres vand fra den opstrøms skybrudstunnel under Grønttorvet. Herfra ledes vandet i en bred grøn overfladisk kanal, som ikke modtager vand fra andre kilder, gennem Valbyparken i et endnu ikke fastlagt forløb til Kalveboderne. Det er vigtigt, at udløbet placeres korrekt i forhold til den kommende badestrand samt at hverdagsregnen renses. Arealet hvor den tidligere gasværksholder i Valbyparken var placeret, ville være et godt sted at placere renseselementet, så vandet er rent inden det ledes gennem parken. Der er behov for at anlægges et mindre bassin på cirka 1000 m³, i forbindelse med vandets passage af Valbyparken. Da der ikke er nedstrøms projekter til den grønne kanal, kan etableringen af kanalen umiddelbart påbegyndes.

Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid.

Risiko og sårbarhed

Projektet afvander et mellemrisikoområde.

Økonomi

Alternativ løsning	115,9 mio. kr.
Traditionel løsning ²⁾	126,0 mio. kr. ¹⁾

1) Frederiksberg skal bidrage økonomisk til denne løsning.

2) Beregnet som et lukket rør (forlængelse af skybrudsledningen)

Synergi beskrivelse og byrumsforbedringer

Projektet i Valbyparken danner ikke synergi med andre projekter. Selvom kanalen indeholder en forsinkende funktion, er kanalens primære funktion transport. Hvis kanalen ikke anlægges sammen med skybrudsledningen, vil den ligge ubrugt hen. Da andre projekter allerede efterspørger skybrudsledningen for at tilkoble regnvand, er der god mening i at anlægge de to projekter samtidigt. Muligheden for at variere kanalens udformning, og dermed vækstvilkår for dyr og planter i kanalens forløb gennem parken, kan forøge biodiversiteten og forbedre de rekreative forhold. Forskellen i de tre delprojekter øger også mulighederne for at forbedre forholdene for biodiversiteten og de rekreative oplevelser.

Vejrenovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Nej
Områdefornyelse	Nej
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Nej
- Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et stort potentiale

Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandling: Parkfredning og miljøforhold.
- Borgerinddragelse og koordinering mellem konkretisering af skybrudsplanen for København vest og Frederiksberg vest, Vandplan og Spildevandsplan.
- Hverdagsregnen skal renses inden udledning til Kalveboderne.

KV64 Valbyparken



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.

KV70 Sjælør Boulevard

VANDOPLAND: København Vest og Frederiksberg Vest

Afhængigt af andre overfladeprojekter

LOKALUDVALG: Kgs Enghave

Stort potentiale for synergi og byrumsforbedringer

Samlet vurdering

Sjælør Boulevard skal samordnes med projektet på Karens Minde (KV72). Vejen udformes som en forsinkelses- og skybrudsvej med blå og grønne løsninger på begge sider af vejen på dens øvre strækning nord for Ellebjergvej. På kirkegårdens areal dannes en bred grøn rende, hvor vand fra kirkegården og vejvand opsamles og ledes til et stort bassin nederst på kirkegården. På den anden side af vejen etableres render og vejbede, mens der på de grønne områder mellem beboelsesejendommene etableres regnbede. På den nedre strækning etableres en grøn rende mellem vejen og ejendommene, som leder vandet til Karens Minde (KV72), hvorfra det ledes videre til Kalveboderne. Området ved Sjælør Boulevard hører til de socialt udsatte områder, og Mozartsvej er udpeget til nyt områdeløft. Løsningerne vil give området en stor merværdi og identitet, når de grønne og blå skybrudsløsninger medvirker til at give området flere og bedre rekreative muligheder. Projektet afhænger af nedstrøms projekter, men kan fremmes hvis det store bassin på kirkegården etableres med midlertidigt overløb til kloaksystemet. Samlet får projektet på nuværende tidspunkt en lav prioritet.

Hydraulisk beskrivelse

Sjælør Boulevard udformes som en forsinkelsesvej- og skybrudsvej. På den øvre halvdel af og langs med den ene side af Sjælør Boulevard etableres åbne render der leder vandet ind i den nedsænkede del af kirkegården. Vand fra kirkegården som ellers løber ud på Sjælør Boulevard ledes i åbne render til et centralt forsinkelsesbassin i kirkegårdens nederste del. På den anden side af Sjælør Boulevard etableres regnbede og render mellem cykelsti og beboelsesejendomme og de grønne arealer mellem beboelsesejendommene. Vand fra siden med beboelsesejendomme af Sjælør Boulevard ledes til forsinkelsesbassinet via en fodgængertunnel der nedlægges. Vandet ledes under Ellebjergvej i et rør til den nedre del af Sjælør Boulevard, hvor der etableres en central forsinkelsespark i det grønne område mellem vejene og ejendommene. Som skybrudsvej etableres der en grøn rende midt i det grønne areal. De gamle træer på begge sider af det grønne areal vil ikke blive berørt af vandet. Tagvandet fra de omkringliggende ejendomme ledes til forsinkelsesparken i render. Vandet ledes fra Sjælør Boulevard til Karens Minde, hvor det forsinkes i et centralt forsinkelsesbassin inden det ledes videre af Thomas Koppels Allé og pumpes under godsbanen og videre til Kalveboderne. Anlæg af Sjælør Boulevard afhænger af, at nedstrøms projekter gennemføres. Projektet kan dog fremmes væsentligt, hvis det store bassin på kirkegården hurtigt etableres. Det kan gøres ved midlertidigt at aflede vandet fra det store bassin til kloaksystemet via et overløb.

Forventet implementeringstid

Projektet har en mellemlang forventet implementeringstid. Projektet afhænger af nedstrøms projekter, men kan fremmes hvis det store bassin på kirkegården etableres med midlertidigt overløb til kloaksystemet.

Risiko og sårbarhed

Sjælør Boulevard ligger i et af de områder i byen med mellem risiko. Der er ikke specielt sårbare funktioner på de aktuelle veje.

Økonomi

Alternativ løsning	44,4 mio. kr.
Traditionel løsning	78,7 mio. kr.

Synergi beskrivelse og byrumsforbedringer

En gangtunnel under Sjælør Boulevard, som planlægges nedlagt, kan måske medvirke til at sikre udnyttelse af bassinkapaciteten på kirkegården. Løsningerne skaber sammenhæng mellem blå og grønne områder ved dannelsen af et nyt byrum langs Sjælør Boulevard til Karens Minde. Området ved Sjælør Boulevard hører til de socialt udsatte områder, og Mozartsvej er udpeget til nyt områdeløft. Løsningerne vil give området en stor merværdi og identitet, når de grønne og blå skybrudsløsninger medvirker til at give området flere og bedre rekreative muligheder. Der etableres to metrotunneller i krydset P. Knudsensgade/Ellebjergrvej/Sjælør Boulevard. Det undersøges om det skaber en barriere for skybrudsprojektet, eller der kan skabes synergi mellem projekterne.

Vejreovering	Nej
Cykelstier	Nej
Metrobyggepladser	Ja, Cut and cover
Områdefornyelse	Ja
Grøn Klimatilpasning	
- Skabe "grønne forbindelser"	Ja
- Urban Heat Island	Nej
Udsatte byområder	Nej
Potentiale for byrumsforbedringer	Der er et højt potentiale.

Øvrige forudsætninger

- Myndighedsbehandling: Trafik- og miljøforhold samt embedslægens godkendelse af bassinet
- Den nedre del af Sjælør Boulevard er en privat fællesvej forudsætter projektet at der indgås aftale med vejens ejere.
- Koordinering med Trafik og Byliv
- Koordinering med Metroselskabet

KV70 Sjælør Boulevard



Figur 1: Figuren viser hvilke andre projekter (lilla) dette projekt (orange) er hydraulisk afhængigt af.

