



VALBY LOKALUDVALG

Valby Lokaludvalg  
Valby Kulturhus, 1. sal  
Valgårdsvej 4-8  
2500 Valby

[www.valbylokaludvalg.kk.dk](http://www.valbylokaludvalg.kk.dk)

EAN nummer  
5798009800176

## Hørings svar Niveaufri udflætning Vigerslev

Valby Lokaludvalg har den 15. maj 2014 modtaget høringsmateriale vedr. 'Niveaufri udflætning Vigerslev' og har behandlet det på sit møde den 10. juni 2014.

Der er afsat 350 mio kr til en flyover, der skal stå færdig inden Ringstedbanen åbner i 2018. Projektet indebærer et spor hævet ca. 7 meter over de nuværende (på sit højeste) over en mere end 1600 meter lang strækning. Sporet løber ind imellem tæt bebyggelse, bl.a. tæt på 4 skoler, og en planlagt høj udnyttelse af Grønttorvsgrunden.

Med henblik på den positive byudvikling, som området undergår, ønsker Valby Lokaludvalg at henlede opmærksomheden på, at udflætningen, med den foreslåede løsning, vil medføre en øget støjbelastning af området. Det er derfor vigtigt, at man sikrer en form for afskærmning fra støjbelastningen, således at kvaliteten i området ikke forringes. Det er vigtigt for Valby Lokaludvalg, at det absolutte støjkraft om ikke at øge støjbelastningen overholdes uanset om det kan gøres for de afsatte 350 mio kr.

Udformningen af flyoveren må foretages, så støjbelastningen ikke øges for disse i forvejen belastede områder. Særligt skal man være opmærksom på, at en flyover belaster et langt større område med støj end en bane på eller under terræn, og at der således ikke kun er tale om en øget støjbelastning af banenære områder, men også om støjbelastning af store boligområder, som i dag er afskærmet fra banestøj. Lokaludvalget ser løsningen som en total indkapsling i form af et tunnelrør med støj dæmpning over størstedelen af strækningen, en slags tunnel på søjler.

I forvejen er denne del af Valby gennemskåret af Vestbanen til Roskilde, forbindelsesbanen til Vestbanen og den nye Ringstedbane samt Holbæk motorvejen. I lovforslaget 'Lov om en moderne jernbane' forventes en langt mere intensiv togtrafik på disse baner, bl.a. tunge godstog til og fra Sverige på alle tidspunkter af døgnet og ugen. Især natstøj, hvor mange godstog kører, opleves som stærkt

13-06-2014

Sagsnr.  
2014-0102544

Dokumentnr.  
2014-0102544-2



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

belastende og ekstra forstyrrende også når støjgrænserne overholdes, fordi baggrundsstøjniveauet er lavt. Høringssvarets betragtninger er givet ud fra den forudsætning, at godstog fremadrettet ledes ad Ringstedbanen, som det er blevet tilkendegivet i forbindelse med projektet.

Valby lokaludvalg opfordrer til, at der udskrives en arkitektkonkurrence om udformningen af den niveaufri krydsning, herunder det udvendige udseende af tunnelrøret og den samlede udformning af hele stationsområdet.

Tunnelrøret vil være et voldsomt visuelt element, der ændrer bybilledet i et stort område af Valby, både i forhold til eksisterende boligområder og udviklingsområderne omkring Ny Ellebjerg og Grønttorvet. Især de umiddelbare naboer vil opleve det som et dominerende indslag, der ændrer kvaliteten af området. I modsætning til Grønttorvet, hvor bebyggelsesplanerne kan ændres, har de eksisterende boligområder ingen muligheder for at kompensere for påvirkningen. Udført i lette materialer og med støjisolering indvendigt, vil tunnelen kunne opnå karakter af et vartegn for Valby samtidig med, at støjgener minimeres. En arkitektkonkurrence vil yderligere bidrage til at sikre en helhedsorienteret planlægning, hvilket er afgørende for en tilfredsstillende løsning.

I fald det viser sig muligt at gennemføre, ser Valby Lokaludvalg gerne, at der arbejdes videre med en løsning med en boret tunnel, som der åbnes op for i høringsmaterialet.

Med venlig hilsen  
Michael Fjeldsøe  
Formand for Valby Lokaludvalg