



Notat

Inkludering af Axeltorv i byrumsforsøg i Vesterbro Passage, Indre By

21-01-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 20934

Dokumentnummer i F2
221838

Sagsnummer eDoc
2025-0312263

Resume

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget orienteres om, at der i Overførelsessagen 2025-2026 indgår budgetnotat om at inkludere Axeltorv i et byrumsforsøg med en bypark i Vesterbro Passage. Da Axeltorv grænser op til Vesterbro Passage og er et væsentligt knudepunkt for byliv og forbindelser, kan en inkludering i byrumsforsøget understøtte et helhedsorienteret grundlag for en fremtidig permanent omdannelse af hele området. Byrumsforsøget for Vesterbro Passage igangsættes i andet kvartal 2026, Axeltorv kan indgå fra fjerde kvartal 2026 og afsluttes sammen i fjerde kvartal 2026.

Sagsfremstilling

Midlertidigt byrumsforsøg på Vesterbro Passage

I 2019 offentliggjorde Tivoli et visionsoplæg om at etablere en bypark i Vesterbro Passage (strækningen mellem Bernstorffsgade og H. C. Andersens Boulevard). "Projekt Tivoli Bypark" indgik herefter i en overordnet analyse finansieret i Budget 2020 - den såkaldte Metropolzoneanalyse (BR 31. oktober 2019) (A, B, F, V, Ø og Å). Analysen viste, at det kunne fungere sammen med tre andre projekter, der på daværende tidspunkt var under overvejelse: Lukning af Vester Voldgade for biltrafik, Mindre biltrafik i Middelalderbyen og Vesterport Banegrav Projektet.

Dette blev baggrunden for at arbejde videre med planlægning af en bypark i Vesterbro Passage, jf. Budget 2022 (BR 7. oktober 2021) (A, B, F, O, V, Ø, Å, Frie Grønne og Kaare Traberg Smidt).

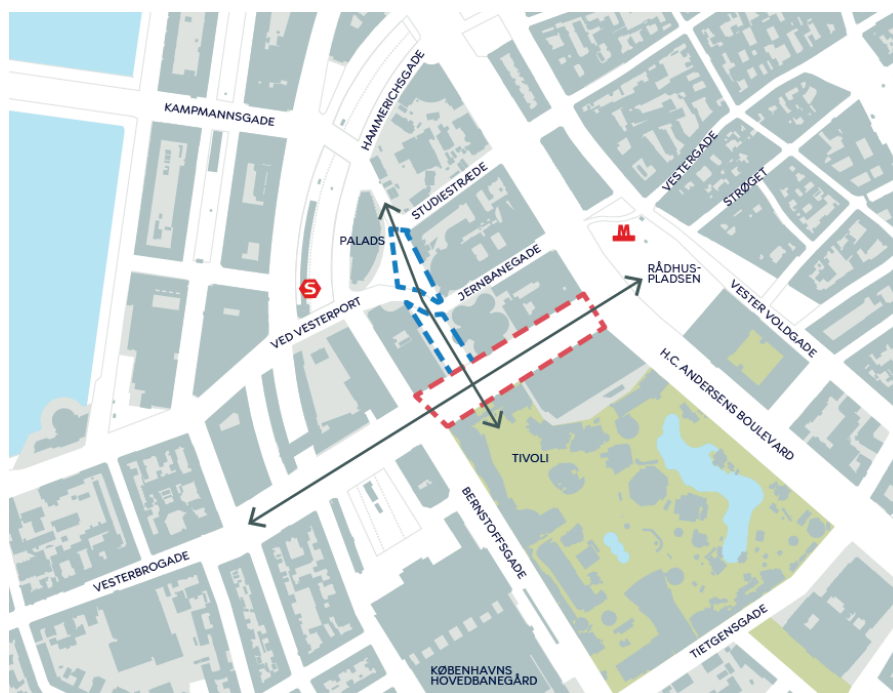
Her indgik at gennemføre en trafikale analyse for at undersøge konsekvenser for busser og biler, at udviklingen sker i samarbejde med virksomheder og borgere i området, samt at søge finansiering via partnerskab med fonde og virksomheder. Den trafikale analyse blev afleveret til Økonomiudvalget i juni 2024, hvorefter foranalyser, planlægning af arkitektkonkurrence "Et grønt byrum på Vesterbro passage" m.v. blev igangsat.

I Budget 2025 (BR 3. oktober 2024) (A, B, F, I, O, V og Ø) blev der afsat midler til et midlertidigt byrumsforsøg for at afprøve forskellige byrumstiltag på strækningen (bilag 3). Dette medførte, at arkitektkonkurrencen blev udskudt til primo 2027, så resultaterne fra byrumsforsøget kan indgå heri (TMU-portal 8. januar 2025).

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

Der er endnu ikke taget endelig stilling til, indhentet fondsmidler eller afsat midler til en realisering af projektet.



Oversigtskort, jf. bilag 1

Inkludering af Axeltorv i det midlertidige byrumsforsøg i Vesterbro Passage

Udover byrumsforsøget finder sted i Vesterbro Passage vil det være muligt at inkludere Axeltorv.

I Budget 2026 (BR 2. oktober 2025) (A, B, C, F, I, V, Ø, Å, Finn Rudaizky, Helle Jønch og Troels Chr. Jakobsen) indgik på den baggrund hensigtserklæring om gennemførelse af et tilsvarende midlertidigt byrumsforsøg på Axeltorv (bilag 2):

”Parterne noterer sig, at man med inddragelse af Axeltorv i det midlertidige byrumsforsøg ved Vesterbro Passage med henblik på at indrette midlertidige byrum i dialog med de lokale grundejere afsøger muligheden for medfinansiering. Yderligere finansiering kan indgå i Overførselssagen 2025-2026.”

Byrumsforsøget i Vesterbro Passage gennemføres fra maj til november 2026. Hvis der afsættes midler til Axeltorv i Overførselssagen 2025-2026 vil området kunne indgå i forsøget i fire måneder fra juli til november med opstilling af elementer som bænke, scene, træer i potter og lignende ultimo juni 2026, da midler frigives primo maj 2026. På trods af den kortere periode for byrumsforsøget på Axeltorv, vurderer forvaltningen, at det vil være muligt at indhente tilstrækkelige erfaringer med sammenhæng, potentialer og udfordringer for de to byrum ift. byliv og trafikale løsninger.

Interesse fra omverdenen

Der er stor mediebevågenhed omkring omdannelsen af Vesterbro Passage, og i Magasinet KBH er københavnernes blevet præsenteret for Gehl Architects visionsoplæg til en grøn bypark.



Tekst og illustration fra Magasinet KBH: Ny bypark på Vesterbrogade får grønt lys i ny trafikanalyse. Det er muligt at fjerne biler og busser fra Vesterbro Passage uden alt for store trafikale konsekvenser, lyder det i ny rapport. Gehl Architects bud på en ny park foran Tivolis hovedindgang. En egentlig plan for Vesterbro Passage ses formentlig først i 2026, når en vinder af en arkitektkonkurrence efter planen skal findes.

Dialog med lokale grundejere og lokaludvalg

Forvaltningen har orienteret Indre By Lokaludvalg den 25. november 2025 om de mulige planer for Axeltorv. Inddragelsen af de tilstødende grundejere er igangsat i december 2025 og fortsat i januar og februar 2026 med henblik på at indhente input til byparken, samt Indre by Lokaludvalg og Vesterbro Lokaludvalg orienteres. Axeltorv indgår som en del af denne proces forud for den politiske behandling i Overførselssagen 2025-2026.

Inddragelsesforløbet omfatter følgende grundejere: Bones / Jensens Bøfhus (Vægterbygningen), Nordisk Film (Palads), Byhaven (Pumpehuset), Axel Towers, Tivoli og Landbrug & Fødevarer.

Politisk handlerum

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen vurderer ikke, at der er et politisk handlerum, da forvaltningen er forpligtet til at udarbejde budgetnotat til Overførselssagen 2025-2026 pba. hensigtserklæringen.

Afsættes der ikke midler ved Overførselssagen 2025-2026, vil Axeltorv udgå af den igangsatte inddragelsesproces for Vesterbro Passage.

Økonomi

I forlængelse af hensigtserklæringen udarbejder Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen, jf. indkaldelsescirkulære for Budget 2027 (ØU 21. januar 2026), budgetnotat til Budget 2027. Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget har taget sagen til orientering, afhænger gennemførelse af finansiering ved forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026.

Hvis der afsættes midler via Overførselssagen 2025-2026, forventes det at være en tillægsbevilling på ca. 5,8 mio. kr. til inkludering af Axeltorv i

projekt Vesterbro Passage, midlertidigt byrumsforsøg (anlæg). Detaljer omkring budgettet vil fremgå af det kommende budgetnotat.

Videre proces

Når Klima-, Miljø- og Teknikudvalget er forelagt orienteringen, vil forvaltningen udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om Overførselssagen 2025-2026. Hvis midlerne afsættes med Overførselssagen 2025-2026, går forvaltningen i gang med projektering og udførelse af byrumsforsøget. Resultaterne fra byrumsforsøget vil blive fremlagt for udvalget primo 2027.

Peter Højer
Vicedirektør



VESTERBRO PASSAGE OG AXEL TORV

Indre By

Oversigtskort

BILAG 1

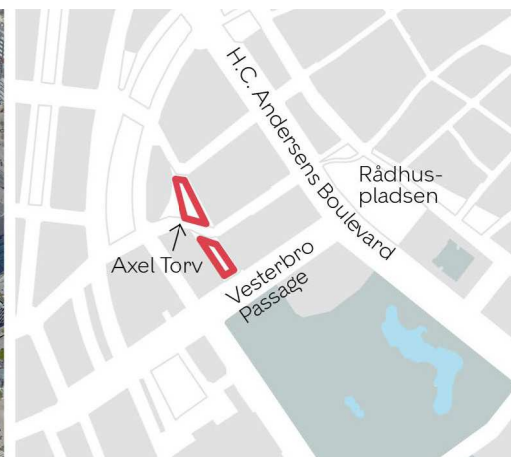
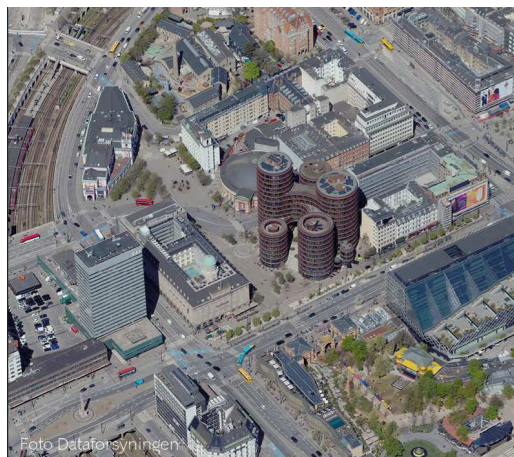
↔ Forbindelser

--- Projektområde - Vesterbro Passage

--- Projektområde - Axel Torv



TM219 Inkludering af Axeltorv i forsøget med Vesterbro Passage



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	x
Bestilling fra borgmesterforum eller tværgående pakke	
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder initiativ til at inddrage Axeltorv i det midlertidige byrumsforsøg med Vesterbro Passage med henblik på at indrette midlertidige byrum i dialog med de lokale grundejere.

Relation til øvrige budgetnotater	
Relateret til:	Gensidigt udelukkende?
TM154	Nej

Beslutning:

- Der skal træffes beslutning om at afsætte en tillægsbevilling på 5,8 mio. kr. til inkludering af Axeltorv i projekt Vesterbro Passage, midlertidigt byrumsforsøg (anlæg).

Indsatsen i dette budgetnotat skal koordineres med det midlertidige byrumsforsøg i budgetnotatet TM154, såfremt begge vedtages. Indsatserne skal koordineres, da projektområderne i de to indsatser grænser op til hinanden. Begge forsøg er planlagt til afvikling i samme tidsperiode fra maj til november 2026.

Baggrund

Der er til forhandlingerne om Budget 2026 bestilt et budgetnotat om inkludering af Axeltorv i byrumsforsøget med Vesterbro Passage. Byrumsforsøget er planlagt til at finde sted i perioden maj til november 2026.

Der blev med Budget 2025 vedtaget et byrumsforsøg med Vesterbro Passage, hvor der etableres et forsøg med et midlertidigt byrum i seks måneder på strækningen mellem Bernstorffsgade og H.C. Andersens Boulevard. Formålet er at undersøge, hvordan byrummet kan bruges af besøgende i området, og hvordan det bedst indrettes til den brug, der finder sted om dagen såvel som om natten. Der er busluse på strækningen, og cykeltrafikken fastholdes.

Indholdet i budgetnotat bliver en tillægsbevilling til det midlertidige byrumsprojekt på Vesterbro Passage.

Indhold

Med dette budgetnotat etableres et midlertidigt byrum i seks måneder fra maj til november 2026 på Axeltorv. Dette som led i projektet vedr. byrumsforsøget med Vesterbro Passage. Formålet er at undersøge, hvorledes byrummet kan bruges af besøgende i området, og hvordan det bedst indrettes til den brug, der finder sted både om dagen og om natten i tæt dialog med lokale aktører/tilstødende grundejere.



Der lukkes ikke af for trafik på strækningen mellem Hammerichsgade og Jernbanegade. Men ved særlige arrangementer vil man kunne ansøge om midlertidig lukning af trafikken. Der nedlægges ingen parkeringspladser, og projektet har ingen varige konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

For at skabe en attraktiv ramme for ophold og aktiviteter indrettes byrummet med aktivitetszoner med op til 50 midlertidige træer i pletter, midlertidig belysning, affaldskurve og københavnerbænke, der kan anvendes til ophold og aktiviteter for byens besøgende og brugere i dialog med de lokale grundejere.

Inddragelse af de tilstødende grundejere i projektet sikres gennem en inddragelsesproces i januar 2026. Det indebærer kommunikation, deltagerworkshops og analyse af feedback, der integrerer grundejernes input i den endelige udformning. Der afsættes med budgetnotatet midler til at indrette byrummet, så det understøtter de aktiviteter, grundejerne har udvist interesse for, men det forudsætter, at grunderejerne selv ansøger om tilladelse til arrangementer.

Før, under og efter forsøget vil forvaltningen gå i dialog med Indre By og Vesterbro Lokaludvalg samt de tilstødende grundejere. Der vil blive udført bylivs- og adfærdsanalyser og i slutningen af projektperioden gennemføres en evaluering af forsøget. Evalueringen af byrumsforsøget vil have fokus på adfærd og brugen af byrummet hele døgnet og særligt med fokus på aften- og nattetimerne.

Evalueringen af byrumsforsøget på Axeltorv vil blive forlagt Teknik- og Miljøudvalget sammen med evaluering af Byrumsforsøget med Vesterbro Passage primo 2027.

Der skal som konsekvens af anlægsprojektet afsættes 0,20 mio. kr. i 2026 til afledt drift, som går til vanding af træer, drift af byrumsinventar samt øget renholdelse i forsøgsperioden fra maj til november 2026.

Entreprenøren vil skulle stille med flere underentreprenører for at få det midlertidige byrum til at stå klar på kort tid inden maj. Elementerne skal være flytbare og meget robuste ift. hærverk mm.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2026 p/l)	Styrings- område	2026	2027	2028	2029	I alt
- Anlæg	Anlæg	5.800				5.800
- Afledt drift og vedligehold (maj-november)	Service	200				200
Udgifter i alt		6.000	0	0	0	6.000

Klimapåvirkning

Tabel 2 - Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. m² pr. år (kg CO ₂ e/ m²/år)	Udledning pr. år (ton CO ₂ e/år)	Samlet udledning (ton CO ₂ e)
TM219: Inkludering af Axeltorv i forsøget med Vesterbro Passage	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	1 - 4

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.



Risikovurdering

Samlet set vurderes forsøget at være anlægsmæssigt relativ ukompliceret uden varig påvirkning, og der er derfor afsat 5 % af anlægssomkostningerne til risikotillæg.

Tidligere afsatte midler

Der blev ved Budget 2022 afsat 5,6 mio. kr. til det videre arbejde med planlægning af en bypark i Vesterbro Passage

Der blev ved Budget 2025 afsat 12,8 mio. kr. til et byrumsforsøg med Vesterbro Passage.

1.000 kr., løbende p/l	2022	2023	2024	2025
Budgetaftale 2022	5.600			
Budgetaftale 2025				12.764
Afsatte midler i alt	5.600	0	0	12.764



Administrativt bilag

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. - 2026 p/1	Ud- valg	Bevilling	2026	2027	2028	2029	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	800				800	800*
- Udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg	4.000				4.000	4.000*
- Udgifter til byggherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	1.000				1.000	1.000*
Anlægsudgifter i alt			5.800	0	0	0	5.800	5.800*
<i>Afledte serviceudgifter</i>								
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift	200				200	
Afledte serviceudgifter i alt			200	0	0	0	200	

Øvrige tekniske oplysninger

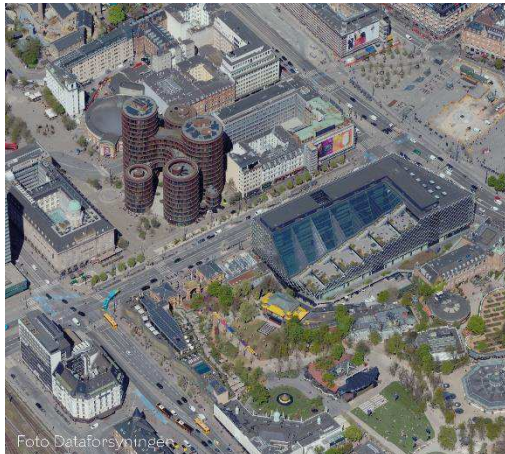
Bydele

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☒	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Axeltorv									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i KEK/ByK/KEJD		x
IT-projekt (KIT)		x

TM154 Midlertidigt byrumsforsøg i Vesterbro Passage



Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	x
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder to scenarier til midlertidige Byrumsforsøg i Vesterbro Passage. Der omdannes et trafikeret byrum til en indbydende midlertidig opholdszone midt i byen.

Baggrund

Der er til forhandlingerne om Budget 2025 bestilt et budgetnotat vedr. midlertidigt byrumsforsøg i Vesterbro Passage.

Ved Budget 2022 blev der afsat 5,6 mio. kr. på anlæg i 2022-2025 til en trafikanalyse og planlægning af en bypark ved Vesterbro Passage. Trafikanalysen blev afleveret til ØU 4. juni 2024. Herefter er plansporet for "Grønt byrum, Vesterbro Passage" igangsat. I plansporet udarbejdes tekniske foranalyser, og resultaterne af det midlertidige byrumsforsøg forventes at kunne indgå i baggrundsmaterialet for den fremtidige arkitektkonkurrence, der også er planlagt i projektets planfase.

Indhold

Med dette projekt etableres et forsøg med et midlertidigt byrum i seks måneder fra maj til november 2026 på strækningen mellem Bernstorffsgade og H.C. Andersens Boulevard. Formålet vil være at undersøge, hvorledes byrummet kan bruges af besøgende i området, og hvordan det bedst indrettes til den brug, der finder sted om dagen såvel som om natten.

Der foreslås to mulige scenarier, der adskiller sig fra hinanden i forhold til, om der er lukket helt af for trafik, eller om der er en busluse på strækningen. I begge scenarier fastholdes cykeltrafikken, og der nedlægges ni parkeringspladser i seks måneder fra maj til november 2026. Dette skaber plads til at skabe et midlertidigt byrum, der kan anvendes til ophold og aktiviteter for byens besøgende og brugere. For at skabe en attraktiv ramme for ophold indrettes byrummet med op til 50 midlertidige træer i pletter, københavnerbænke, midlertidig belysning, affaldskurve, og der udformes forskellige aktivitetszoner. Træerne skal så vidt muligt genbruges i andre projekter efterfølgende.

Det er vurderet, at for at forsøget kan tilvejebringe målbare og realistiske resultater, skal forsøget minimum køre i seks måneder og have en byrumsmæssig kvalitet, således at der kan måles på brug og adfærd. Dvs. at hvis rummet indrettes med så få byrumselementer, at folk ikke kan eller har lyst til at bruge det, kan evalueringen efterfølgende ikke bruges i



arkitektkonkurrencen. Derudover er der en risiko for, at en negativ respons på lukningen af et så centralt byrum resulterer i en modstand mod en fremtidig bypark.

Før, under og efter forsøget vil forvaltningen gå i dialog med Indre By og Vesterbro Lokaludvalg. Der vil blive udført bylivs- og mobilitetsregistrering, målinger, og i slutningen af projektperioden gennemføres en evaluering af forsøget.

Det skal bemærkes, at der med begge scenarier forventes betydelige udfordringer med den trafikale afvikling i området omkring Vesterbro Passage og Hovedbanegården.

Dette skyldes, at den trafikale analyse, som er udarbejdet i forbindelse med projektet, indikerer, at en lukning af Vesterbro Passage vil påvirke fremkommeligheden for biler og busser negativt, hvorfor der i trafikanalysen er foreslået at der etableres nogle anlægstiltag som kan sikre en realistisk trafikafvikling. Disse anlægstiltag kan ikke etableres som midlertidige løsninger. Derfor vil der i de to nedenstående scenarier etableres midlertidige anlægstiltag.

Det skal ydermere bemærkes, at der forventes en ekstraordinær lang godkendelsesproces fordi de trafikale løsninger, der som minimum kræves for at kunne gennemføre en lukning, forventeligt vil afføde en dialog med politiet, der kræver et meget gennearbejdet tegnings- og baggrundsmateriale, og med regionen omkring busruter. Det vurderes derfor ikke muligt at gennemføre forsøget i 2025.

Scenarie 1 – Midlertidigt byrum uden bil- og bustrafik

Der opstilles midlertidige træer i pletter, bænke, affaldskurve, midlertidig belysning, og der udformes forskellige aktivitetszoner. I dette scenarie afspærres Vesterbrogade (Vesterbro Passage) fra H.C. Andersens Boulevard for busser og biler. Gennemkørsel for cykler fastholdes. Der etableres en busbane på Hammerichsgade fra Studiestræde (Axeltorv) til krydset Bernstorffsgade/Tietgensgade.

Vurdering fra Movia

På baggrund af blandt andet Trafikanalysen af en bypark i Vesterbro Passage, vurderer Movia, at en midlertidig lukning af Vesterbro Passage på 6 måneder, hvor busserne omlægges ad Hammerichsgade, hvorved Rådhuspladsen mister betjening, kan medføre en merudgift på busdriften på 2,4 mio. kr. Det er et meget usikkert skøn, da den medfølgende trængsel ved lukning af passagen uden særlige afbødende foranstaltninger, som i Trafikanalysen, ikke kendes. Trængslen vil påvirke buskørertiderne og dermed busøkonomien. For nuværende har Movia dog ikke grundlag for at vurdere det nærmere.

Det skal desuden bemærkes at en forlænget buskøretid som følge af trængsel, kan medføre behov for flere busser for at opretholde den samme service. Disse busser har operatørerne ikke, hvorfor en konsekvens kan blive at servicen (frekvensen) på de trængselsberørte buslinjer må nedsættes – hvilket også vil få konsekvenser i de nabokommuner buslinjerne betjener. Bemærk at det ikke kun vil berøre de buslinjer der omlægges fra Vesterbro Passage til Hammerichsgade (2A, 5C, 250S), men også øvrige linjer i influensområdet. Derudover er det en faktor hvornår på året det 6 måneders forsøg skal løbe over – sommerhalvåret hen over sommerferien vil nok betyde mindre trængselspåvirkning. Movia bør kende implementeringsdatoen i god tid (gerne et halvt år i forvejen), så ændringer kan planlægges og operatører varsles.

Scenarie 2 – Midlertidigt byrum uden biltrafik

Der opstilles midlertidige træer i pletter, bænke, affaldskurve, midlertidig belysning, og der udformes forskellige aktivitetszoner. I dette scenarie afspærres Vesterbrogade

(Vesterbro Passage) fra H.C. Andersens Boulevard for biler. Gennemkørsel for busser og cykler fastholdes.

Scenarierne har ikke varige konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Der nedlægges midlertidigt ni parkeringspladser i grøn zone.

Vurdering fra Movia

Lukning af Vesterbro Passage for biler, forventes at medføre øget trængsel på de omkringliggende veje. På disse veje kører der også busser, og det kan derfor forventes at busserne vil komme langsommere igennem området end hvis Vesterbro Passage ikke lukkes. Det kan medføre samme effekter som under scenarie 1, men forventeligt i mindre omfang. Movia har ikke grundlag for at vurdere, hvordan busøkonomien vil blive påvirket i dette scenarie.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Scenarie/Initiativ	Antal pladser i projekt-området før projekt	Zone/uden -for zone	Belægnings -procent før projekt	Forventet antal pladser, der nedlægges	Forventet antal erstatnings-parkeringspladser
Scenarie 1	9	Grøn zone	Kl. 12, 17 og 22: Over 100%	9 (midlertidigt)	0
Scenarie 2	9	Grøn zone	Kl. 12, 17 og 22: Over 100%	9 (midlertidigt)	0

Projektet (begge scenarier) forventes afsluttet i december 2026.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	I alt
Scenarie 1 - Midlertidigt byrum uden bil- og bustrafik						
- Anlæg, midlertidigt byrum	Anlæg	2.150	10.500			12.650
- Afledt drift og vedligehold	Service		714			714
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service		64			64
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finans-poster		-64			-64
Udgifter i alt		2.150	11.214	0	0	13.364

Tabel 2 Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2025 p/l)	Styrings- område	2025	2026	2027	2028	I alt
Scenarie 2 - Midlertidigt byrum uden biltrafik						
- Anlæg, midlertidigt byrum	Anlæg	2.250	9.800			12.050
- Afledt drift og vedligehold	Service		714			714
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service		64			64
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finans-poster		-64			-64
Udgifter i alt		2.250	10.514	0	0	12.764

Klima

Tabel 3 – Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO ₂ e/kvm/år)	(ton CO ₂ e/år)	(minimum maksimum ton CO ₂ e)
Scenarie 1	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	7,1 – 24,8
Scenarie 2	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	6,3 – 22,4

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at projektet er relativt ukompliceret at anlægge, og der er derfor afsat 5 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiell betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 4. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 1

1.000 kr. – 2025 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	I/U	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter, Scenarie 1</i>									
- Projektering	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	900	700			1.600	1.600*
- Udførsel	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U		8.800			8.800	8.800*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	1.250	1.000			2.250	2.250*
Anlægsudgifter i alt				2.150	10.500	0	0	12.650	12.650*
<i>Afledte serviceudgifter</i>			U						
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 – Ordinær drift			714			714	
Afledte serviceudgifter i alt				0	714	0	0	714	
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>									
- Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010 – Parker- ing	U		64			64	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				0	64	0	0	64	
<i>Finansposter</i>									
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500 – Finans- poster	I		-64			-64	
Finansposter i alt				0	-64	0	0	-64	



Tabel 5. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 2

1.000 kr. - 2025 p/l	Ud- valg	Bevil- ling	I/U	2025	2026	2027	2028	I alt	*
<i>Anlægsudgifter, Scenarie 2</i>									
- Projektering	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	1.000	700			1.700	1.700*
- Udførsel	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U		8.100			8.100	8.100*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 - Ordinær anlæg	U	1.250	1.000			2.250	2.250*
Anlægsudgifter i alt				2.250	9.800	0	0	12.050	12.050*
<i>Afledte serviceudgifter</i>									
			U						
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 - Ordinær drift			714			714	
Afledte serviceudgifter i alt				0	714	0	0	714	
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>									
- Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010 - Parker-ing	U		64			64	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				0	64	0	0	64	
<i>Finansposter</i>									
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500 - Finans-poster	I		-64			-64	
Finansposter i alt				0	-64	0	0	-64	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☒	Vesterbro/Kgs. Enghave	☒	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Vesterbrogade 1A-3B									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

Henvisning

[Afrapportering af trafikanalyse og videre proces for en bypark i Vesterbro Passage](#)