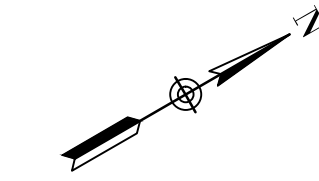


SIGNATURFORKLARING

- Entreprisegrænse
- Kantsten, Eksist.
- Bagkant fortov/sti/cykelsti
- Kantsten
- Kantsten, nedsænket
- Belægning, Fortov ny (Flise 800mmx625mm + chaussesten 100x100mm)
- Opmærksomhedsfelt, Knopflise
- Retningsfelt
- Chaussestensbelægning
- Belægning ved busstop, semifleksibel belægning
- Belægning, cykelsti
- Udvendig rampe
- Busstopskilt/stander
- Q46.1ABC Bred ubrudt kantlinje (0,3m)
- Q47.11C Bred punkteret kantlinje (2 x 2 x 0,3m)
- R11.5C Højresvingspil (2,6 x 0,15 m)
- Eksisterende vejbaneafmærkning der fjernes
- Tavlestander
- C11,2 Højresving forbudt
- C61 Parkering og standsning forbudt
- UC61.3 Undertavle til C61 med interval
- UC62.3 Undertavle til C61 med interval



Tegningsnr.:
13-1_N25-2_E



NOTE	
Beskrivelse af løsning	Der anlægges busperron i SØ siden. Da dette medfører, at der kun er et frafartspor kanaliseres tilfarten fra Nørre Farimagsgade Syd til en ligeudbane og en højresvingsbane. Krydset er en del af "Den grønne cykelbølge". Signalgruppeplaner ændres. Af hensyn til trafikafviklingen anbefales det at etablere venstresvingsforbud fra Nørre Farimagsgade syd.
Grænseprojekt	Gothersgade (Projektleder Jens Löwe)
Kapacitet	Der er foretaget kapacitetsberegninger for krydset, som viser at etablering af separat højresvingsspor vil give tilbagevinding i ligeud-venstresvingsbanen. Dette skyldes at de få venstresvingene spærrer for afviklingen af de mange ligeudkørende. I spidstimen er der 3 venstresvingene og 525 ligeudkørende biler, samt 18 ligeudkørende lastbiler. I praksis vil de ligeudkørende kunne køre uden om de venstresvingende, men det kan give nogle farlige situationer. Det anbefales at etableres venstresvingsforbud. Dette kan dog også etableres senere, hvis der opleves problemer med trafikafviklingen.
Særlig fokus	Løsningen kræver ændring af signaldokumentation. Opmærksomhed på stort ledningsnetværk inkl. fjernvarmeledning. Parkering og skiltning på Nørre Farimagsgade. Kørekurver: Når 15 meter bus foretager venstresving fra Gothersgade (nordvest) til Nørre Farimagsgade (nordøst), er det ikke muligt at køre forbi andre køretøjer.

PF - Høringsudgave
Dato: 10 juni 2016

		EJ TIL UDFØRELSE Byens Fysik Islands Brygge 37 2300 København S Tlf: 33 66 35 11 E-mail: anlæg@tmf.kk.dk	
		 Esplanaden 8C, 4.tv., 1263 Kbh. K Tlf.: 33 18 61 80	 Sevej 136, 3460 Birkerød, Tlf.: 4820 9000
Københavnerruten Delområde 1E	Projektnr.: 01178	Fasebenævnelse: Projektforslag	Dato: 10.06.2016
	Projekteret / tegnet: CM/KB	Kontrolleret: PH	Godkendt: CM
Linje-, skilte-, afm.- og belægn.plan Øster Farimagsgade / Gothersgade	Målforskel: 1:250	Projektleder i Københavns Kommune LFC	
	Tegningsformat: 297x840 mm	Tegningsnr.: 13-1_N25-2_E	Løbenr.: 735 16