TM125 Fra Fælled til Strand – etape 1

Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilt af fagudvalg	x
Bestilt administrativt	

Relation til øvrige budgetnotater	
Relateret til:	Gensidigt udelukkende?
TM049	Ja
TM128	Ja

Resumé

Dette budgetnotat indeholder fem initiativer til at realisere første etape af en sammenhængende grøn forbindelse på tværs af Amager med udgangspunkt i visionsplanen "Amarlinie – Fra Fælled til Strand".

- Initiativ 1. Foranalyse af Elbagade
- Initiativ 2. Trafikforsøg på Peder Lykkes Vej (mellem Englandsvej og Amagerbrogade)
- Initiativ 3. Flytning af cykelsti på Peder Lykkes Vej (mellem Glommensgade og Englandsvej)
- Initiativ 4. Nedlæggelse af parkering på nordlig side af Peder Lykkes Vej (mellem Amagerfælledvej og Englandsvej)
- Initiativ 5. Nedlæggelse af parkering på sydlig side af Peder Lykkes Vej (mellem Amagerfælledvej og Englandsvej)

Initiativerne kan vælges uafhængigt af hinanden.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste den 10. juni 2024 finansiering af Fra Fælled til Strand til forhandlingerne om Budget 2025.

Visionsplanen "Amarlinie – Fra Fælled til Strand" blev offentliggjort i marts 2023. Visionsplanen er skabt i samarbejde mellem Områdefornyelse Sundby, lokale borgere og tegnestuen Cobe.

Indhold

Amager er præget af forbindelser på langs, som henvender sig ind mod Indre by i en nord-sydgående retning, mens der mangler gode forbindelser på tværs i en øst-vestgående retning. Med visionsplanen Amarlinie – Fra Fælled til Strand vises, hvordan der kan skabes en grøn, sammenhængende forbindelse, der løfter forholdene for biodiversitet, grønne opholdssteder og de bløde trafikanter i en øst-vestgående retning. Ruten skaber et tre km langt sammenhængende grønt forløb på tværs af Amager, som forbinder Amagers to store naturværdier Amager Fælled i vest og Amager Strandpark i øst.

Hele ruten omfatter følgende veje (fra vest mod øst): Grønjordsvej, Peder Lykkes Vej, Elbagade og Italiensvej. Dette budgetnotat behandler etape 1 af Fra Fælled til Strand, hvilket omfatter initiativer på Peder Lykkes Vej og Elbagade. Disse strækninger er valgt til

etape 1, fordi disse aktuelt rummer de største trafikale udfordringer. Derfor vurderes det, at der vil opnås den største umiddelbare gevinst ved at løse disse først.

Initiativ 1. Foranalyse af Elbagade
Med initiativ 1 udarbejdes en foranalyse af Elbagade. Forvaltningen vurderer, at det er nødvendigt for at belyse mulighederne for at fjerne bustrafikken fra Elbagade og/eller ensrette gaden med henblik på at etablere cykelbaner, skabe grønne byrum og bevare mest mulig parkering på Elbagade. Foranalysen skal desuden undersøge muligheder for at skabe en god forbindelse for cyklister, der skal krydse Kastrupvej for at bevæge sig mellem Elbagade og Italiensvej. Foranalysen vil blive gennemført i dialog med lokale interessenter, bl.a. Amager Vest Lokaludvalg, grundejerforeninger og skoler.

Elbagade er en kommunal vej uden cykelbaner, som ligger mellem Amagerbrogade og Kastrupvej. Fraværet af cykelbaner kombineret med vinkelret parkering på gaden giver anledning til farlige situationer, da parkerede biler bakker ud på kørebanen, hvor cyklisterne kører. Der kører desuden tung trafik på gaden i form af bl.a. busser.

De eksisterende forhold på Elbagade med tung bustrafik og kørsel i begge retninger gør, at det ikke er muligt at anlægge cykelbane, uden at man samtidig er nødt til at nedlægge et betydeligt antal parkeringspladser på strækningen. Der er på strækningen målt en parkeringsbelægning på over 100 % efter klokken 17.00.

I Visionsplanen Amarlinie – Fra Fælled til Strand er vist en løsning på Elbagade, hvor gaden ensrettes og en betydelig del af parkeringspladserne nedlægges. Denne løsning giver mest mulig plads til at etablere et grønt forløb på gaden. Teknik- og Miljøudvalget vil i forbindelse med foranalysens resultater blive præsenteret for to løsninger: en løsning hvor man søger at bevare flest muligt parkeringspladser og en løsning hvor man søger at skabe mest muligt plads til et grønt forløb på gaden.

Foranalysens resultater vil forventeligt blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2026 forud for forhandlingerne om Budget 2027.

Initiativet er gensidigt udelukkende med TM049 Cykelbaner på Elbagade, som er bestilt specifikt på etablering af cykelbaner på Elbagade. Foranalysen i dette budgetnotat har til formål at afdække et bredere spektrum af løsninger.

Initiativ 2. Trafikforsøg på Peder Lykkes Vej (mellem Englandsvej og Amagerbrogade)
Med initiativet gennemføres et trafikforsøg med begrænsning af biltrafik og etablering af cykelgade på Peder Lykkes Vej mellem Englandsvej og Amagerbrogade. For at initiativet kan gennemføres, sættes der et halvt årsværk af til at stå for udvikling af projektet, inddragelse af borgere og evaluering af projektet. På baggrund af en indledende trafikal analyse udarbejdes et forsøg med begrænsning af biltrafik (fx gennem indkørselsforbud for motorkøretøjer, hel eller delvis ensretning og nedlæggelse af parkeringspladser) i en forsøgsperiode på op til et år. I forsøgsperioden etableres en midlertidig cykelgade, og de trafikale konsekvenser på det omkringliggende vejnet afdækkes.

Det undersøges også, hvorvidt det er nødvendigt, at strækningen overgår fra privat fællesvej til offentlig vej. På baggrund af forsøget udarbejdes et forslag til permanent begrænsning af biltrafik og anlægsmæssige forbedringer for cyklister og gående på strækningen. Et projektforslag med permanent ensretning samt anlægsmæssige forbedringer kan først etableres, når der er foretaget en trafikal vurdering af konsekvenserne for projektet.

Peder Lykkes Vej fra Englandsvej til Amagerbrogade er en forholdsvis smal vej uden cykelbaner, hvor der i dag er tilladt kørsel i begge retninger. Strækningen fra Vatnavej og frem til Amagerbrogade er privat fællesvej. Vejen er en skolevej, og forvaltningen har været i dialog med privatskolen Sankt Annæ Skole, der oplever utryghed på vejen i morgen- og eftermiddagstrafikken. Det forventes, at der vil komme flere cyklister på strækningen i takt med, at der skabes øvrige forbedringer på ruten, som omfatter Amarlinie – Fra Fælled til Strand.

Inden forsøget kan igangsættes, skal der opnås samtykke fra Københavns Politi, og der skal gennemføres en høring og træffes afgørelse over for vejejerne, vejberettigede grundejere og andre berørte parter.
Peder Lykkes Vej er en privat fællesvej, hvilket betyder, at kommunen hverken ejer eller vedligeholder vejen. Trafikforsøget kan dog udføres, da Peder Lykkes Vej er en skolevej.
I forbindelse med forsøget gennemføres en trafiktælling med nummerpladeregistrering. Hvis tællingen viser, at mere end 50 % af den motorkørende trafik på vejen er gennemkørende, har kommunen pligt til at overtage vejen til offentlig vej, hvis ikke den gennemkørende trafik kan bringes under 50 %.
Overtagelse til offentlig vej vil medføre yderligere omkostninger til drift og vedligehold fremover.

Resultaterne af trafikforsøget forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget medio 2026. Samtidig forelægges et forslag til eventuel permanent løsning inkl. anlægstiltag på strækningen.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller antallet af cykelparkeringspladser. Imens forsøget pågår, forventes det nødvendigt at nedlægge op til otte parkeringspladser for at lave midlertidige hastighedsdæmpende foranstaltninger.

Fælles for initiativ 3-5. Peder Lykkes Vej fra Amagerfælledvej til Englandsvej
De følgende tre initiativer (initiativ 3 til 5) fokuserer primært på at løfte de grønne kvaliteter på strækningen. Initiativerne har alle tilfælles, at de reducerer det asfalterede areal og tilsvarende udvider det grønne bånd på den nordlige side af Peder Lykkes Vej.

Peder Lykkes Vej fra Amagerfælledvej til Englandsvej er en bred vej med to kørebaner, hvor der blandt andet kører tung bustrafik. Vejen er på hver side forsynet med et smalt grønt bånd med allétræer. Strækningen har gode cykelstier i begge retninger.

Det grønne bånd vil blive udvidet græsareal og biodiverse beplantninger, som fx robuste plantebede. Der står allerede forholdsvist store træer i det grønne bånd. Det er derfor den umiddelbare vurdering, at det ikke er hensigtsmæssigt at etablere yderligere træer på strækningen, men at man i stedet skal forbedre vækstbetingelserne for de eksisterende træer.

Det grønne bånd har i dag en bredde på 5-6 meter. Vælges alle tre initiativer på strækningen, vil det grønne bånd blive udvidet til et parkstrøg med en bredde på ca. 11 meter på stykket mellem Amagerfælledvej og Glommensgade og en bredde på ca. 14 meter på stykket mellem Glommensgade og Englandsvej. Til sammenligning er det grønne parkstrøg på henholdsvis Prags Boulevard og Italiensvej ca. 12 meter bredt.

Initiativ 3. Flytning af cykelsti på Peder Lykkes Vej mellem Glommensgade og Englandsvej
På den nordlige side af Peder Lykkes Vej mellem Glommensgade og Englandsvej ligger et meget bredt fodgængerareal mellem bygningerne og cykelstien. Cykelstien på dette stykke flyttes ca. tre meter nærmere bygningsfacaden, hvormed fodgængerarealet reduceres, og det grønne bånd på nordsiden udvides tilsvarende. Den nye cykelsti får en

bredde tilsvarende den eksisterende (ca. 2,5 meter). Det nye fodgængerareal vil få en bredde på ca. tre meter.

Løsningen har ingen betydning for bilparkering.

Der skal som følge af anlægsprojektet afsættes midler til afledt drift til vedligehold af begrønning.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler forventeligt i 2. kvartal 2026.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i maj 2027.

Initiativ 4. Nedlæggelse af parkering på nordlig side af Peder Lykkes Vej mellem Amagerfælledvej og Englandsvej
Parkeringspladserne nedlægges på den nordlige side af Peder Lykkes Vej på stykket mellem Amagerfælledvej og Englandsvej. Vejarealet indsnævres med ca. 2,5 meter, og det grønne bånd på den nordlige side udvides tilsvarende.

Som følge af den ændrede vejprofil tilpasses lyssignalet, (ca. 0,3 mio. kr.), og der etableres ny mastebelysning på hele strækningen. Den nye belysning vil være en forbedring i forhold til de eksisterende forhold, der vurderes ikke at være optimale for fodgængere og cyklister. Den nye belysning vil forbedre belysningen på fortov og cykelsti, hvor træerne i dag skygger delvis for belysningen. Der afsættes 3,8 mio. kr. til ny belysning. Den primære udgift går til opgravning og opbygning af den ca. 530 meter lange vejstrækning mellem Amagerfælledvej og Englandsvej samt omlægning til grønt areal langs 400 meter af strækningen. Eksisterende træer er i dag vokset ind i de strømførende ledninger. Man kan undgå kraftig beskæring af træer ved at etablere ny belysning på master.

Tilpasning af lyssignalet samt den nye mastebelysning er den samme, uanset om kun det ene af initiativ 4 eller 5 besluttes, eller begge.

Der tilføres i et mindre omfang byrumsinventar til ophold.

Løsningen medfører, at der nedlægges op til 39 parkeringspladser, heraf en delebilsparkering.

Initiativet er gensidigt udelukkende med TM128 på grund af overlappende projektområder.

Der skal som følge af anlægsprojektet afsættes midler til afledt drift til vedligehold af begrønning.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler forventeligt i 2. kvartal 2026. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i september 2027.

Initiativ 5. Nedlæggelse af parkering på sydlig side af Peder Lykkes Vej mellem Amagerfælledvej og Englandsvej
Parkeringspladserne nedlægges på den sydlige side af Peder Lykkes Vej på stykket mellem Amagerfælledvej og Englandsvej. Vejarealet indsnævres med ca. 2,5 meter, og det grønne bånd på den nordlige side udvides tilsvarende.

Som følge af den ændrede vejprofil tilpasses lyssignalet (ca. 0,3 mio. kr.), og der etableres ny belysning på hele strækningen på samme måde som beskrevet i initiativ 4. Den nye belysning vil være en forbedring i forhold til de eksisterende forhold, der vurderes ikke at være optimale for fodgængere og cyklister. Hele vejprofilet skubbes mod syd, hvilket omfatter, at trafikheller og afmærkning tilpasses. Den primære udgift går til opgravning og opbygning af den ca. 530 meter lange vejstrækning mellem Amagerfælledvej og Englandsvej samt omlægning til grønt areal langs 400 meter af strækningen. Der tilføres i et mindre omfang byrumsinventar til ophold.

Løsningen medfører, at der nedlægges op til 12 parkeringspladser.

Initiativet er gensidigt udelukkende med TM128 på grund af overlappende projektområder.

Der skal som følge af anlægsprojektet afsættes midler til afledt drift til vedligehold af begrønning.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler forventeligt i 2. kvartal 2026. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i september 2027.

Ingen af de fem initiativer har konsekvenser for træer eller cykelparkering. Initiativ 1 og 3 har ikke konsekvenser for bilparkering.

Konsekvenser for bilparkeringspladser

Initiativ	Antal pladser i projekt-området før projekt	Zone/uden -for zone	Belægnings-procent før projekt	Forventet antal pladser, der nedlægges	Forventet antal erstatnings-parkeringspladser
Initiativ 2	139	Uden for zone	71 % kl. 22	Op til 8 midlertidigt	
Initiativ 4	39	Udenfor zone	Over 100 % kl. 17 og kl. 22	Op til 39	0
Initiativ 5	12	Udenfor zone	Over 100 % kl. 17 og kl. 22	Op til 12	0

Der kan bestilles budgetnotat, såfremt der er ønske om oprettelse af erstatningsparkeringspladser.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget *(1.000 kr. – 2025 p/l)*	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**I alt**
Initiativ 1. Foranalyse af Elbagade						
- Foranalyse	Anlæg	750	750			1.500
Initiativ 1 i alt		**750**	**750**	**0**	**0**	**1.500**
Initiativ 2. Trafikforsøg på Peder Lykkes Vej (mellem Englandsvej og Amagerbrogade)						
- Trafikforsøg	Anlæg	994	653			1.647
Initiativ 2 i alt		**994**	**653**	**0**	**0**	**1.647**
Initiativ 3. Flytning af cykelsti på Peder Lykkes Vej mellem Glommensgade og Englandsvej						

- Flytning af cykelsti	Anlæg	780	1.020	6.920		8.720
- Afledt drift og vedligehold	Service			11	17	28
Initiativ 3 i alt		**780**	**1.020**	**6.931**	**17**	**8.748**
Initiativ 4. Nedlæggelse af parkering på nordlig side af Peder Lykkes Vej mellem Amagerfælledvej og Englandsvej						
- Nedlæggelse af parkering	Anlæg	950	1.280	14.610		16.840
- Afledt drift og vedligehold	Service			12	37	49
Initiativ 4 i alt		**950**	**1.280**	**14.622**	**37**	**16.889**
Initiativ 5. Nedlæggelse af parkering på sydlig side af Peder Lykkes Vej mellem Amagerfælledvej og Englandsvej						
- Nedlæggelse af parkering	Anlæg	1.020	1.320	15.530		17.870
- Afledt drift og vedligehold	Service			12	37	49
Initiativ 5 i alt		**1.020**	**1.320**	**15.542**	**37**	**17.919**
- Omkostningssynergi, såfremt både initiativ 4 og 5 vælges	Anlæg			-8.000		-8.000
Udgifter i alt		**4.494**	**5.023**	**29.095**	**91**	**38.703**

Klima

Tabel 2 – Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år (kg CO_2e/kvm/år)	Udledning pr. år (ton CO_2e/år)	Samlet udledning (minimum maksimumton CO_2e)
Anlæg af initiativ 2:	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	1,3 – 4,5
Anlæg af initiativ 3:	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	42 – 55
Anlæg af initiativ 4:	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	41 – 46
Anlæg af initiativ 5:	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	41 – 49

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering for initiativerne er således:

- Initiativ 1 omhandler en foranalyse, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.
- Initiativ 2 er relativt ukompliceret, og der er derfor ikke afsat midler til risikotillæg.
- Initiativ 3 er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 5 % af anlægsmidlerne til risikotillæg.
- Initiativ 4 og 5 er komplicerede, og der er derfor afsat 10 % af anlægsmidlerne til risikotillæg.

Risikovurderingen for initiativ 4 og 5 er baseret på, at der er tale om ombygning af signal, samt at Peder Lykkes Vej er relativt trafikeret.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. – 2025 p/l	Ud-valg	Bevil-ling	2025	2026	2027	2028	I alt	*
Anlægsudgifter								
- Projektering, initiativ 1	TMU	2000 – Ordinær anlæg	500	500			1.000	1.000*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 1	TMU	2000 – Ordinær anlæg	250	250			500	500*
- Projektering, initiativ 2	TMU	2000 – Ordinær anlæg	200	200			400	400*
- Udførsel, initiativ 2	TMU	2000 – Ordinær anlæg	535	194			729	729*
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 2	TMU	2000 – Ordinær anlæg	259	259			518	518*
- Projektering, initiativ 3	TMU	2000 – Ordinær anlæg	300	450	90		840	750*
- Udførsel, initiativ 3	TMU	2000 – Ordinær anlæg			6.210		6.210	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 3	TMU	2000 – Ordinær anlæg	480	570	480		1.530	1.120*
- Evaluering, initiativ 3	TMU	2000 – Ordinær anlæg			140		140	
- Projektering, initiativ 4	TMU	2000 – Ordinær anlæg	440	660	140		1.240	690*
- Udførsel, initiativ 4	TMU	2000 – Ordinær anlæg			13.650		13.650	
- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 4	TMU	2000 – Ordinær anlæg	510	620	680		1.810	760*
- Evaluering, initiativ 4	TMU	2000 – Ordinær anlæg			140		140	
- Projektering, initiativ 5	TMU	2000 – Ordinær anlæg	470	700	150		1.320	730*
- Udførsel, initiativ 5	TMU	2000 – Ordinær anlæg			14.560		14.560	

- Udgifter til bygherreorganisation, initiativ 5	TMU	2000 – Ordinær anlæg	550	620	680		1.850	800*
- Evaluering, initiativ 5	TMU	2000 – Ordinær anlæg			140		140	
- Udførsel, synergi ved valg af både initiativ 4 og 5	TMU	2000 – Ordinær anlæg			-8.000		-8.000	
Anlægsudgifter i alt			**4.494**	**5.023**	**29.060**	**0**	**38.577**	**7.997***
Afledte serviceudgifter								
- Vedligehold og afledt drift, Initiativ 3	TMU	1000 – Ordinær drift			11	17	28	
- Vedligehold og afledt drift, Initiativ 4	TMU	1000 – Ordinær drift			12	37	49	
- Vedligehold og afledt drift, Initiativ 5	TMU	1000 – Ordinær drift			12	37	49	
Afledte serviceudgifter i alt			**0**	**0**	**35**	**91**	**126**	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☐	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☒	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☒		
Adresse		Elbagade og Peder Lykkes Vej									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	**Ja**	**Nej**
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

Bilag

Bilag 1. Visionsplan Amarlinie – Fra Fælled Til Strand

Cobe

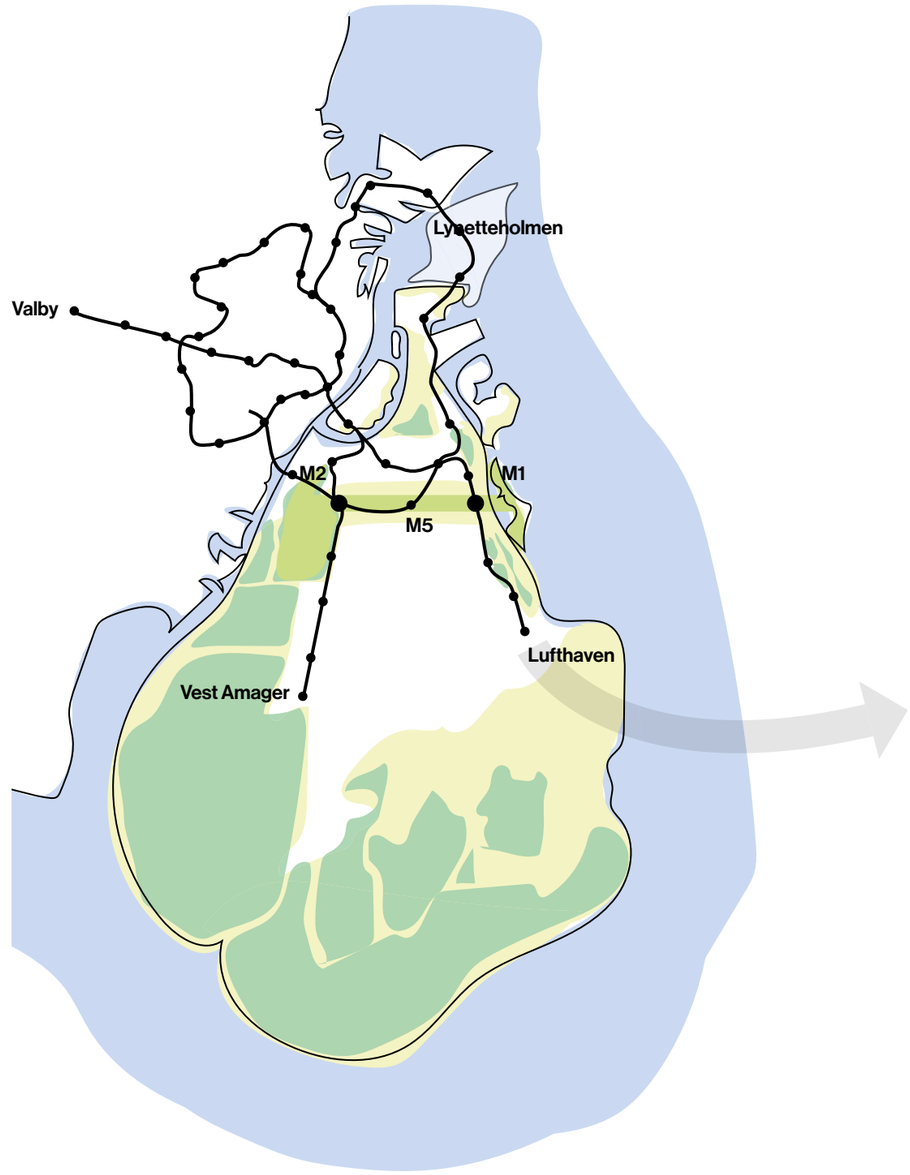
Amarlinie
Fra fælled til strand

Visionsplan for Sundby

Indhold

	Side
En grøn forbindelse	**3**
Amarlinie Vision og strategi	**8**
Udviklingsprincipper Byrum, trafik og belægning	**20**
Visionsplan og delområder	**30**

En del af det større 'grønne' netværk



Cykelforbindelse
Som den grønne cykelsti mentalt og fysisk forbinder Frederiksberg og Nørrebro, kan Amarlinie bidrage til sammenhæng fra Nordhavnen til Amager Strand. Som en effektiv cykelforbindelse lokalt, og en rekreativ forbindelse bymæsigt.

Metronetværk
Amarlinie projektet vil på kort sigt skabe bedre koblinger til to eksisterende metro stationer - DR byen og Amagerstrand. I fremtiden vil den også forbinde til M5 på Peder Lykkesvej.

En grøn forbindelse
Mellem Amagers grønne lunger

Mellem Amagers grønne lunger, fælleden og stranden er der åbnet op for, at skabe et unikt nyt rum. En rumlig forbindelse der kan samle mennesker, skoler, institutioner og kvarterer på tværs af de dominerende nord-syd gående trafikårer.

Et trygt rum for fodgængere med mulighed for varierede ophold og adgang til en række parker og byrum. En effektiv grøn cykelsti på tværs af Amager der vil øge kvaliteten af at cykle til og fra arbejde og skole. En grøn forbindelse der vil forbinde by og parkrum gennem lokalt forankrede naturtyper i både den lokale og den store skala. Mest af alt en forbedret forbindelse mellem de to store rekreative destinationer, Amager Fælled og Amager Strand.

Sundby's hemmelige haver

2. Remiseparken

3. Englandsparken

5. Sundbyøster Plads

6. Smyrnavej lommepark

7. Filipsparken

10. Sundby Hospital

En forbindelse gennem forskellige naturtyper

Sundby er placeret mellem to store landskabstypologier - Amager Fælled med sin karakteristiske vilde lav tæt ungskovsbeplantning og Amager Strand med mindre klitlandskaber, åbne vider og laguner.

De mange store smukke eksisterende træer er et meget stærkt karaktertræk langs Amarlinie, hvor arterne skifter mellem de forskellige delområder af parker, alléer og haver, som skaber karakteristiske rumligheder mellem Fælleden og Øresund.

Amager Fælled er præget af Hvidttjørn, samt andre mindre tætte ungskovplantninger overgår til allétræsbeplantning med store Spidsløn på Grønjordsvej og den bredde del af Peder Lykkes Vej, samt Røn på den smalle del af Peder Lykkes Vej.

På østsiden af Amagerbrogade er Elbagade karakteriseret af Lindetræer med sin karakteristiske kegleformet kronestruktur til store Plataner i forhaven af Hospitalsgrunden til letløvede birketræer, der svajer i vinden på den åbne Italiensvej, som til sidst afsluttes af fyrretræer ved Amager Strand.

Ved at bevæge sig fra Amager Fælled til Amager Strand vil man opleve lang række forskellige karakteristiske grønne by- og parkrum; '*Sundby's hemmelige haver*'. Haverne ligger i nærhed til Peder Lykkes Vej, Elbagade og Italensvej, og rummer et stort potentiale i at blive forbundet på tværs af kvarteret for at skabe et stærk og sammenhængende grønt byrum.

De hemmelige haver skaber foranderlige rumlige grønne oplevelser, når man bevæger og opholder sig i Sundby. Grønne kvaliteter som ønskes åbnet, iscenesat og styrket med tilførelse af underbeplantning, grønne mødesteder og flere træer.

Sundby's hemmelige haver vil i fremtiden kunne opleves som en integeret del af den nye grønne forbindelse, 'Amarlinie', der bevæger sig fra fælled til strand. Projektet vil skabe grøn sammenhæng, styrke bynaturen lokalt for de forskellige delområder og etablere grønne mødesteder for Sundbys og Københavns borgere.

Hvidtjørn	Spidsløn	Røn	Lind	Platan	Birk	Fyr
Amager Fælled	Peder Lykkes Vej (PL Skolen)	Peder Lykkes Vej	Elbagade	Italiensvej (Amager Hospital)	Italiensvej	Amager Strand

Et grønt netværk af by- og parkrum, skoler og institutioner

Trygge hverdagsforbindelser for Sundby's borgere

Sundby består af en række forskelligartede delkvarterer med forskellige brugere og borgere, samt en række tilhørende skoler og institutioner af både historisk og mere moderne karakter. Samtidigt ligger DR byen som en stor vigtig kulturinstitution og arbejdsplads i Sundby, med sine mange aktiviteter og events.

De mange dagligdags destinationer skal i fremtiden kobles sammen gennem et nyt og forbedret byrumsnetværk der forbinder eksisterende steder, stier, gader og veje i et forbedret netværk for bydelens brugere.

Projektet for Amarlinie vil fungere som en gennemgående rygrad for netværket, der kobler forbindelser på tværs af området, og ikke mindst sikrer en kontinuerlig øst-vest gående forbindelse fra fælled til strand.

1. DR Byen

2. Børnehave

3. Det Lille Univers

4. Peder Lykke Skole

5. Peder Lykkes Vej Børnehave

6. Børnehuset

7. Dyvekeskolen

8. Sundby Idrætspark

9. Indkøbscenter

10. Sundhedshuset Amager

11. Sankt Annæ Skole

12. Sundbyøster Skole

13. Amager Hospital

14. Indkøbscenter

15. Skolen ved Sundet

Amarlinie

Vision og Strategi

En grøn mosaik
af social sammenhængskraft og klimatilag

Amalinie strækker sig tre kilometer på tværs af Amagers sammensathed af by og mennesker, fra Fælled til Strand.

Forbindelsen kobler en lang række steder, brugere og kvarterer i en sammenhængende korridor hvor veje og gader foreslås transformeret til et mere sammenhængende byrumsforløb, der prioriterer gående, cyklister og øger adgang til grøn mobilitet til og fra området.

Forløbet foreslås markeret gennem en mosaik af byrum, der integerer sig lokalt med prioriterede steder og funktioner. En mosaik der materialiserer sig konkret som en integreret del af københavner fortorvet, men hvor fortorvsfliser og chaussésten tager form som en bæredygtig mosaik i forskellige farver og nuancer hvor der foreslås genbrug af gamle fliser i hele, halve og kvarte formater. Hvor der anlægges nye fliser foreslås forsøg med produktion i co2 neutrale matrialer.

Den Grøne Mosaik

Sundby er sammensat og mangfoldig!

Tre strategier for Amarlinie

Forbinder Sundbys sammensathed gennem bæredytige tiltag

Tre strategier for projektet er med til at definere en række bæredytige udviklingsprincipper for en langsigtet transformation af veje og gader langs Amalinie, som rygrad for en grøn, social og tryg byudvikling i Sundby.

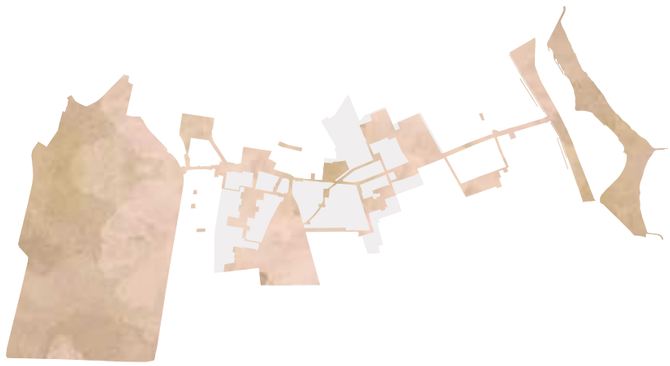
1. En sammenhængende grøn forbindelse, der skaber identitet, forbedrer grøn mobilitet og øger den grønne karakter.

2. En række forskelligartede kvarterer der både styrkes individuelt, og samtidigt bindes sammen på ny gennem en række byrum.

3. Et sammenhængende netværk, der øger trygheden i hverdagen for Sundbys borgere og brugere.

1. Forbindelsen
En Grøn By

2. Kvartererne
En Social By



3. Netværket
EnTryg By

De lokale naturtyper styrkes

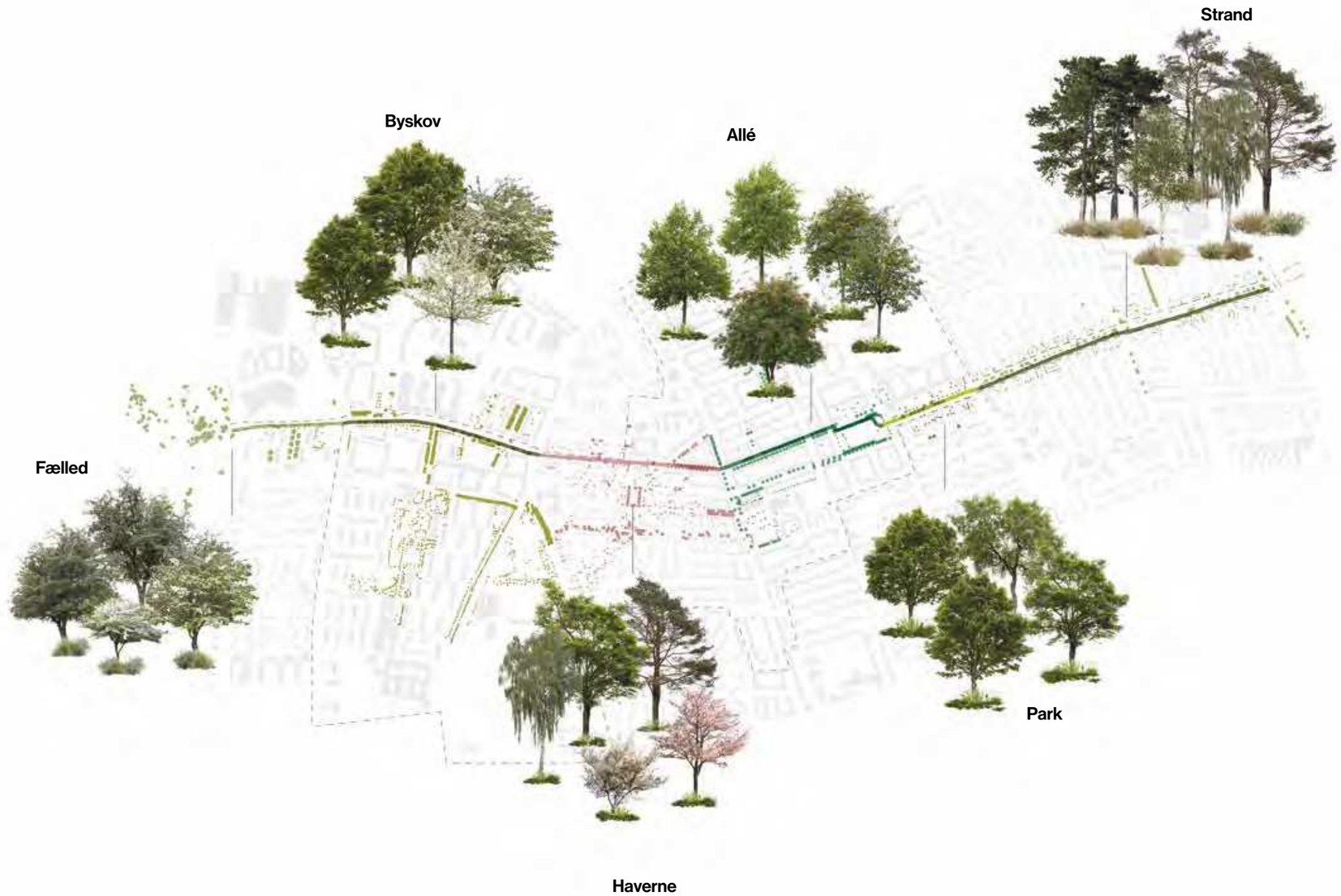
Den første del af Amarlinie tager afsæt i Fælleden, som suppleres med fælledbeplantning, mindre træer, vilde buskplantninger, græsser og urter, som har til formål at trække de biodiverse karaktertræk og styrker fra Amager Fælled ind til Peder Lykkes Vej og Amagerfælledvej.

I den brede del af Peter Lykkesvej vest for Englandsvej tages afsæt i de store spidsløn, hvor der tilføjes skovtræer med en vild skovbund med græsser og spiselige urter og buske. Dette vil danne rammerne for lunde og lysåbninger i byskoven, der giver mulighed og grobund for en divers beplantning.

Den smalle del af Peder Lykkes Vej er præget af villahaver, som trækker skalaen ned og skaber en intim følelse. Her vil gaderummet suppleres med mindre træer, blomstrende buske og stauder for at fremme følelsen af havekarakter.

Det næste stræk ved Elbagade tages afsæt i de smukke allétræer. Allétræmotives styrkes ved at supplere træerne med en grøn bund af lav bunddækkende beplantning der styrker alléens grønne motiv i gaderummet. Amager Hospital og Filipsparken tages der afsæt i de smukke store solitære parktræer, som suppleres med flere store træer og buskbeplantninger, der støtter op om et åbent parkmotiv.

Ved Italienvej tages afsæt i det kystnære motiv og karaktertrækkene fra Amager Strand. De eksisterende birketræer suppleres af flere birketræer, hvor de smukke fyrretræer trækkes ind fra strand og blander sig på smukkeste vis med birketræerne. Underbeplantningen vil bestå af en kystnær beplantning som f.eks. bjergfyr, marehalm, strandkål etc.



Fælled <----------> Byskov <----------> Have <----------> Allé <----------> Park <----------> Strand

1. Forbindelsen

En grøn by

Den primære strategi for Amarlinie er at forbinde området mere effektivt for gående og cyklister samt at styrke identiteten på tværs af områdets mangfoldighed, gennem grønne tiltag:

1/Mobilitet

Forhold og tryghed for gående og cyklister prioriteres gennemgående.

2/Grønne overflader og håndtering af overfladevand

Der foreslås flere permeable og naturbaserede materialer som del af belægning. Der foreslås at arbejde lokal forsinkning og nedsivning hvor det er muligt.

3/Flere træer, styrket beplantning og biodiversitet

De seks kortlagte naturtyper styrkes for hvert kvarter med forskellige trætyper, lav beplantning og græsser.

Princip Snit

Fremme grøn mobilitet gennem etablering af super cykelsti

Permeable overflader som del af belægning

Flere træer skaber renere luft

Fremme af biodiversitet med 'micro' arkitektur

Sikre klimatilpasning gennem nye anlægsprojekter

Sociale rum styrkes og kobles sammen

Plan 1 : 10 000

Fælledtorvet

Metrostationen

Peder Lykkes plads

Overgang

Lommepark

Peder lykkevej

Filipsparken

Filipsparken

Hospitalshaven

Amager hospital

Metroplads

Italiensvej

Strandplads

Amagerstrand

2. Kvartererne
En social by

Strategien på kvartersskala er at styrke den sociale sammenhængskraft på tværs af Sundby.

1/Mødesteder

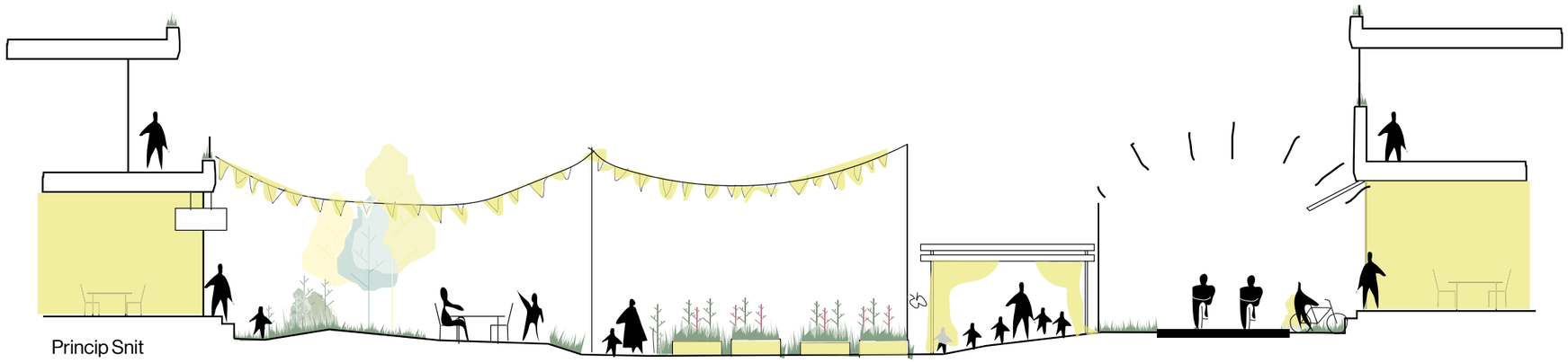
Lokalt forankrede mødesteder

2/Midlertidighed og events

Rum for events og midlertidige installationer

3/Hverdagskultur

Styrkelse af trygge steder for hverdagens spontane og uformelle møder.



Princip Snit

Skab nye mødesteder

Rum for sociale programmer

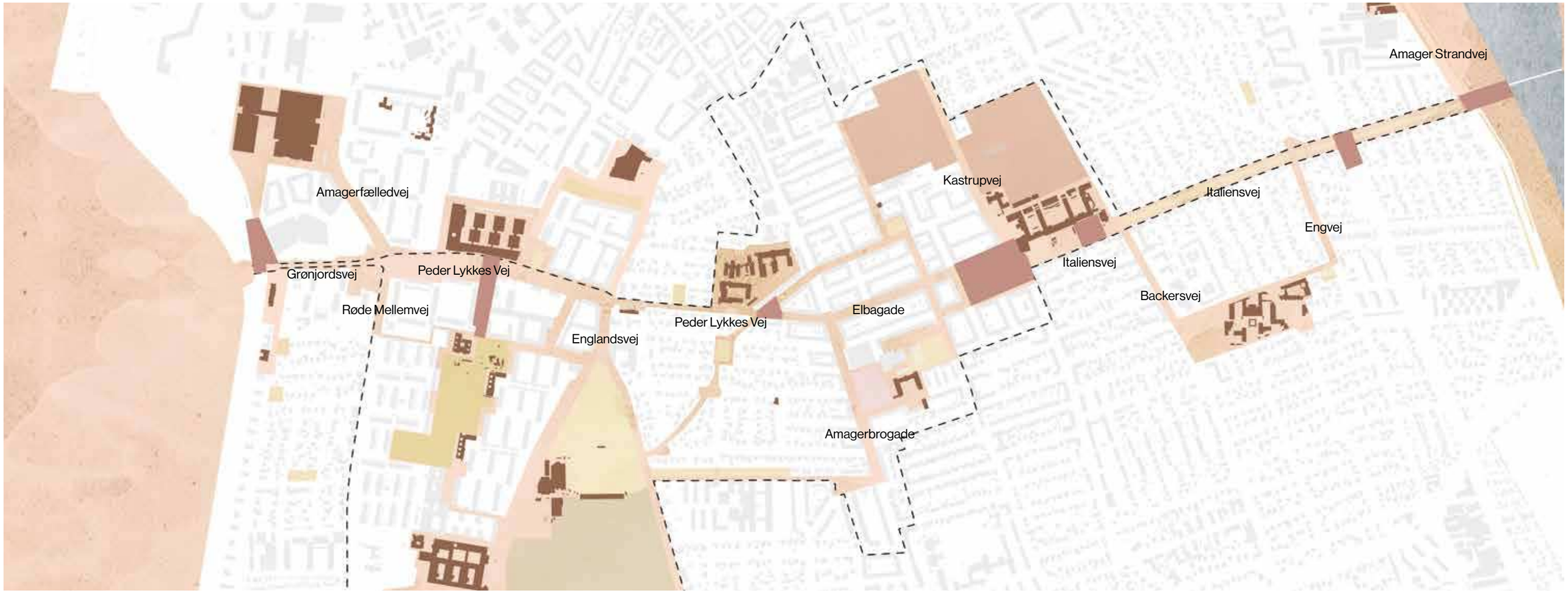
Undervisnings rum

Plads til midlertidige events

Hverdags kultur

Et styrket bynetværk

Plan 1 : 10 000



Markeret gadekrydsning

Tryg gadekrydsning

Grafisk gadekrydsning

Belysning

Wayfinding Identitet

Wayfinding Identitet

3. Netværket

En tryg by

De lokale forbindelser skal styrkes strategisk for hele Sundby, for at skabe trygge sammenhænge på tværs af delområderne. Samtidigt skal wayfinding styrkes fra fælled til strand.

1/ Skoleveje

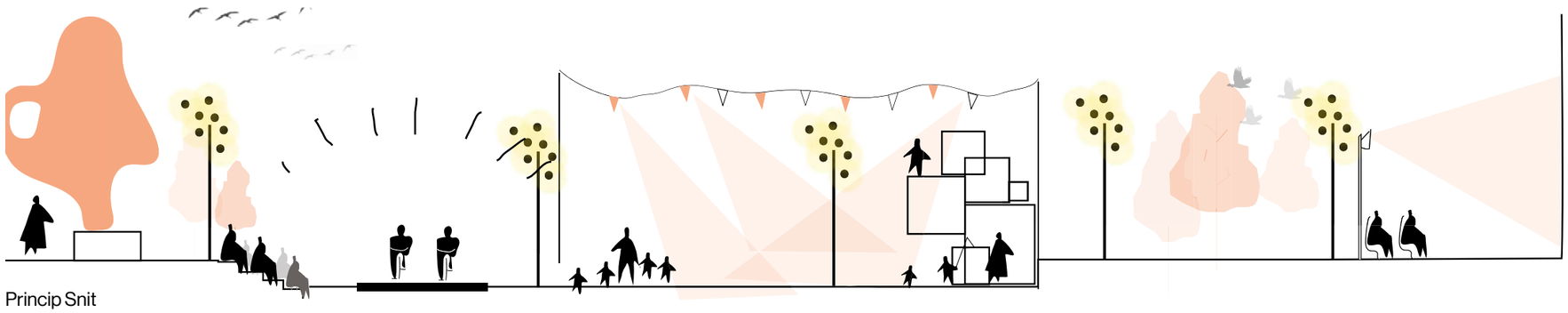
Lokale forbindelser til og fra skolerne i Sundby skal styrkes så børn og unge selv kan færdes trygt i netværket.

2/Belysning

Belysning skal opgraderes og være med til at skabe tryghed på langs og tværs af Amarlinie.

3/Kunst

Kunst kan integeres lokalt som del af løsninger med at skabe bedre forbindelser på tværs af Amarlinie.



Princip Snit

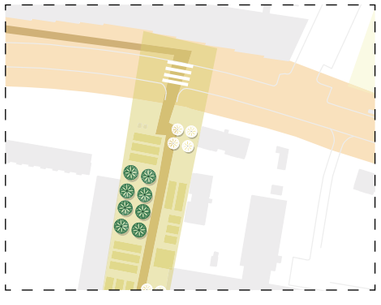
Forbind skoler gennem fodgængernetværk

Belysningsstrategi

Kunst som del af wayfinding projekt

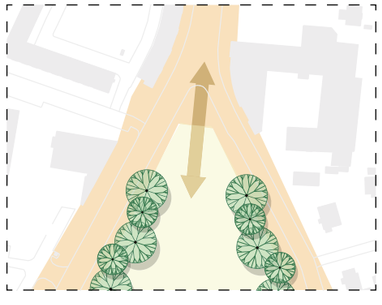
’Knasterne’- en række vigtige koblinger i netværket

Plan 1 : 10 000



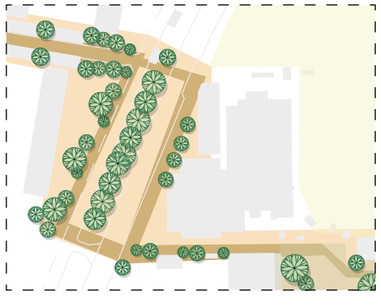
Nr. 1 Peder Lykkes plads

Ambitionen er at skabe en sikker overgang fra Urban Planen til Peder Lykkes Skolen. Det foreslås at lægge et urbant tæppe ud på tværs af gaden, der prioriterer fodgængere og børns vej til og fra skole.



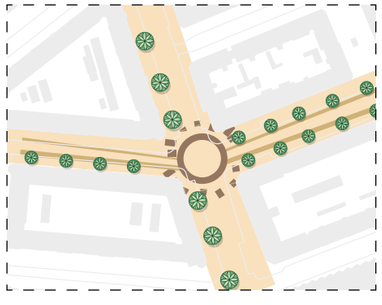
Nr. 2 Englandsparken

Det vigtigste træk her er åbningen af parken mod Englandsvej. Et frit indsyn til parken kunne invitere de forbipasserende til at stoppe op og udnytte potentialet i parken.



Nr. 3 og 4 Idrætsparken

Der er behov for en bedre sammenhæng mellem Urban Planen og villaområdet. En ny cykelrute langs idrætsparken kunne være et godt alternativ med sikre krydsninger på tværs af Englandsvej.



Nr. 5 Amagerbrogade

Krydset med Amagerbrogade kan blive et vigtigt knudepunkt for området, især med den kommende metrostation. De tomme gavle kunne evt. udsmykkes som et vartegn for Amalinie - fra fælled til strand.

Nr. 6 og 7 Sidegader

Både på Smyrnavej og Højdevej kan der etableres små kvartersmødesteder med kunst eller effekt belysning som del af møblering.

Nr. 8 Fllipsparken

Knudepunktet ved Filipsparken opgraderes til at forbedre den overordnede sammenhæng i området. Fodgængere og cyklister prioriteres, og kan i fremtiden benytte den dobbeltrettede cykelsti, når de krydser Kastrupvej.

Kunst og belysning som del af wayfinding og identitet

Wayfinding strategien kan integreres som en ny oplevelsesrig identitet for Sundby, som gadebelysning og styrkelse af de specifikke naturtyper. Det kan også omfatte et kulturelt lag gennem kunst og installationer.

Byrum kan udvikles sammen med kunstnere som interaktive bylandskaber der er med til at skabe identitet.

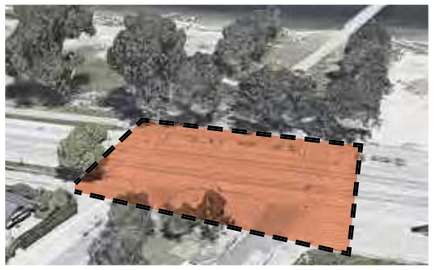
I byrum kan der være palds til mindre kunstobjekter, som skulpturer eller møblering af rummet.

Visse steder kan fortorve blive kunstværker som bliver en del af byrummet.

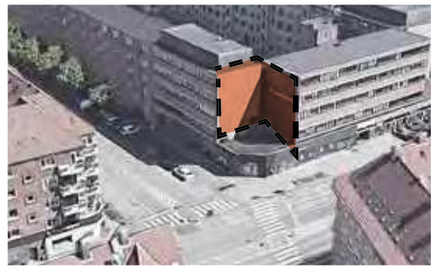
De mange tomme gavle langs 'Amarlinie' kan tjene som lærreder for nye vægmalerier, mosaikker eller relieffer.

Byrum

Objekter



Overflader



Facader

Mosaik som Pavilion og landskab, Roskilde

Mosaik som Skulptur, Paris

Mossaik Kunst Sti, Odense

Mosaik Relief, København

Lys Installation

Belysning langs sti

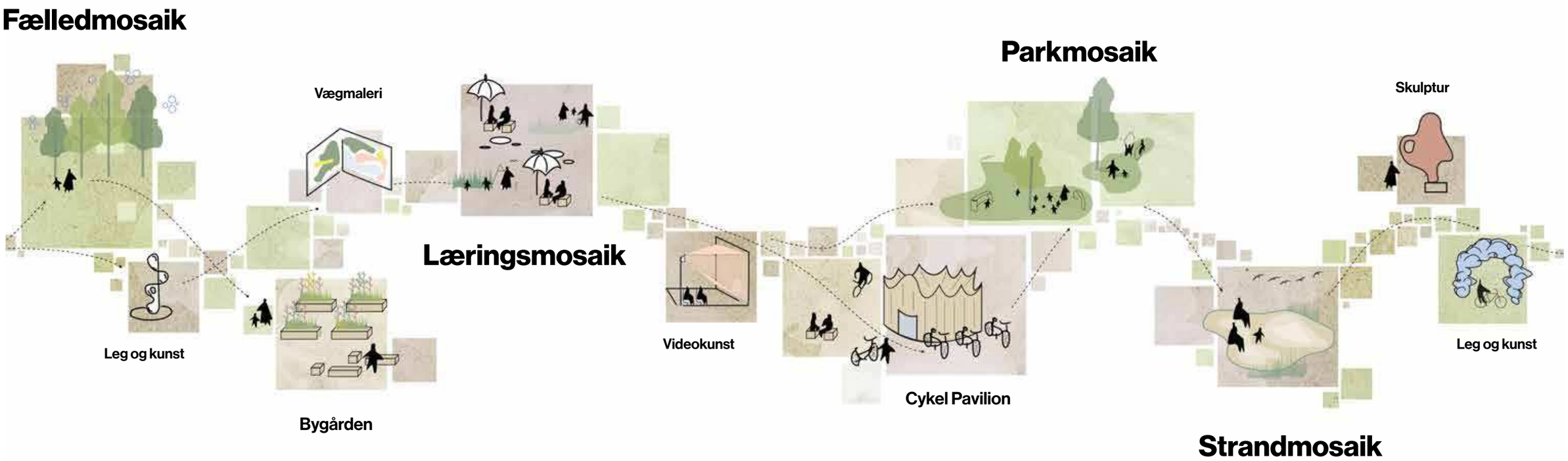
Lys projektion åbning til park

Facade Belysning

Udviklingsprincipper

Byrum, trafik og belægning

En urban mosaik af mødesteder



Hovedgrebet for Amarlinie er baseret på en mosaik der tilpasser sig og agerer lokalt, men samtidigt samler på tværs og imellem steder og rum. Mosaikken er mangefacetteret og vil integrere sig med naturtyper, funktioner, byrum og mennesker.

'Amarlinie' skal være en attraktion og en oplevelse, der danner en urban mosaik af mødesteder fra fælled til strand. Hvert mødested har sin egen karakter. Fra Fælledmosaikken ved Metrostationen i vest, læringsmosaik foran Peder Lykkes Skolen, en cykelpavilion ved Filipsparken, en langstrakt mosaik ved Italiensvej som slutter i en Strandmosaik ved ankomst til Amager Strandpark. Sundbys mangfoldighed vil samtidigt afspejle sig i rummenes mangfoldighed.

I mellem byrumene kan små kunstneriske indgreb skabe mødesteder og styrke den lokale identitet. Samarbejde med lokale kunstnere kan skabe en rumlig signatur for 'Amarlinie' og være en del af wayfinding strategi.

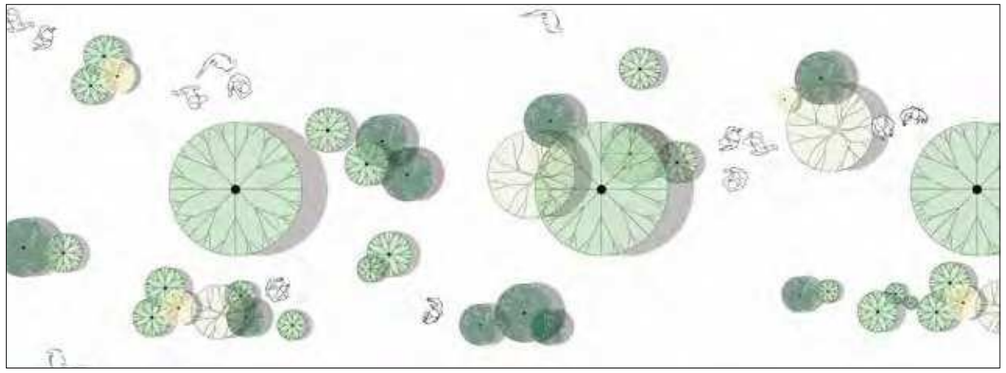
Samlet set er det en strategi for en ny forbindelse på tværs af Sundby der kan udvikle sig over en længere periode, gennem en række af forskelllige faser og økonomiske råderum. Samtidigt kan dele af projektet sættes igang og realiseres på kort sigt uden at de nødvendigvis ligger i sammenhæng.

Byrummet
Prioritering af bløde trafikanter og byrum

Princip Plan

Amarlinies tre delelementer

En grøn mosaik



Træer og møblering

'Amarlinie' består af tre delelementer: 1. den grønne mosaik, 2. træer og gademøblering og 3. den nye cykelsti. Når de kombineres, skaber elementerne det karakteristike gadebillede som prioriterer cyklister og fodgægere.

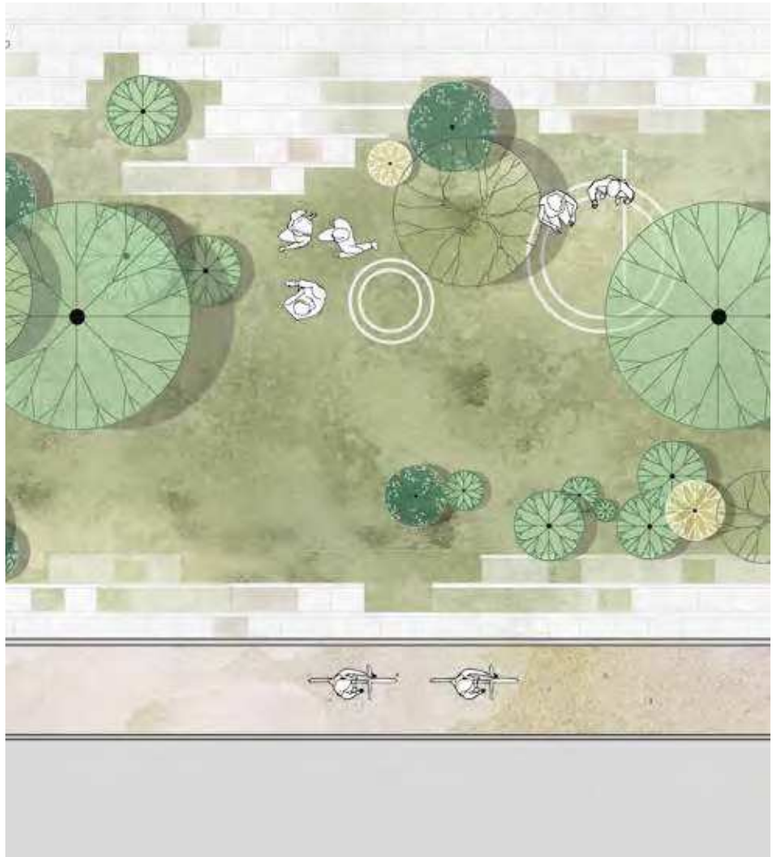
Den grønne mosaik anvender principperne for upcycling. Der åbnes op for genanvendelse af kasserede fortovsfliser. Der er fokus på mindst muligt belagte flader samt permeable løsninger.

De eksisterende træer er en vigtig naturarv og der er stor fokus på at bevare og indarbejde disse i projektet for 'Amarlinie'. Gennem radikal forøgelse af grønne områder sikres en bedre håndtering af regnvand samt mulighed for at øgning af lokal biodiversitet. Ved at introducere mere by møblering, etablerer vi ophold og mødesteder.

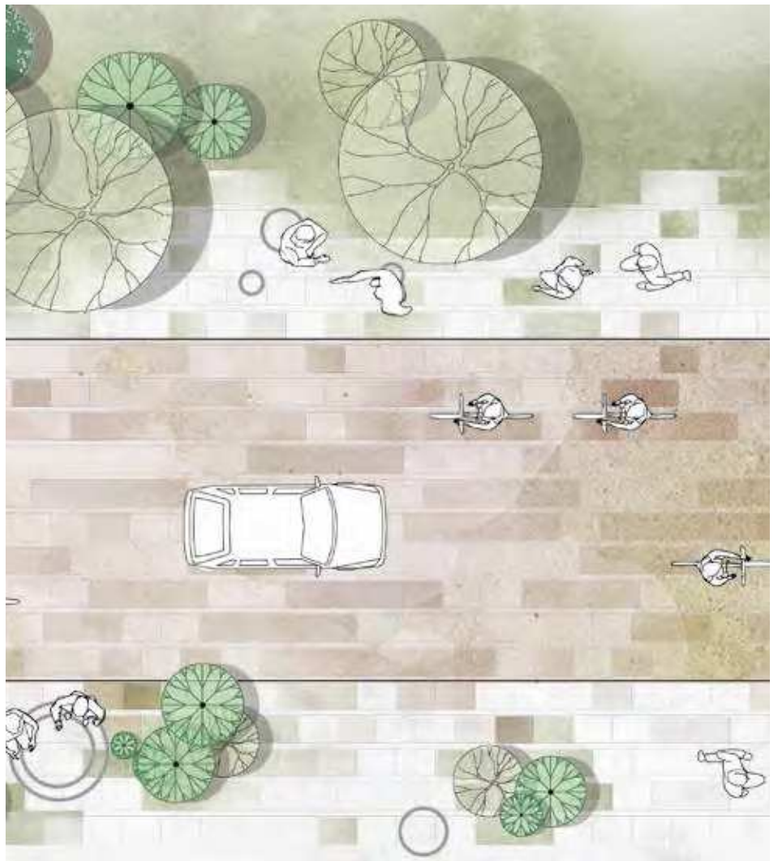
Den nye cykelsti har til formål at fremme grøn mobilitet og forbedre cykelforholdene langs ruten. Designet foreslås udarbejdet med naturlige alternativer til asfalt som cykelstibelægning.

En varieret cykelsti

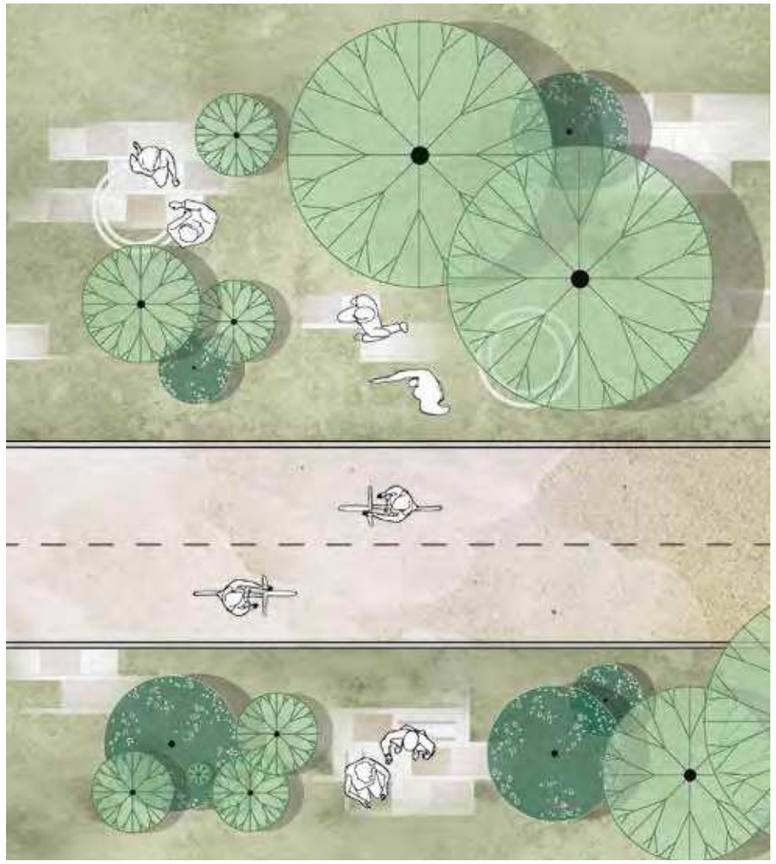
Fleksibilitet i mosaik og cykel strategi



Enkeltrettet cykelsti

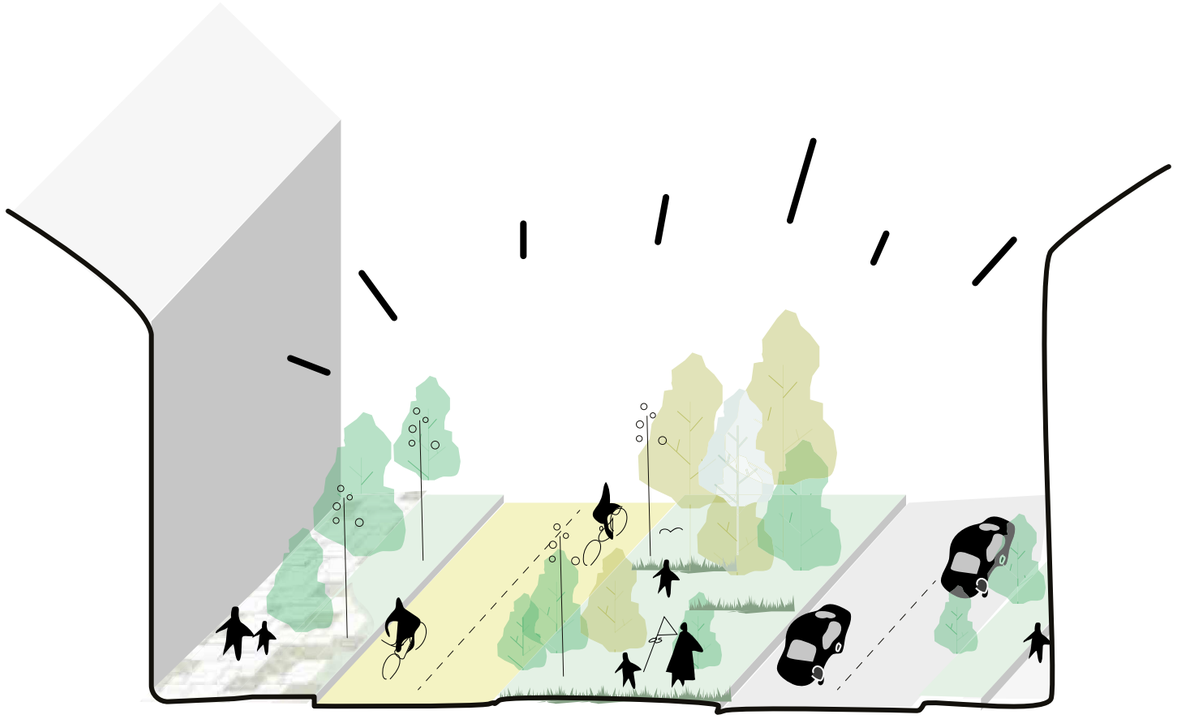


Cykelgade



Dobbeltrettet cykelsti

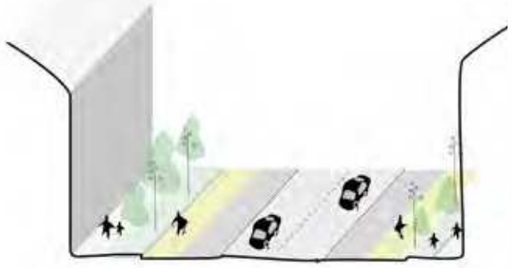
Trafik Rummet
En Grøn, Social og Tryg forbindelse



Grundet projektets langstrakte og sammensatte forløb foreslår vi tre forskellige principper for vejsnit og trafikløsning.
Overordnet prioriteres tryghed for gående og cyklister, samt et gennemgående fokus på at skabe byrum og oplevelser i sammenhæng på tværs af Amager.

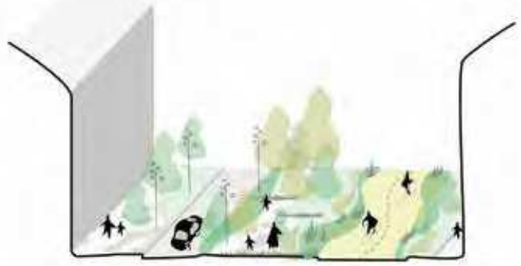
Specielt cykelforløbet er blevet indarbejdet som en integreret løsning der varierer mellem traditionel enkeltrettet forløb, cykelgade og til sidst dobbeltrettet cykelsti langs Italiensvej.

Biler nedprioriteres generelt langs linjen, men udelades ikke. Der foreslås at nedlægge en række p-pladser i nogle af delområderne.



Enkeltrettet cykelsti

Cykel gade



Dobbeltrettet cykelsti

En grøn mosaik
Baseret på Københavner fortorv og inventar

Københavner fortorvet

Københavner fortorvet som grøn mosaik

Mosaikkonceptet er baseret på det klassiske københavner fortorv. Fortorvsfliser og rækker af chaussésten danner fortorvet og gadelommer. Da designet bruger standardelementer, foreslås det at genanvende brugte fliser i hele og halve formater, hvorved Co2 udledning i projektet kan sænkes betydeligt.

Skitsen til den grønne mosaik viser hvordan genbrugte fortorvsfliser i hele, halve og kvarte formater kan 'flette' hårde og bløde belægninger.

Københavner fortorvet

Kunst integreret i Københavner fortorv

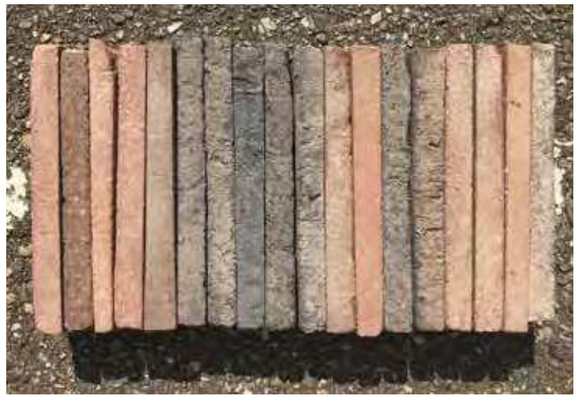
Københavner Møbler

’Amar’ flisen
En farverig og klimavenlig mosaik

Stone Cycling

Klimaflisen

Biomason



Som del af projektet foreslås det evt. at udvikle en specifik ’Amar’ flise. En anden måde at tænke københavnerfortovet som en ’mosaik’, hvor der bruges alternative materialer frem for standard beton. Der er mange nye materiale muligheder, som trækker på principperne om genbrug. Eksempler på materialer fra Stone Cycling eller Biomason, genanvender gamle murstensbrokker, som giver dem en karakteristisk orange eller røde farve.

At bruge disse alternative materialer kan styrke den lokale identitet - der er mange murstenbygninger i området som kan være med til at bestemme Sundbys farvepalet.

Samtidigt kan nye materialer være med til at reducere co2 aftrykket i projektet betydeligt.

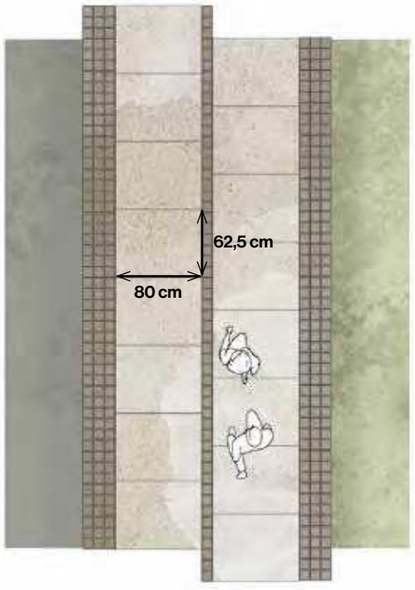
Sundby Kirken

Elbagade

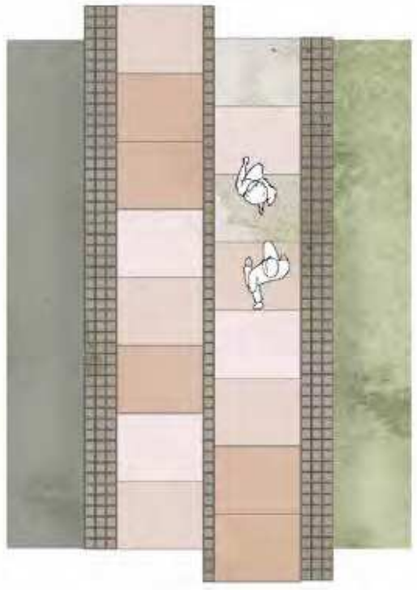
Peder Lykkes Vej

SundbyVester Skolen

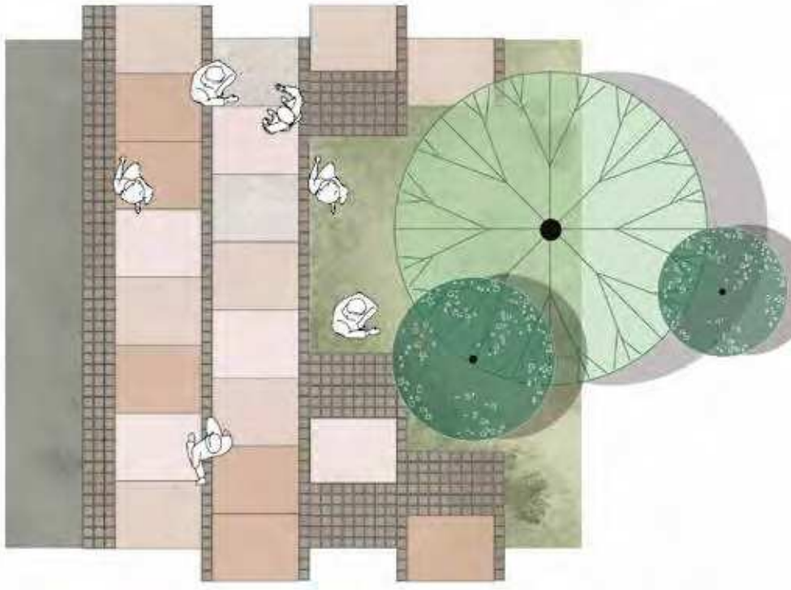
Variationer af Københavner fortorv



Københavner fortorv standard



Varierede nuancer



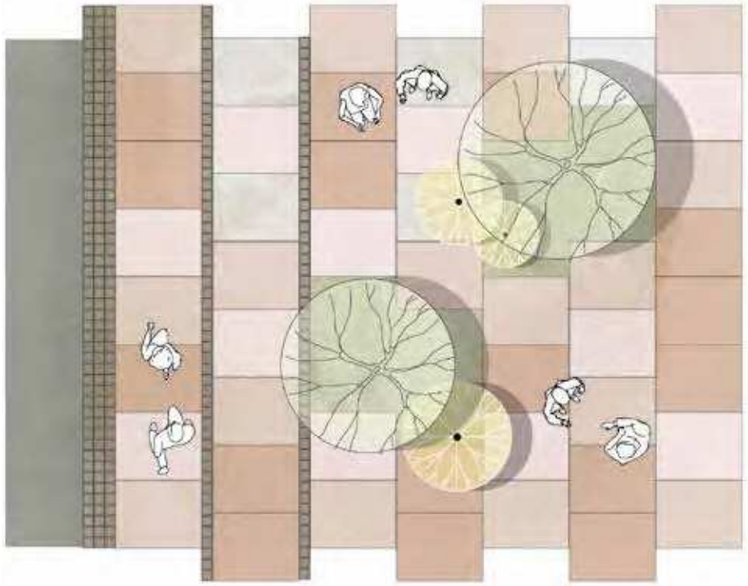
Blanding af fliser, chaussé og grønt

Amarlinje's mosaik starter som et tradionelt Københavnerfortov og bliver mere legene som det fortsætter gennem Sundby. Fliser skifter materialitet, tilslag og farve, samt fortovet bredde udvides til mindre brolagte opholdslommer af chaussésten, som skaber lokale mødesteder. Andre steder udvides fortovet til pladsdannelser, hvor gulvet dannes af fortovsfliserne foran eksempelvis institutioner el. lign.

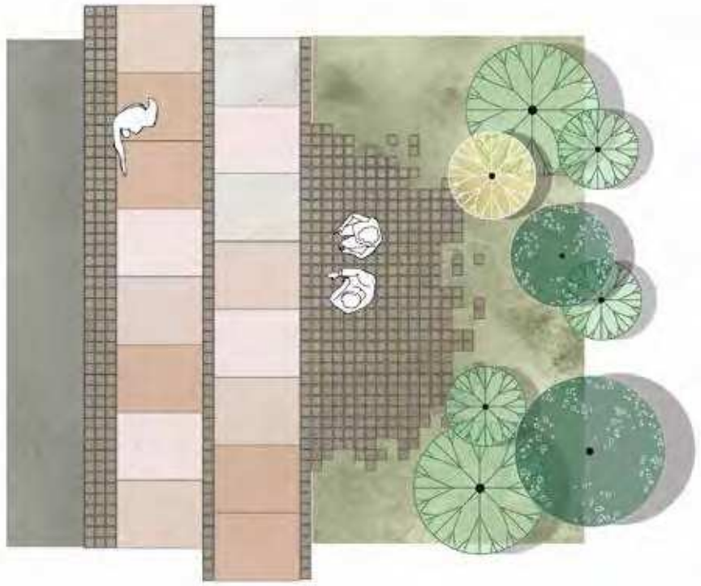
De mindre lommer danner små områder til pauser og ophold på Amarlinie. Chausséstensbelægning trækker skalaen ned og inviterer til små rolige pauser af mere intim karakter.

De store pladser dannes af fortovsfliserne der breder sig ud til større pladsdannelser. Det er her byen og de forskellige delområder mødes. Byliv opstår som genererer liv og oplevelser på Amarlinie.

Københavnerfortorvet er en konstant på Amarline. På den måde sikres tilgængeligheden og det logiske flow på ruten.



Større flisebelagt byrum



Mindre chausséstensbelagt pauselomme

Visualiseringer af 'Amarlinie'

En både pladsdannende og retningsgivende mosaik

Pladsdannende

Mosaikken er et alsidigt formsprog, som gør det muligt både at danne plads og give retning. Store flisebelægninger skaber byrum med karakteristisk farvepalet og plads til at mødes. Rækker af chaussésten markerer retninger og forbedrer wayfinding.

Ved Peder Lykkes Skolen og ved Amager Strand, danner mosaikken store byrum. På Elbagade og på den smalle del af Peder Lykkes Vej ses en tydelig stiforbindelse og et attraktivt gadebillede.

Kontinuiteten af 'Amarlinie' defineres af mosaikkens sammenhængende og konsekvente materialitet.

Retningsgivende

’Amarlinie’

Visionsplan og Delområder

Tryg overgang
Italiensvej og Amager Strand forbindes med ny overgang i gadeniveau
Grøn korridor
Maksimering af den grønne korridor på Italiensvej og indførelse af dobbelt rettet cykelsti
Parkudvidelse
Filipsparken udvider sig i alle retninger og gør elbagade til en grøn gade
Sundbyøster
Kirkegård
Sundby Kirkegård
Amager Hospital
Italiensvej
Italiensvej
Italiensvej
Strandpladsen
Filipsparken
Skolen ved sundet
Sundby Øster skole

1. Grønjordsvej
Plan

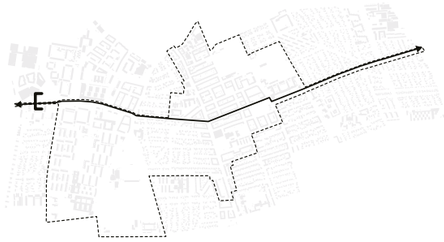
Første delstrækning af Amarlinie ønsker at danne bindeled mellem Amager Fælled og Peder Lykkes Vej, hvor området syd for Nordeas hovedkvarter og omkring metrolegemet skal integreres til et nyt og sammenhængende sydvendt gadestrøg. Det nye byrum vil bestå af en sammenhængende belægning med opholdslommer, som er truukket væk fra vejbanen, som fores af terrænet fra Nordeas landskab og ny vild beplantning, som trækkes ind fra Amager Fælled.

Det nye byrum vil bredde sig ud på hjørnerne omkring metrostationen ved DR Byen og det nye torv på hjørnet af Grønjordsvej og Amager Fælledvej.

Syd for Grønjordsvej anlægges et nyt fortovsprofil, som vil samle vejen på tværs. Fortovet vil suppleres med opgrænsende beplantning, som vil forbinde den eksisterende lommepark ved Grønjordskollegiet og det grønne areal omkring metrolegemet.

1. Grønjordsvej
Snit

Grønjordsvej markerer begyndelsen på Amarlinie, men vejprofil vil være stort set uændret. Belægningen kan udskiftes med Amarlinie mosaik og mindre gadelommer introduceres som nye mødelokaler. Det offentlige rum foran den kommende journalisthøjskole foreslås belagt med grøn mosaik med nye træer og vegetation med Amager Fælled-karakteren.



I dag

Fremtidigt snit 1:200

1. Grønjordsvej
Beplantningsstrategi

En fortsættelse af Amager Fælled

Vegetationen på Amager Fælled er et stykke unik natur, som er kendetegnet ved tæt lav beplantning og hurtigvoksende pionerarter.

Naturen fra fælleden trækkes ind på Grønjordsvej, hvor mindre træer som Engriflet Hvidtjørn og Mirabel, samt større hårdføre buske som Havtorn, Slåen og Hyld befolker gaderummet og vil danne rum og læ fra vest.

Bunddækket vil blive en forlængelse af den lille Amager skov, som vil have karakter af en næringsfattig eng, hvor vegetationen vil bestå af græsser som f.eks. Hjertegræs og Harril, samt blomstrende urter for at fremme insektlivet.

Eksempler på træer

Engriflet Hvidtjørn

Mirabel

Eksempler på buske

Slåen

Hyld

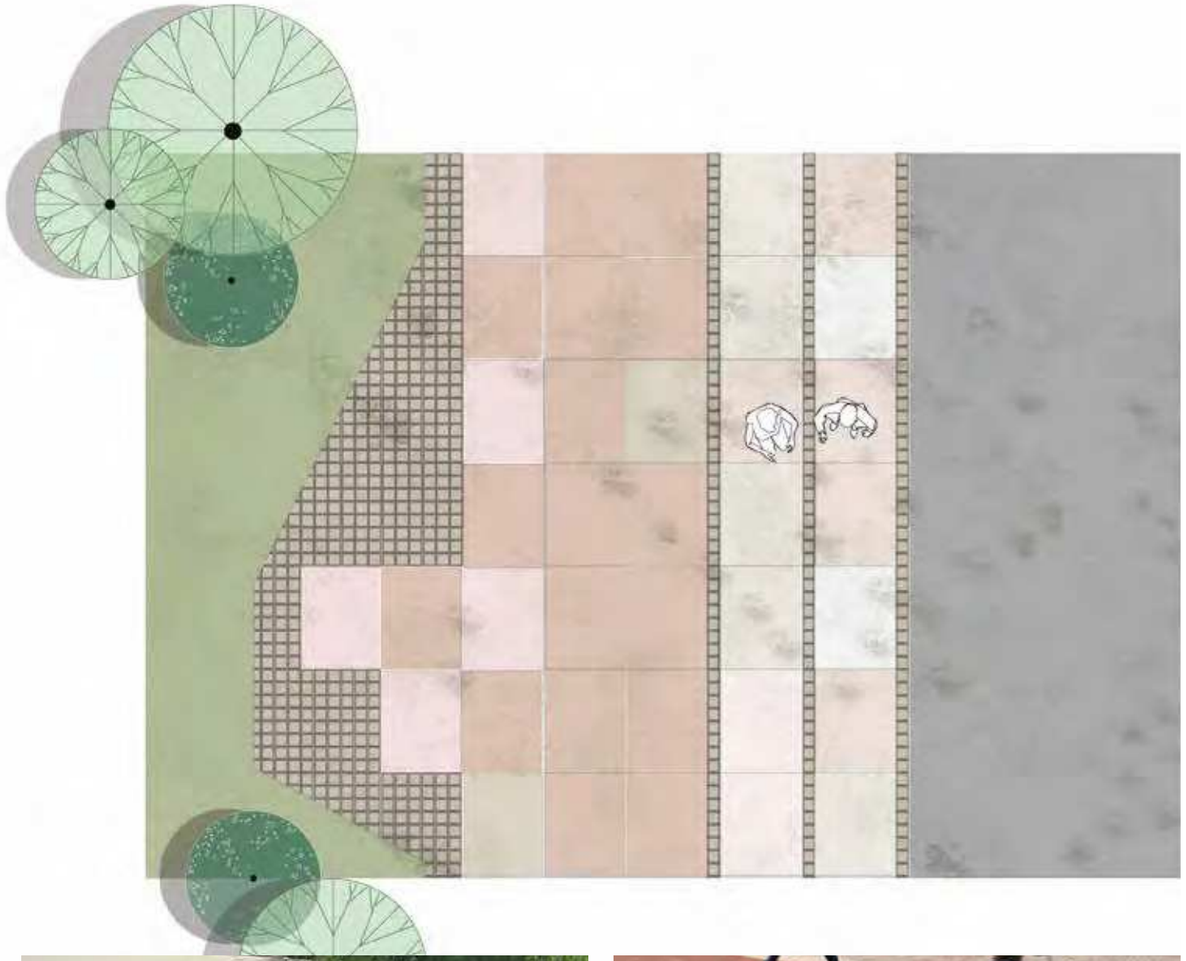
Eksempler på bunddække

Hjertegræs

Harril

1. Grønjordsvej
Mosaik Koncept

Mosaikken starter på 'Amarlinie', som et tradionelt København-erfortov. Københavnerfortovet vil tilpasse sig det eksisterende landskab, som omfavner Nordeas kontorbygning, hvor mindre opholdslommer af chaussésten vil invitere folk til at tage ophold i nærhed til metro stationen. Fugebredden vil øges i takt med, at chausséstensbelægningen kommer tættere på den eksisterende vegetation ved Nordea, således høje græsser vil kunne etablere sig. I kanten af chausséstene vil høje græsser og buske danne ryg og læ for personer der tager ophold.



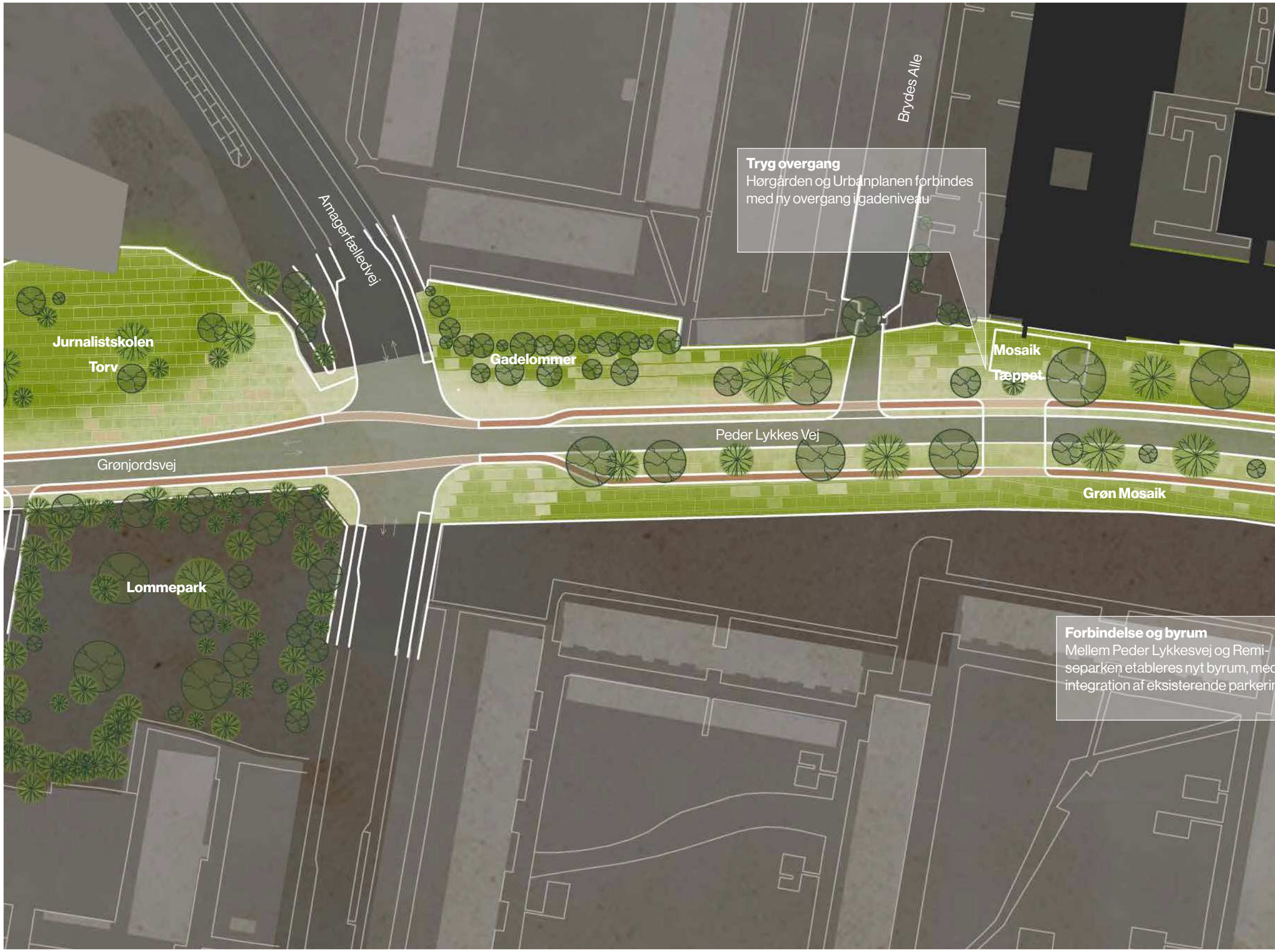
Opholdslomme med bænke

Grønne fuger

Grøn Lomme

Teglklinker

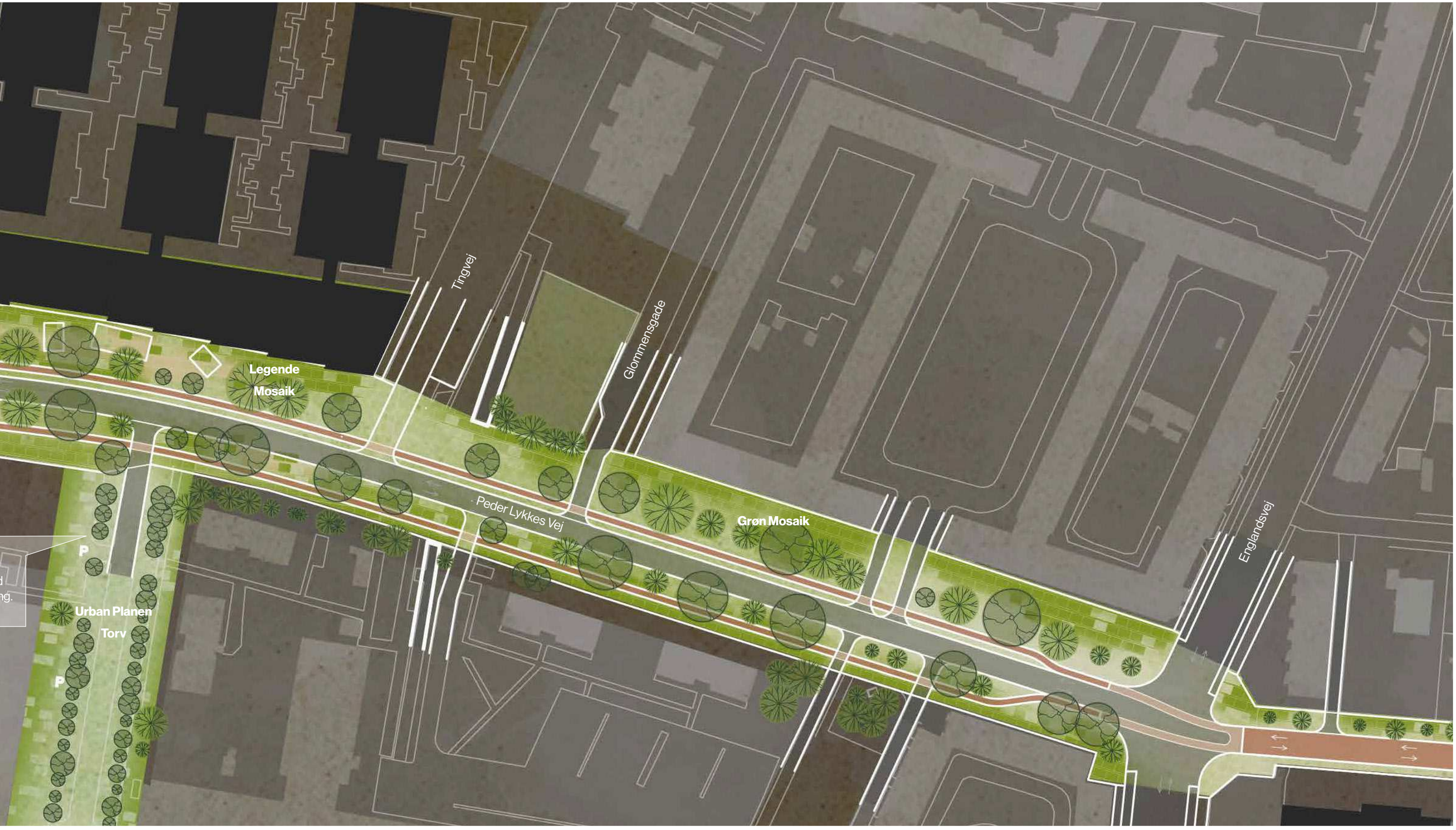
2. Peder Lykkes Vej ved Peder Lykkes Skolen



Anden delstrækning af Amarlinien ønsker at skabe et byrum for mennesker ved at omdisponere det eksisterende vejudlæg på Peder Lykkesvej ved Peder Lykkesskolen, således den unødne plads til bilisme i fremtiden vil reduceres markant og give plads aktiviter i nærhed til skolen, bløde trafikanter og bynatur.

Der foreslås at vejen begrænses fra fire til to bilspor - et i hvert kørselsretning. Det vil medføre øget trafiksikkerhed omkring skolen, skaber tryghed og gøre plads byliv.
En hævet flade vil blive etableret på tværs af Peder Lykkes Vej, og være med til at sænke trafikhastigheden og forbinde Skolen, Hørgaarden og Urbanplanen pány.
Det vil skabe en fornyelse af området, og samle på tværs af det brede og trafikerede vejtracé, som hører fortiden til. Den frigjorte plads vil ligeledes danne grobund for at kunne etablere en grøn sammenhæng mellem Amager Fælled, Urbanplanen og videre ind i Sundby.

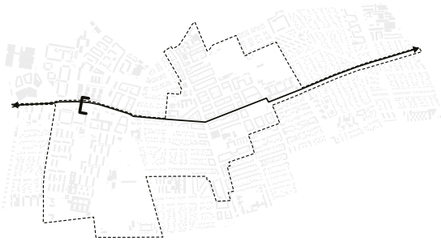
Med en omprioritering af byrummet vil Peder Lykkesskolen redefineres og opleves som hjertet af området og fungere som mødested mellem delområderne.

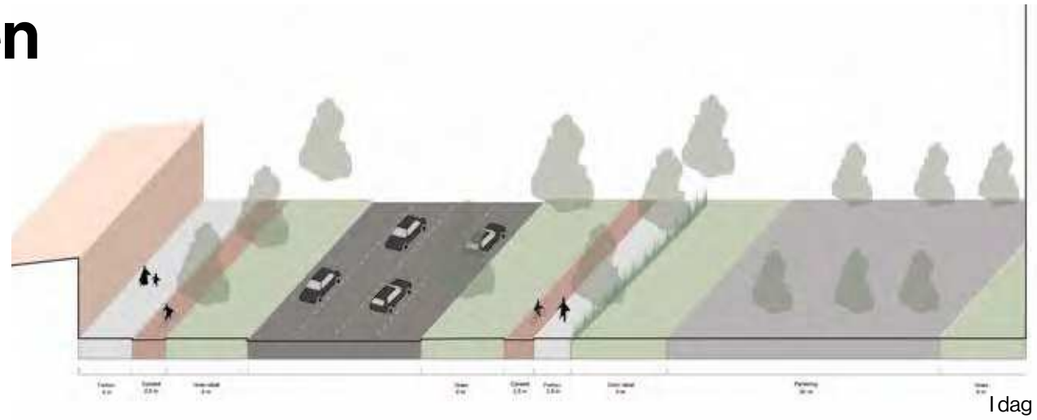

Tingvej
Glommensgade
Legende
Mosaik
Peder Lykkes Vej
Grøn Mosaik
Englandsvej
P
Urban Planen
Torv
P

2. Peder Lykkes Vej ved Peder Lykkes Skolen

2. Peder Lykkes Vej ved Peder Lykkes Skolen
Snit

Peder Lykkes Vejs gadeproile bliver radikalt anderledes med et nyt, indsnævret trafikareal, reduceret til kun to bilbaner. Foran skolen skabes et stort byrum, beklædt med grøn mosaik og forvandlet til et trygt, børnevenligt rum.





I dag

Fremtidigt snit 1:200

2. Peder Lykkes Vej ved Peder Lykkes Skolen
Beplantningsstrategi

Byskoven

Den anden delstrækning af 'Amarlinien' vil naturtypen tage udgangspunkt i de eksisterende store skovtræer, som står langs vejen på Peder Lykkes Vej, hvor Spidsløn og Fuglekirsebær præger gaderummet.

Gaderummet ved Peder Lykkes Vej er bredt, hvilket giver mulighed for at etablere flere store træer og lave en større sammenhængen byskovbeplantning. Træernes placeres, således at det er muligt for lyset at trænge ned gennem træernes kroner til skovbunden, hvilket giver en varieret beplantning i underskoven. I lysningerne og i skovbunden vil der blive plantet spiselige buske, såsom hindbær, brombær, ribs og solbær med en bund af spiselige urter af skovjordbær, vild gulerød og ramsløg, som vil blive suppleret af græsser.

Skoven vil indbyde til at blive benyttet af både naboer som vil tage ophold, samt til skolebørn, der kan gå på opdagelse i skovbunden og til at indsamle bær og lære om spiselige planter.

Eksempler på træer

Fuglekirsebær

Spidsløn

Eksempler på buske

Ribs

Solbær

Eksempler på bunddække

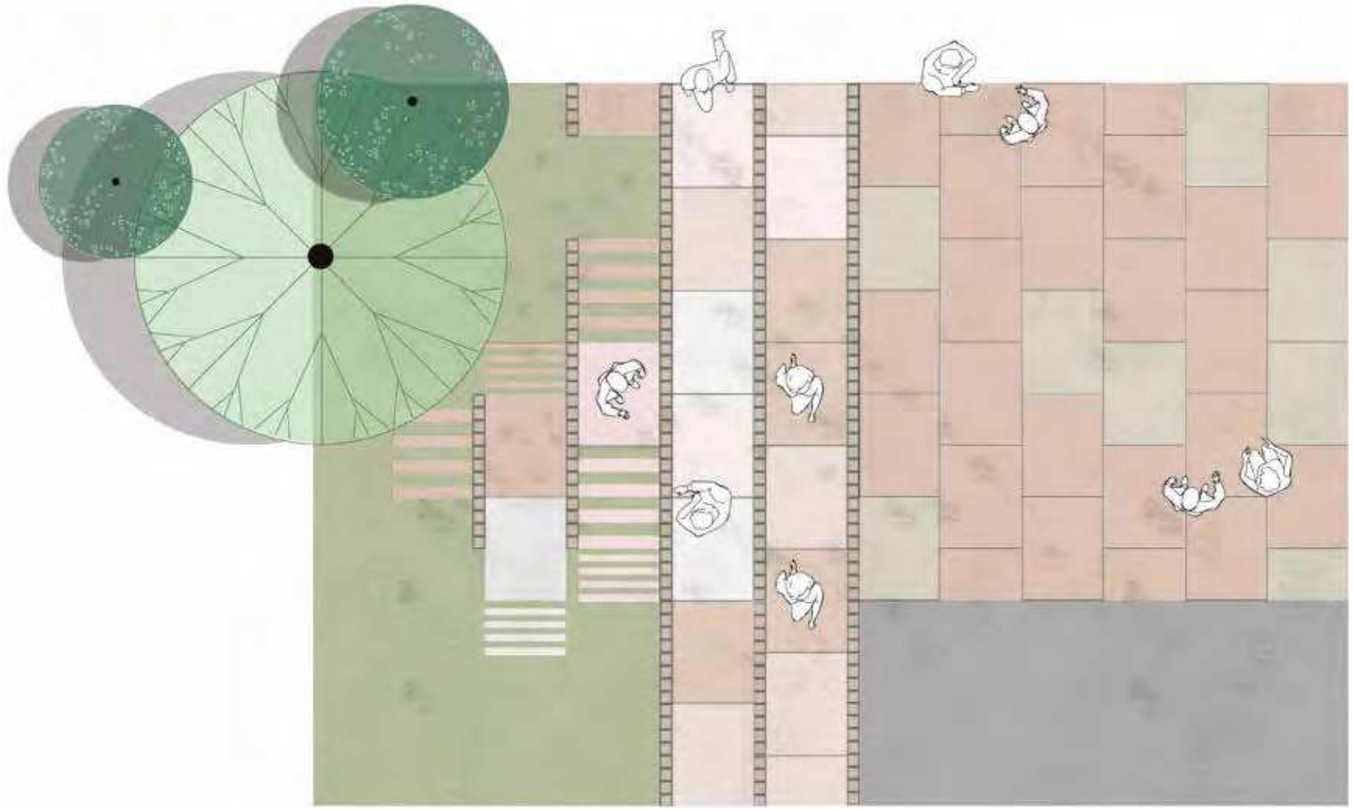
Skovjordbær

Vild gulerod

2. Peder Lykkes Vej ved Peder Lykkes Skolen
Mosaik Koncept

Mosaikkens kendetegn ved Peder Lykkes Skole er fleksibilitet og evne til at skabe store, varierede og trygge omgivelser i gadebilledet. Det vil danne en sammenhængende og nuanceret forplads til skolen og ankomst til Urbanplanen.

Et bygulv af fliser vil krydse gaden, som graduerer og opløses i nærhed til skolen, hvor striber af store grusfuger vil skabe en varierende ophold- og aktivitetszone med græsser, buske og spiselige urter.



Flisetæppe

Grønne fuger

Legende landskab

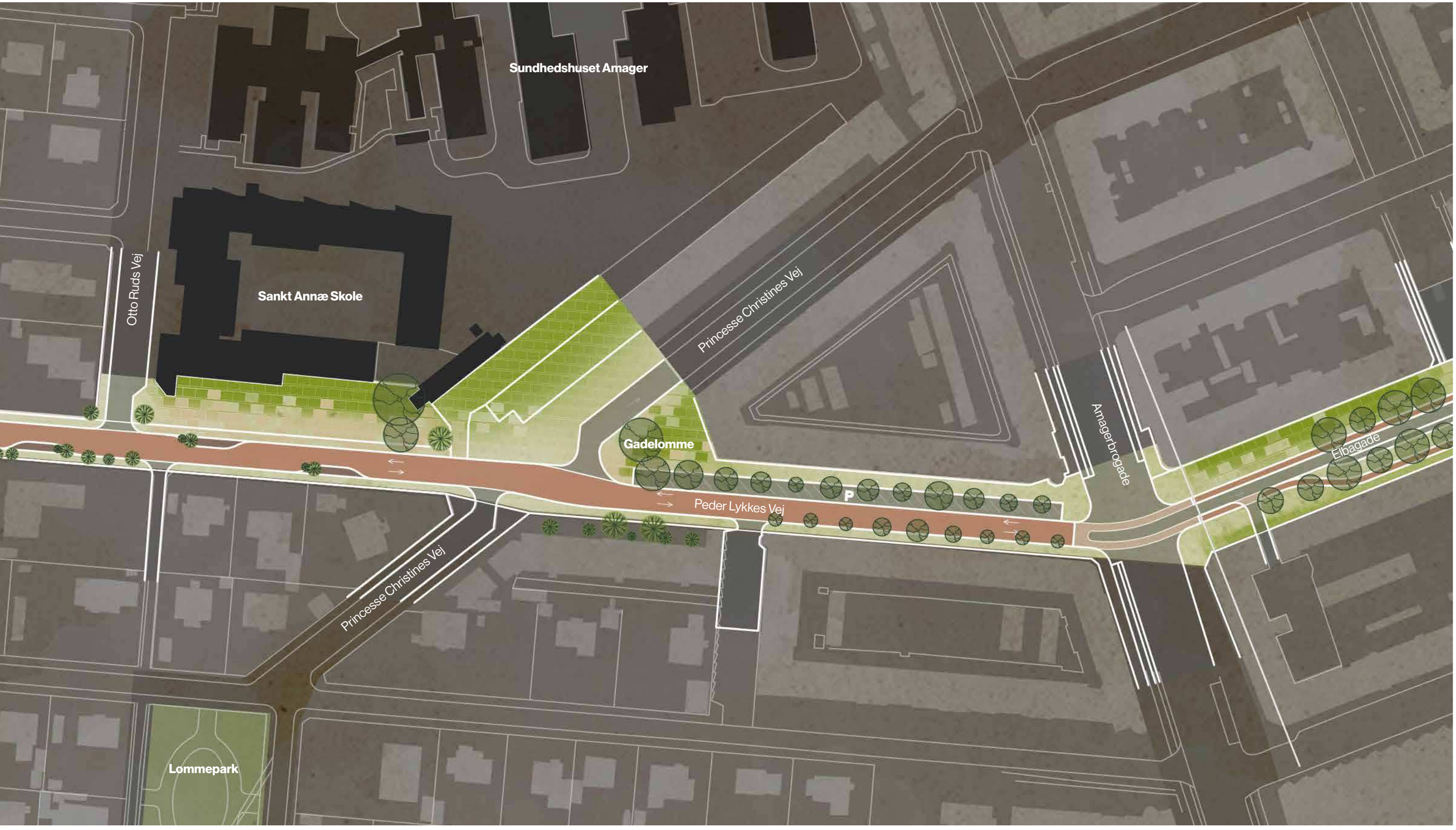
Legende skulptur

3. Peder Lykkes Vej

Den tredje delstrækning på Amarlinien er den smalle del af Peder Lykkes Vej, som løber gennem det eksisterende villaområde og forbinder Englandsvej og Amagerbrogade.

Her vil vejprofilet omlægges til brolægning med fartnedsdæmepende foranstaltninger i form af beplantede lommer, opholdsmuligheder og belægningsskift for at indikere at vejen er på de bløde trafikanters præmisser.

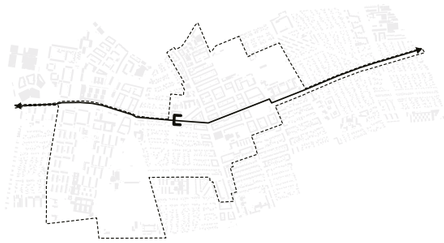
Mosaikken vil knytte sig til den eksisterende lommepark og forarealet til Sankt Annæ skole, som medfører, at disse integreres i det fremtidige gaderum.

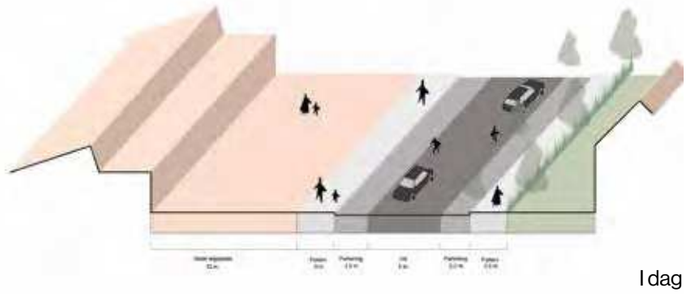

Sundhedshuset Amager
Sankt Annæ Skole
Otto Ruds Vej
Princesse Christines Vej
Gadelomme
Amagerbrogade
Elbagade
Peder Lykkes Vej
P
Princesse Christines Vej
Lommepark

3. Peder Lykkes Vej

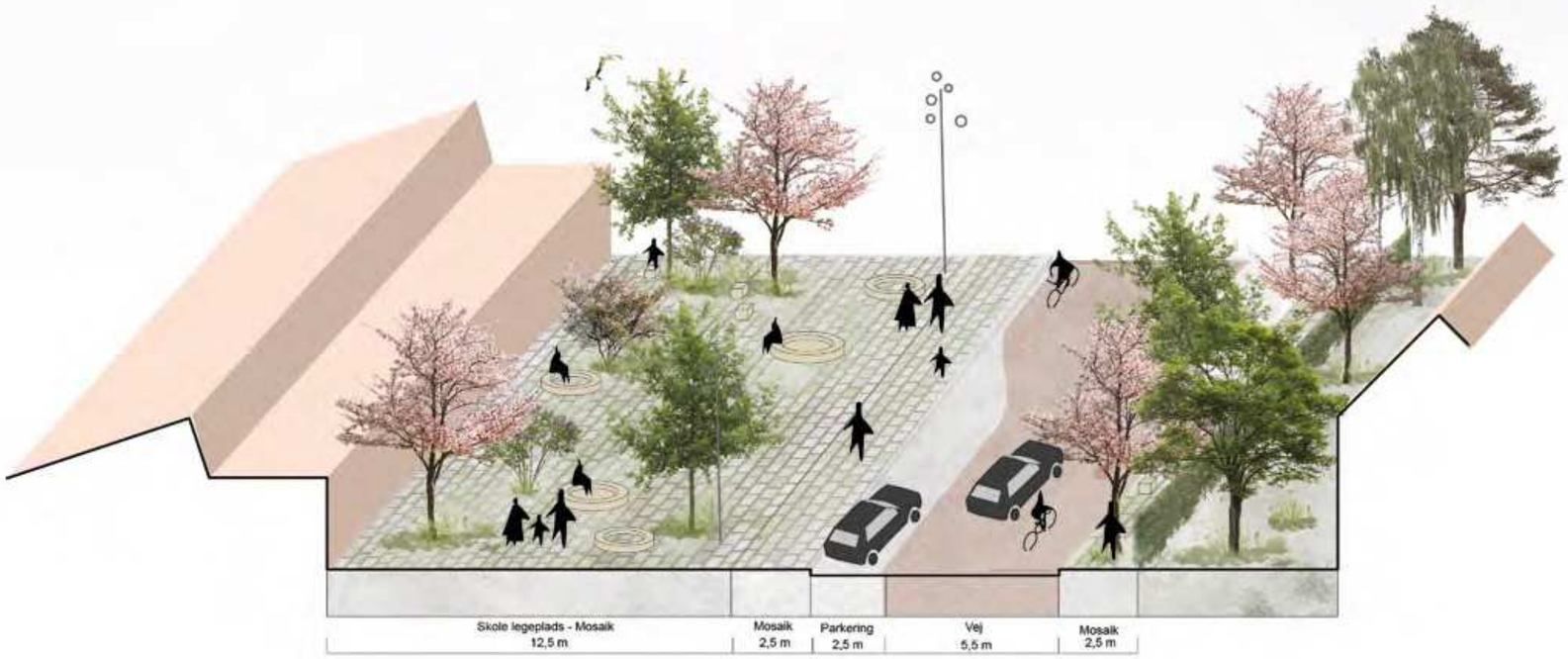
3. Peder Lykkes Vej
Snit

Denne strækning af Peder Lykkes Vej får et nyt gadeprofil som en cykelgade. Antallet af parkeringspladser reduceres og der belægges med chaussésten til et fælles vejtracé hvor cyklisterne prioriteres.





I dag



Fremtidigt snit 1:200

3. Peder Lykkes Vej
Beplantningsstrategi

Haverne

Den smalle del af Peder Lykkes Vej og tredje delstrækning er en villavej med forhaver, som er orienteret mod gaden, hvilket giver den et havepræg og trækker skalaen ned ifht. den vestlige og bredde del af Peder Lykkes Vej.

Gaderummet er fint flankeret af Rønnetræer, som vil blive suppleret af mindre blomstrende træer og buske i form af Japansk kirsebær, Bærmispel, Syren og diverse frugttræer for at styrke havekarakteren, men også for at tiltrække insektekter og tilgodese fugleliv i gaden.

Plantebedenes placering i gaderummet vil naturligt vil sænke trafikhastigheden yderligere og derved øge trafiksikkerheden for bløde trafikanter og kvarterets beboere, som gør brug af gaden.

Træerne vil blive suppleret af en bunddækkende beplantning, der vil styrke havemotivet, som vil bestå af blomstrende stauder fra forår til efterår, hjemmehørende urter, stedsegrønne staudegræsser og blomstrende løg.

Eksempler på træer

Japansk Kirsebær

Bærmispel

Eksempler på buske

Syren

Prydæble

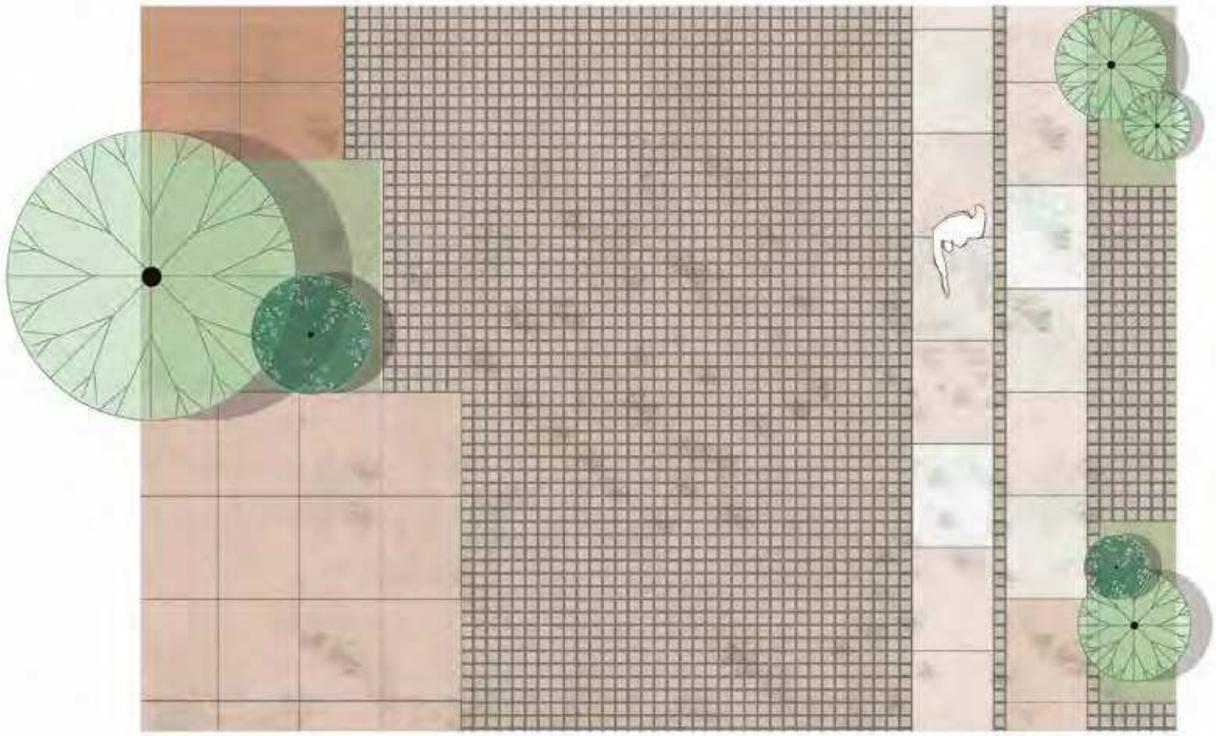
Eksempler på bunddække

Røllike

Prydløg

3. Peder Lykkes Vej
Mosaik Koncept

Mosaikken på den smalle del af Peder Lykkes Vej tilpasser sig den nye cykelgade hvor gaden brolægges med chaussésten cykel- og kørezonen markeres. Lommer til beplantning og ophold vil etableres i relation til chausséstensbelægningen, hvor kant-, sikkerheds- og opholdszonen markeres af farverige røde fliser, som vil stå i taktil og farverig kontrast til brolægningen og give plads til ophold, mødesteder, parkering og leg i forbindelse med skolen.



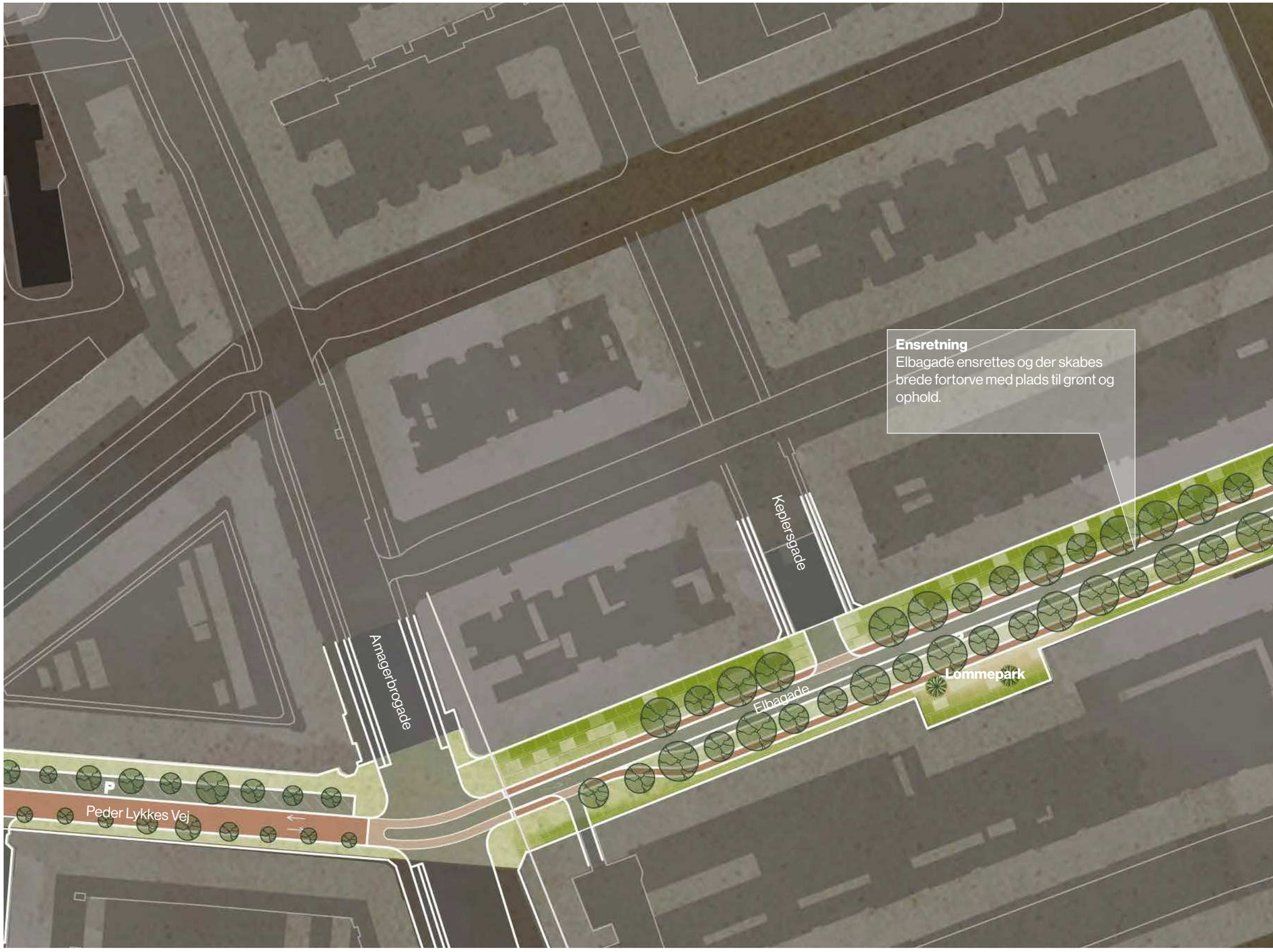
Kvarterets gader

Legende gade

Gade lomme

Grøn Kantzone

4. Elbagade og Filipsparken



Den fjerde delstrækning på Amarlinie er Elbagade, som forbinder Amagerbrogade med Filipsparken. Her vil vejprofilet ændres markant ved at omlægge den to-sporede gade med parkeringsplader til en ensrettet gade med kørselsretning fra vest til øst.

Den eksisterende beplantning vil blive suppleret med flere træer, samt beplantning i øjenhøjde, der rytmisk vil skabe opholdslommer, arealer til cykelparkering og midlertidige parkeringspladser langs med Elbagade.

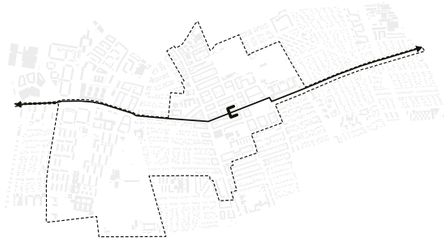
Mosaikken vil graduere og tilpasse sig indgangspartier, udadvendige stueetage, som vil samle gaden fra facade til facade.

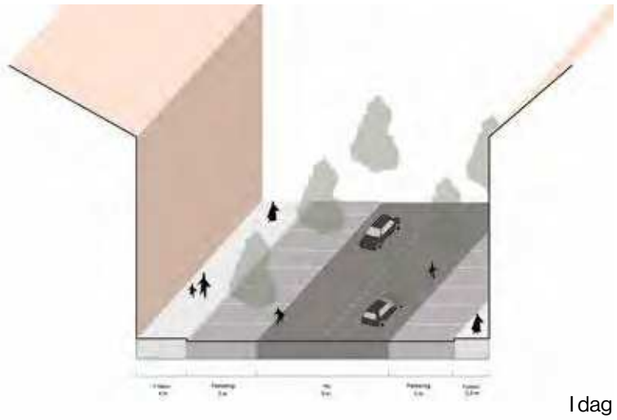
Parkudvidelse
Filipsparken udvider sig i alle retninger og gør elbagade til en grøn gade
Hospital
Have
Kastrupvej
Italiensvej
Elbagade
Maltagade
Græskenlandsvej
Legeplads
Dobbelt Cykelsti
Filipsparken
Maltagade
Græskenlandsvej
Parmagade

4. Elbagade som grøn allé

4. Elbagade
Snit

Elbagade bliver et langt grønnere rum med et nyt gadeprofil. Parkering reduceres til én linje parallelparkering, og trafikpladsen reduceres til én bilbane. Elbagade bliver ensrettet for biler, men får cykelstier i begge retninger. En grøn mosaik etablerer rum omkring træer og skaber nye mødesteder.





I dag

Fremtidigt snit 1:200

4. Elbagade / Allémotivet
Beplantningsstrategi

Alléen

På Elbagade, som er den fjerde delstrækning, tilpasser det fremtidige landskab sig de eksisterende træer og Filipsparkens naturtypologi.

Røn og Lindetræer vil stå og skabe rytmiske grønne lommer langs med alléen, hvor mindre træer og større buskplantninger såsom Bærmispel og Kornel vil blomstrer hvidt i foråret og sommeren, samt tiltrække mindre fugle.

Bunddækket vil være hårdføre og med blomster som dufter og blomstrer gennem hele sæsonen for tiltrække bier, sommerfuge og andre insekter.

Eksempler på træer

Røn

Lind

Eksempler på buske

Bærmispel

Kornel

Eksempler på bunddække

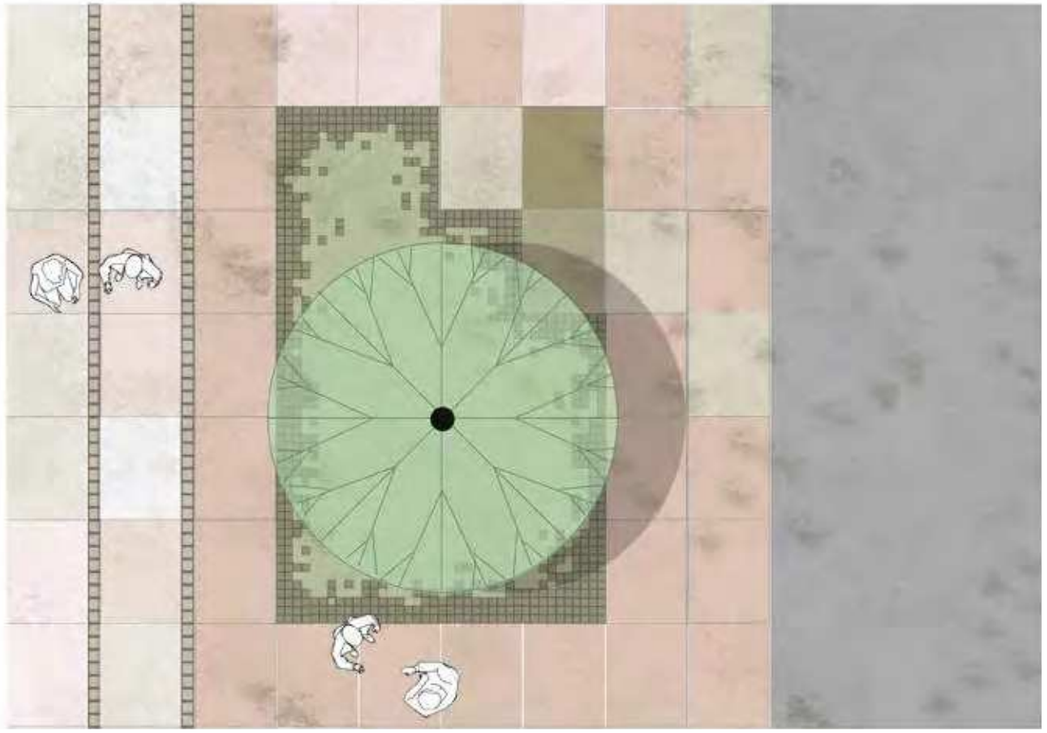
Mosebunke

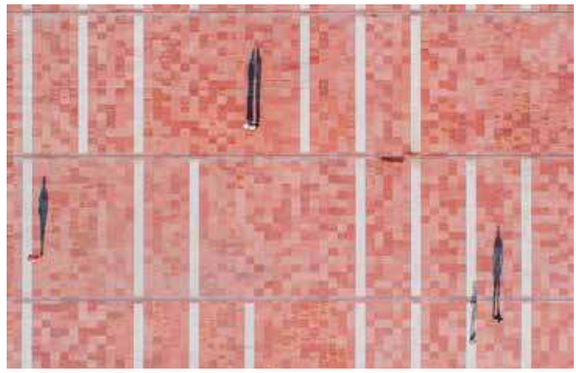
Kamille

4. Elbagade
Mosaik Koncept

Mosaikkens formsprog og udtryk bliver mere regelmæssig og rektangulær på Elbagade, som vil tilpasse sig de eksisterende træer og facader på karrébebyggelserne. Fortovsfliserne definerer grønne lommer, hvor chaussésten sættes mellem bagkant fortovsflise og fletter ind mod træet og tilhørende bundbeplantning. Cykelparkering vil ligeledes blive integreret mellem fliserne på felter af chaussésten med større græsfuger.

Bænke og siddemøbler placeres på kanten af de grønne og i nærhed til indgangspartier, som vil skabe plads til uformelle nabomøder og sociale interaktioner mellem forbipasserende.





Wayfinding Fortorv

Grønne fuger

Grønne kantzoner

Mødesteder

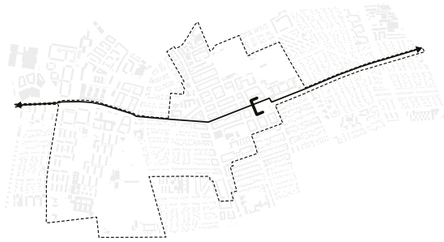
4a. Filipsparken
Plan

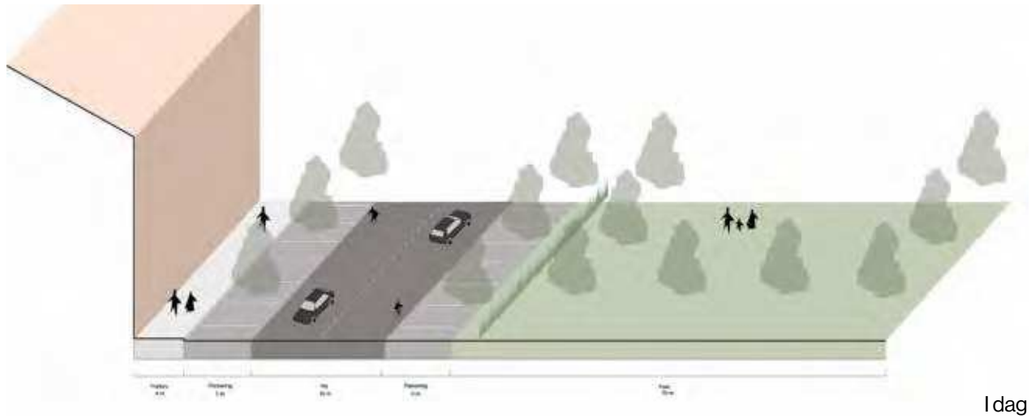
Fra Elbagade ankommer man til Filipsparken, som er kvartersparken i Italienskvarteret. Gadeprofilet omlægges nord og nordøst for Filipsparken, så parken bliver en mere integreret del af Elbagade. Dele af Kastrupvej på det nordøstlige hjørne af Filipsparken skal indarbejdes og omlægges som del af det fremtidige greb, således at de bløde trafikanter sikkert kan ledes langs kanten af parken, over Kastrupvej og videre til Hospitalshaven.

Parallelt med den fremtidige dobbeltrettede cykelforbindelse, vil der blive tilført flere træer for at udvide parkmotivet mod Elbagade, som vil markere sig og gøre parken mere synlig fra Amagerbrogade.

4a. Filipsparken
Snit

Strækningen af Elbagade ud for Filipsparken bliver en forlængelse af parken. Biltrafikken her reduceres til én bilbane og parkering omdannes til parallelparkering, som giver langt mere plads til grøn mosaik på begge sider af gaden. En dobbeltrettet cykelsti løber langs parken og mod Italiensvej.





I dag

Fremtidigt snit 1:200

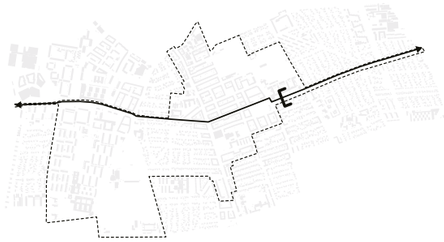
5. Hospitalsgrunden
Plan

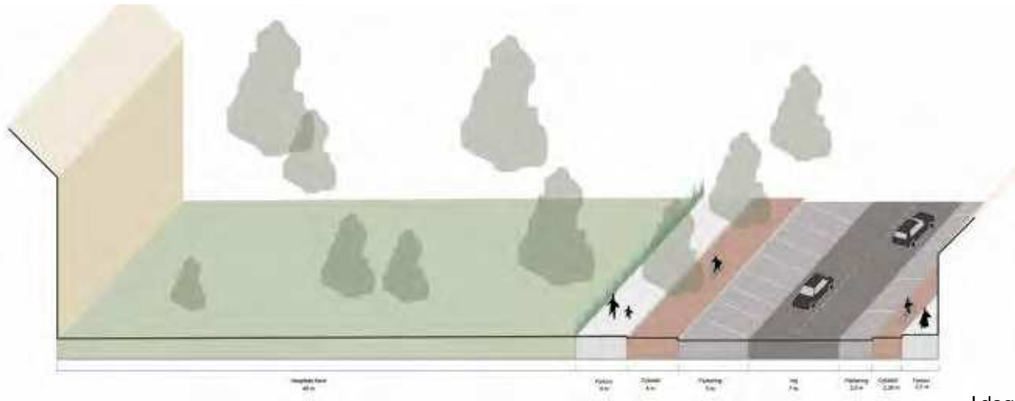
Forarealet til Amager Hospital foreslås omlagt til en stor sydvendt hospitalshave. Haverummet vil kunne anvendes af patienter og besøgende til hospitalet, og midlertidigt opholdssted for forbipasserende og brugere af Amarlinie.

De bløde trafikanter føres parallelt med hospitalshaven og kørebanen, som adskilles af de eksisterende træer og nye underbeplatning. Syd for kørebanen bevares de eksisterende parkeringspladser.

5. Italiensvej (hospitalet)
Snit

Italiensvejs gadeprofil ændres ved at parkering flyttes til den sydlige side og området foran hospitalet omdannes til et åbent grønt offentligt rum. En dobbeltrettet cykelsti løber videre mod Amager Strand.





I dag

Fremtidigt snit 1:200

5. Filipsparken og hospitalsgrunden
Beplantningsstrategi

Filipsparken og landskabet foran hospitalet bindes sammen på tværs af Kastrupvej gennem beplantningen. Store Engriflet Hvidtjørn og Egetræer karakteriserer området omkring hospitalet, som giver stemning og rumlighed til hele gadeforløbet, og har en stor attraktionsværdi i efteråret grundet deres efterårsløv.

Det mellemste vegetationslag vil bestå af Snebollebuske og Sargentæbler, der vil tilføre hvide farver til det grønne parkrum med deres hvide blomster.

Hospitalshavens bunddække vil blive suppleret af et bunddække af hjemmehørende urter og gamle lægeurter, såsom Kvæsurt, Sæbeurter, Oksetunge, Jernurt, Kamille, Salvie etc., som tiltrækker bier, sommerfugle og insekter, samt knytter sig til hospitalets funktion.

Eksempler på træer

Engriflet Hvidtjørn

Eg

Eksempler på buske

Snebollebusk

Sargantæble

Eksempler på bunddække

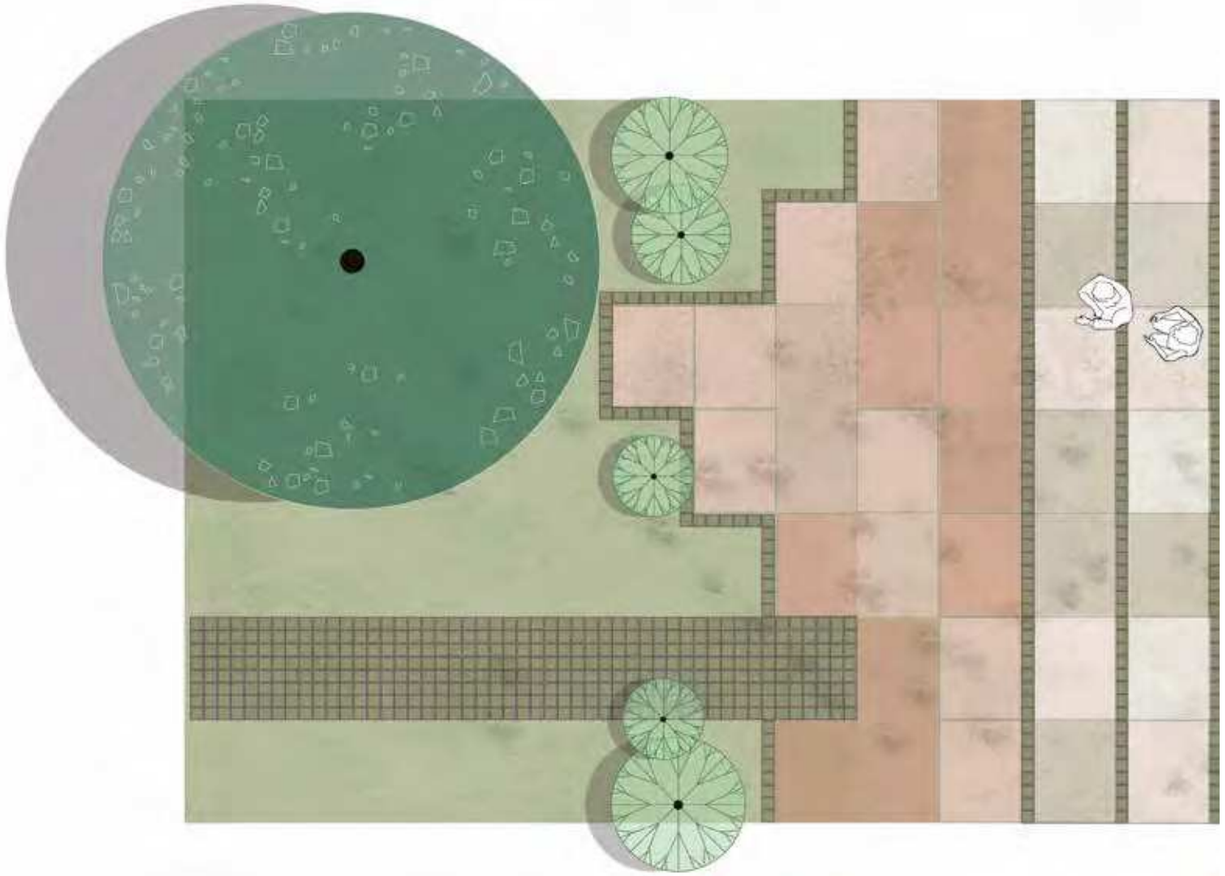
Lav beplantning såsom Hvidtørn dominerer

Kamille

5. Filipsparken og hospitalsgrunden
Mosaik Koncept

Mosaikken vil opløse barrierer og overgange mellem Filipsparken og Hospitalsgrunden, hvor krydset i Kastrupvej skal omdisponeres for at tilgodese de tværgående bløde trafikanter og for at forbinde de to parkrum på tværs af Kastrupvej.

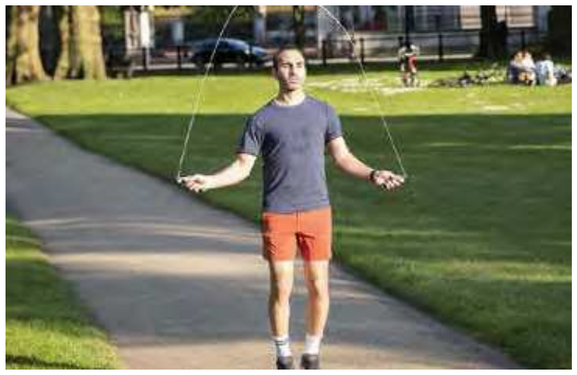
Farverige fliser træder ind på hospitalområdets græsplæne og åbner op i hækken, således den nyskabe kantzone vil invitere kvarterets naboer til at besøge og benytte haven. Hospitalets patienter og besøgende vil samtidigt kunne nyde haven ved hospitalsbesøg. Ydermere vil den nye grænse diskret markerer skellet mellem de offentlige og hospitalets egne arealer.



Lokal oase i Hospitalshaven

Sundhedssti gennem hospitalshavens natur

Fremhæve smukke eksisterende træer



Rum til simpel sport

6. Italiensvej og Strandparken

Italiensvejs overordnede grønne struktur bevares med en ensrettet kørebane på hver side af parkstrøget.

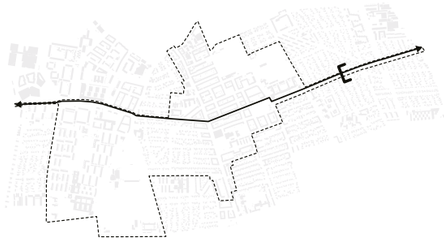
Parken udvides og der etableres en dobbeltrettet cykelsti gennem et strandinspireret landskab, som leder cyklister sikkert gennem parken og giver dem en sammenhængende grøn oplevelse fra Hospitalshaven til Amager Strandpark. De eksisterende træer suppleres med flere træer og underbeplanting for at understøtte strandmotivet. Langs kanten af parken vil mosaikken graduere i befæstelsesgrad og tilpasse sig eksisterende træer og tilstødende veje, som vil skabe naturlige pausesteder.

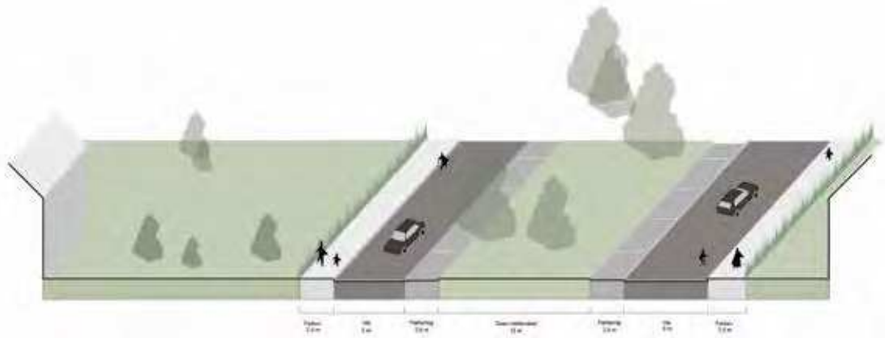
Engvej
Amager Strand
Metro Station
Milanovej
Italiensvej
Italiensvej
Grøn Mosaik
Engavej
Mantuavej
Marsalavej

6. Italiensvej Strandparken

6. Italiensvej Strandparken
Snit

Italiensvejs gadeprofil ændres for at give mere plads til parkbæltet i midten. Vejanlæg indsnævres og parkeringspladsen reduceres til små parkeringslommer. En dobbeltrettet cykelsti løber på en side af det grønne område, som slynger sig rundt om træerne fra tid til anden.





I dag

Fremtidigt snit 1:200

6. Italiensvej Strandparken
Beplantningsstrategi

Klitlandskabet og lagunens natur trækkes ned gennem Italiensvej til Hospitalsgrunden

Den fremtidige strandpark vil tage afsæt i det nærliggende klit- og lagunelandskab ved Amager Strandpark, hvor eksisterende birketræer suppleres med flere birketræer samt fyrretræer. Birketræerne vil med deres karakteriske hvide stammer og lette løv stå i kontrast til fyrretræernes stedsegrønne nåle og rødbrune stammer.

Bundplantningen vil supplere strandmotivet med stedsegrønne buske af bjergfyr og havtorn, der vil blive placeret punktvis i parken blandt sandhjælme, harekløver og marehalm, der tilsammen skaber en smuk stemning af strand på strækningen.

Eksempler på træer

Skovfyr

Birk

Eksempler på buske

Bjergfyr

Havtorn

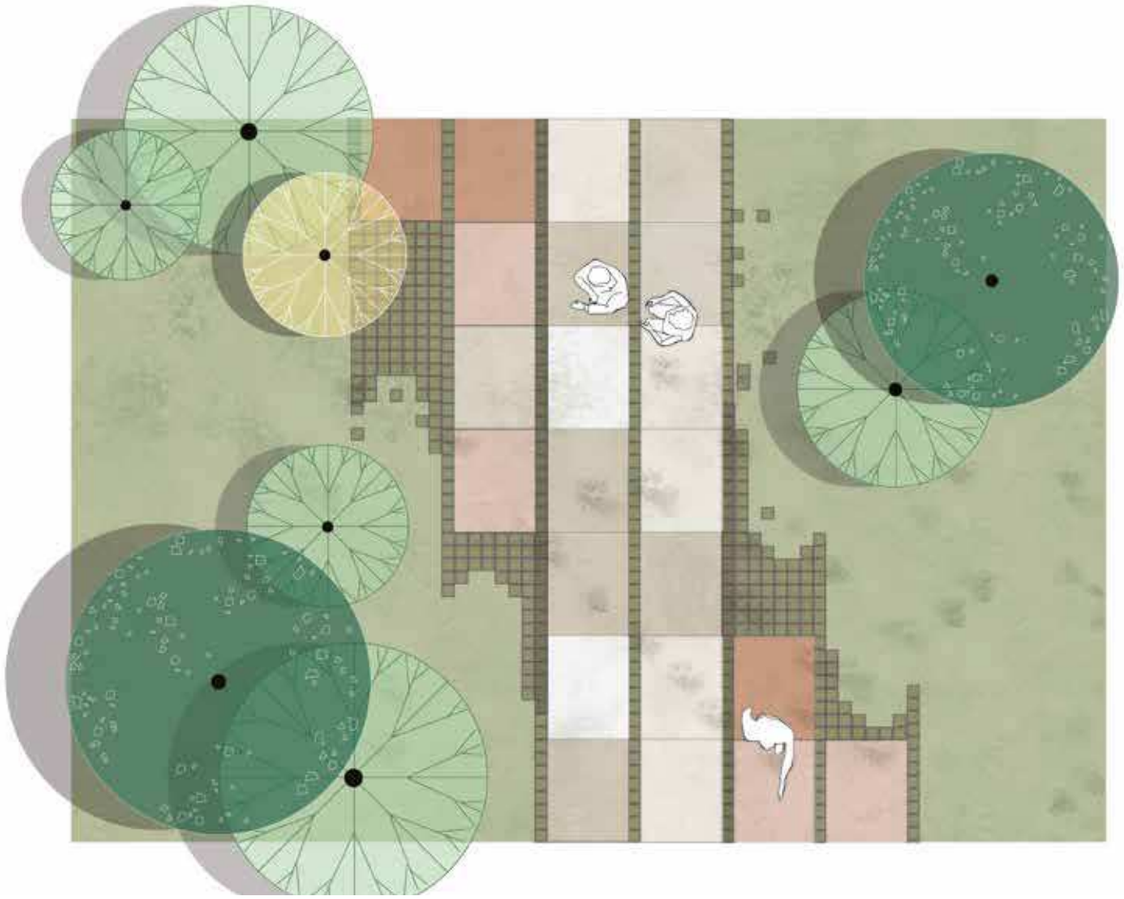
Eksempler på bunddække

Harekløver

Sandhjælme

6. Italiensvej Strandparken
Mosaik Koncept

Mosaikken vil bevæge sig langs Italiensvej, og danne mindre pladser, som små aflejringer i et klitlandskab. Chaussé-stensbelægningen vil skabe små lommer med tilknyttede opholdsmøbler, hvor naboer og forbipasserende kan tage en pause eller til det månedtlige loppemarked eller fællesspisning i sommerhalvåret.



Cykelsti gennem grønt tracé

Flisebelægning opløses i det grønne

Strandbeplantnng

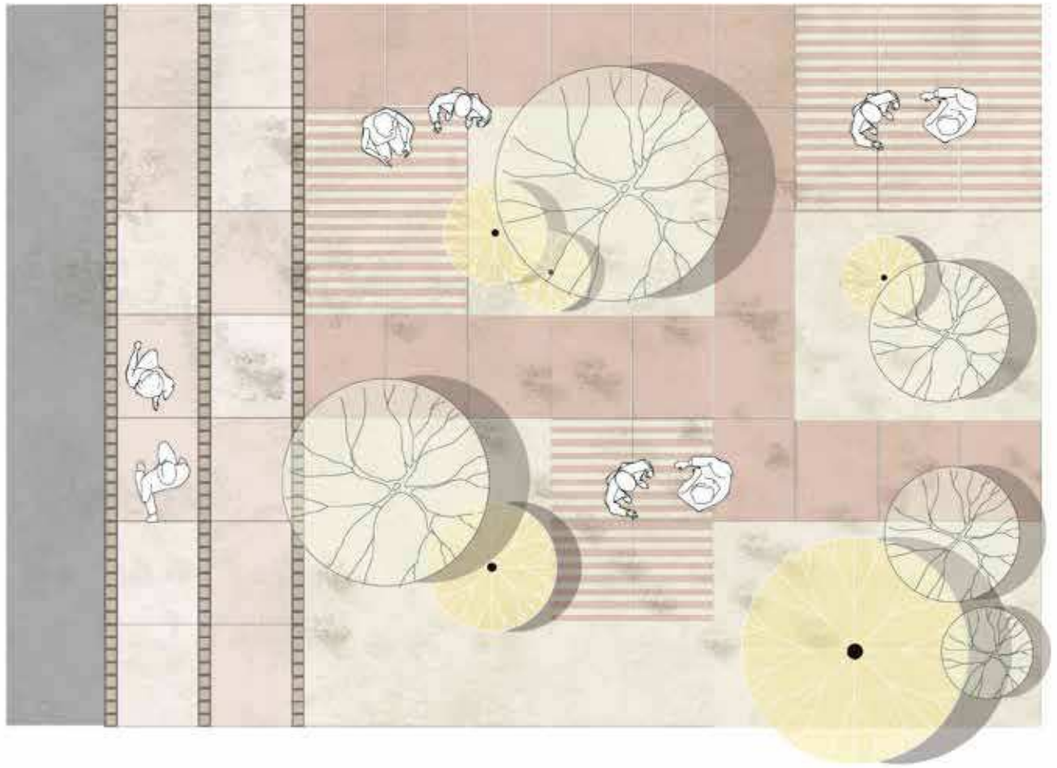
Lokalt Loppemarked

6a. Amager Strand
Plan

For enden af Italiensvej Strandpark møder man horisonten ud over Amager Strand og Øresund. Et udsnit af Amagerstrandvej ud fra den fremtidige parkstrækning vil omlægges til en stor hævet plads, som vil forbinde de to grønne områder på tværs og øge trafiksikkerheden for bløde trafikanter, der færdes mellem parkerne. Pladsen vil agere naturligt pejlemærket for den østlige del af Amarlinien

6a. Amager Strand
Mosaik Koncept

Langs Amagerstrandvej vil der blive etableret et fortov med mosaikker af belagte og beplantede felter, som graduerer ud i lagunelandskabet. De større belagte felter vil være af røde fortovsfliser, hvor de grønne felter med fyrretræer og stedsegrønne buske vil skabe karakter.



Amager Strand landskabet

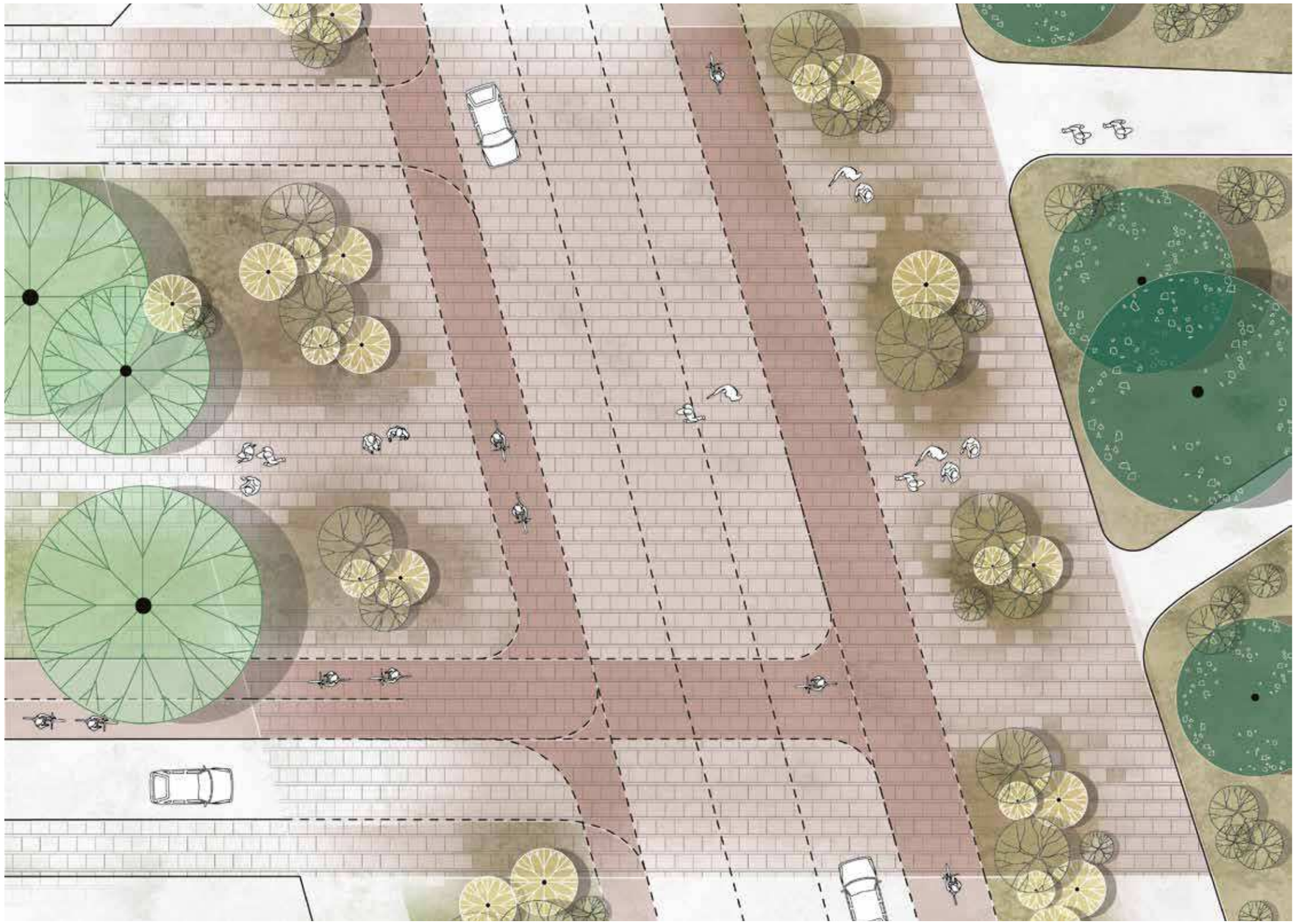
Organisk strandmøbler

Plads til strandsport

Plads til strandsport

6a. Amager Strand
Ankomst

6a. Amager Strand
Plan



Ved Amager Strand breder mosaikken sig ud i en pladsdannelse, der griber fat i stranden på strandsiden af Amager Strandvej og vil markere sig i belægningen og agere pejlemærke for Amarline. Pladsen hæves fra vejbanen, således en sikker overgang etableres for bløde trafikanter, der bevæger sig til og fra stranden via Amarlinie.

Strandpladsen beplantes med store enkelt- og flerstammet fyrretræer, samt stedsegrønne buske af bjergfyr, som suppleres af variende terræn, der skabes af mindre klitformationer. Disse tilplantes med bunddækkende beplantning såsom Marehalm og andre hårdføre græsser.

Mindre opholdslommer med bænke i større og mindre grupper vil etableres i nærhed til klitlandskabet, som skaber læ og intime rum, der inviterer til pauser og længerevarende ophold.

Fra Strandpladsen vil det være muligt at benytte Kilometerbroen for at komme ud til Amager Strandpark.

Cobe

Visionsplan for Sundby