

Notat

Høring hos Vanløse Lokaludvalg

Kære Vanløse Lokaludvalg

Hermed sendes forslag til Sallingvej frem til høring i hos lokaludvalget. Høringen til projektet vil blive vedlagt den kommende politiske behandling af forslaget på Teknik- og Miljøudvalget. Høringen består af denne beskrivelse af projektet, hvor baggrunden og vigtigste elementer i projektet fremhæves, derefter fremlægges en oversigt over datoer for borgerrettede events og møder. Kort over projektet er vedlagt som bilag, disse indeholder et oversigtskort, samt kortudsnit af eksisterende forhold og forslaget for hele strækningen.

Der kan i den kommende projektering ske mindre justeringer af parkeringspladsernes placering og træernes placering, grundet rør og ledninger i vejen o.l., men dette forventes ikke at have indflydelse på antal af pladser og træer.

Lokaludvalget skal sende et høringssvar til forslaget for Sallingvej som er beskrevet herunder og som er illustreret i bilag 3.

Projektet

Projektet på Sallingvej er en helhedsorienteret indsats, der samler flere initiativer under ét samlet greb. Formålet er at klimatilpasse området, øge trafiksikkerheden og forbedre byrummet fra Limfjordsvej til og med krydset ved Jyllingevej. Projektet omfatter skybrudssikring ved at lede skybrudsvandet ned mod det kommende skybrudsprojekt i Grøndalsparken, lokal afledning og nedsivning af regnvand til hverdag, vejgenopretning langs hele strækningen, samt grønne og trafikale forbedringer med fokus på tryghed for bløde trafikanter.

Vejen får et nyt vejprofil med smallere kørebaner, og store grønne vejbede etableres mellem vej og cykelsti for at håndtere regnvand og forbedre beplantningen. Træerne langs vejen udskiftes med ny beplantning i en forbedret biodiversitetsprofil og der plantes flere nye træer i en genplantningsfaktor på 1,5.

Parkeringspladser nedlægges for at give plads til grønne vandhåndteringsløsninger. Projektet koordineres med flere tilstødende kommunale projekter og udvikles i tæt dialog med lokaludvalg og borgere gennem høringer, møder og borgerinvolverende events.

4. juni 2025

Sagsnummer
2025-0191290

Dokumentnummer
2025-0191290-1

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Klimatilpasning 2
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Vandhåndtering

Vandhåndteringen består i to overordnede greb.

Til hverdag vil regnvandet blive afkoblet fra tagflader, fortov og cykelsti, hvor vandet vil blive ledt til vejbede, hvor vandet forventes at blive nedsivet. Derved bliver det relativt rene regnvand fra tagflader, fortov og cykelsti ledt uden om fælleskloakken og kan blive afledt lokalt. Vejbedene vil blive indrettet med vinterspjæld, så salt fra vinterbekæmpelse undgås. Vandet fra kørebaner er ikke tilstrækkeligt rent til at dette kan blive nedsivet.

Under skybrud vil skybrudsvandet blive ledt på overfladen ned ad Ådalsvej og via Katrinedalsvej til Ådalsvej for at undgå oversvømmelser på terræn ved bygningerne omkring Sallingvej 61-65. Skybrudsvandet vil blive ledt ned til det kommende skybrudsprojekt i Grøndalsparken, og vil ikke give anledning til oversvømmelser under vejs til parken. Projektet dimensioneres til at håndtere en 100-årshændelse om 100 år.

Trafik

Projektet ændrer vejprofilen ved at indsnævre kørebanen til et kørespor i hver retning. Køresporet vil blive 3,25 meter bredt. I dag er der et meget bredt vejprofil, men stadig kun plads til et reelt kørespor i hver retning. Cykelstierne vil på hele strækningen blive udvidet til 2,8 meter. Dette er for at forbedre fremkommeligheden for cyklister.

Med de nye forhold bliver strækningen mere ensartet og dette forventes at forbedre trafiksikkerheden på strækningen. Til sidegaderne etableres der svingbaner ved højresving for at øge trafiksikkerheden for cyklister og for at sikre, at svingende biler ikke skaber kødannelse på Sallingvej. Der etableres desuden generelt venstresvingsforbud fra Sallingvej til sidegaderne for at sikre, at svingende biler ikke skaber kødannelse på Sallingvej. Sidegader med venstresvingsforbud fra Sallingvej er Åløkkevej, Dybendalsvej, Åbakkevej, Ådalsvej og Thyvej. Udover dette vil der i krydset Sallingvej/Jyllingevej etableres et venstresvingsforbud fra Jyllingevej til Slotsherrensvej og et højresvingsforbud fra Sallingvej til Bellahøjvej. Dette gøres for at forbedre fremkommeligheden i krydset og sikre en forbedret fremkommelighed og trafiksikkerhed for bløde trafikanter.

Der er i forbindelse med projektet udført analyser af fremkommeligheden ved de nye forhold, og det vurderes, at trafikken fortsat kan håndteres, samt at det fortsat er muligt at komme til alle sideveje i området.

Beplantning

For at kunne etablere en bredere og mere sikker cykelsti, og fordi rødderne fra de eksisterende træer har beskadiget den nuværende belægning på cykelstien, bliver det desværre nødvendigt at fælde størstedelen af træerne. Til gengæld plantes der nye træer med en genplantningsfaktor på 1,5, hvilket betyder, at der plantes flere træer, end der fjernes. Totalt vil der fældes 36 træer og plantes ca. 56 nye træer. Som en del af klimatilpasningen etableres der også grønne vejbede mellem kørebane og cykelsti, og der arbejdes med at skabe mere beplantning i

krydset ved Sallingvej og Jyllingevej. På Marie Christensens Plads vil der arbejdes med tiltag der øger biodiversiteten.

Parkering

For at finde plads til vejbedene, vil der være nødvendigt at nedlægge op til 25 p-pladser. Strækningen har i dag en belægningsgrad på ca. 80%, og vil nærme sig de 100% hvis vi nedlægger samtlige 25 p-pladser. Der er i dag 92 p-pladser, der bliver til 67 p-pladser. Der nedlægges ikke handicappladser eller delebilspadser, men de kan blive flyttet til en ny placering i nærheden af oprindelig placering.

Tilstødende projekter

Projektet støder op til flere andre kommunale projekter. I nord koordineres der med klimatilpasningsprojektet på Bellahøjvej/Brønshøjvej og i øst er projektet tæt koordineret med genopretning af det sidste stykke af Sallingvej frem til Godthåbsvej.

Omverdensinddragelse

Projektet vil sideløbende med høringen hos Vanløse Lokaludvalg gennemføre nedenstående aktiviteter for omverdenen.

- **4. juni:** Projektet sendes i høring hos Vanløse Lokaludvalg
- **16. juni:** Gadevandring og besigtigelse af Marie Christensen Plads med Vanløse Lokaludvalg og projektets tekniske rådgiver
- **18. juni:** Uddeling af invitationer til de erhvervsdrivende i gaden
- **19. juni:** Møde med Vanløse Lokaludvalg
- **30. juni:** Pop-up/isvognsevent med orientering om projektet på Sallingvej
- **13. august:** Vanløse lokaludvalg fremsender senest høringssvar
- **September:** Forslaget bliver behandlet på Teknik- og Miljøudvalget, hvor lokaludvalgets høringssvar vedlægges

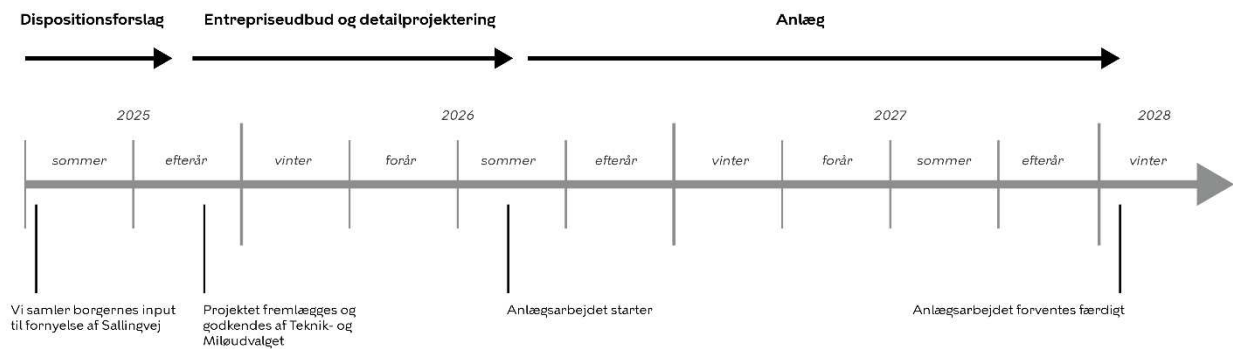
Overordnet tidsplan

Juni 2025 – efterår 2025: Dispositionsforslaget færdigøres og politisk behandling af forslaget

Efterår 2025 – sommer 2026: Entrepriseudbud og detailprojektering

Sommer 2026: Anlægsarbejdet starter

Primo 2028: Anlægsarbejdet forventes færdigt



Tak fordi I tager jer tid til at læse og kommentere det fremsendte materiale. Vi glæder os til at høre fra jer og at læse jeres kommentarer. Høringen bliver som beskrevet suppleret med en fremlæggelse på lokaludvalgsmøde i juni 2025, hvor forvaltningen vil vise forslaget i en præsentation og kan svare på spørgsmål til materialet.

Med venlig hilsen projektledelsen